
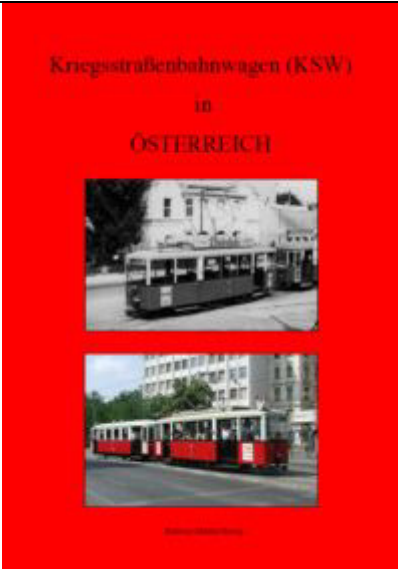



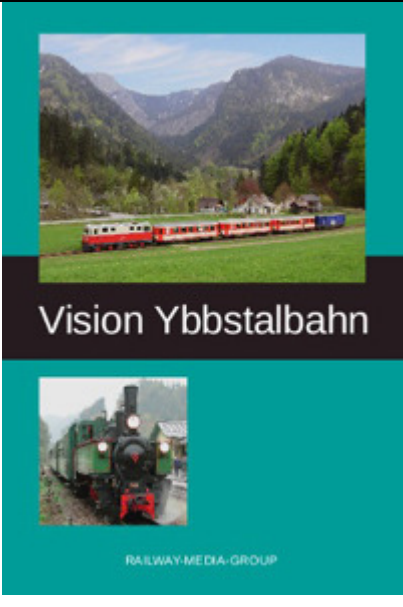
verlagsseitig Ausverkauft

Hier haben Sie die Information der Produkte, die verlagsseitig Ausverkauf sind auf einen Blick!

	<p>B1: Die Straßenbahnbetriebe in Österreich</p> <p>Die Broschüre "Die Straßenbahnbetriebe in Österreich" bringt einen Überblick über die noch heute existierenden Straßenbahnbetriebe in Österreich. Sie erzählt die Geschichte dieser Betriebe von einst bis heute. Die Bildauswahl wurde so getroffen, dass sie einen repräsentativen Querschnitt durch die jüngste Geschichte der Straßenbahnen mit ihrem teils bis in die Gegenwart erstaunlich vielfältigem Fuhrpark bietet.</p> <p>1. Auflage 2009 Grösse: A4 52 Seiten mit 61 farbigen Abbildungen im Format 10 x 15 cm und 2 Abbildungen im Format 13 x 18 cm. Gewicht: 200g</p> <p>Preis: Euro 19.- inklusive 10% MwSt</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>B2: Die Kriegsstrassenbahnwagen in Österreich</p> <p>Die Kriegsstrassenbahnwagen wurden Ende des Krieges aus der Einheitstypen abgeleitet. Neben Deutschland kamen die Wagen und Beiwagen auch nach Österreich und Polen. Nach Wien kamen 30 Stück Triebwagen und nach Graz wurden vier Stück Beiwagen geliefert. In der Broschüre finden Sie eine Auflistung der Beiwagen und Triebwagen nach Nummern, Spurweiten und die ausgelieferten Stückzahlen. Weiters zieren S/W Bilder und Farbbilder die Broschüre. Nebenbei werden auch die Modellvarianten erwähnt, die es einmal gab und wieder geben wird.</p> <p>1. Auflage 2009 Grösse: A4 28 Seiten im Kern und 4 Seiten Umschlag 20 Stück historische S/W Fotos 17 Stück Farbfotos 2 Stück Typenpläne 2 Stück Ablieferungslisten Gewicht: 140g</p> <p>Preis: Euro 12,90 inklusive 10% MwSt</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

 <p>Diselelektrische Lokomotive SGP LDE 1450</p> <p>Railway Media Group</p>	<p>B5: Diselelektrische Lokomotive SGP - LDE 1450</p> <p>Eigentlich ist es ja schon gesagt- „diese scheinbar unbedeutende Lokomotive“. Nur warum war sie unbedeutend und letztendlich unbeliebt? Das sind wohl die Kernfragen schlechthin. Es gibt leider nur spärliche Informationen des ehemals fahrenden Personals über diese Lok und so habe ich zumindest diese hier festgehalten.</p> <p>1. Auflage 2010 Grösse: A4 ca. 36 Seiten und 4 Seiten Umschlag mit ca. 22 s/w und farbige Abbildungen, je ein Typenplan und Schaltplan sowie Zugkraftdiagramm Gewicht: 180g</p> <p>Preis: Euro 18.-inklusive 10% MwSt</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

 <p>Vision Ybbstalbahn</p> <p>RAILWAY-MEDIA-GROUP</p>	<p>B8: Vision Ybbstalbahn</p> <p>Die Broschüre „Vision Ybbstalbahn“ erzählt in kompakter Form die Geschichte der Ybbstalbahn, fasst die unter reger Anteilnahme der Öffentlichkeit stattgefundenene Einstellungsdiskussion zusammen und versuchte aus der Sicht des Jahres 2011 die Frage zu klären, wie es mit der landschaftlich reizvollen Schmalspurbahn weitergehen sollte.</p> <p>Softcover mit Klebebindung Ab sofort lieferbar Seiten: 64 / Grösse A5 Gewicht: 130g ISBN: 978-3-9503057-5-3</p> <p>Preis : Euro 7.- inklusive 10% MwSt</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



**Elektrisch nach Mariazell
Die ersten 100 Jahre**

PHOTOFACETTES

BU 502: Elektrisch nach Mariazell „Die ersten 100 Jahre“

Seit 100 Jahren fahren auch die unverwüstlichen Lokomotiven der Reihe E, später als 1099 bekannt, Pilger und Pendler durchs Pielachtal und nach Mariazell. Die Konstruktion von Siemens-Schuckert erwies sich als richtungweisend. Die Bauart mit Drehgestellen wurde zum Standard im Lokomotivbau, und die Urgroßmutter von „Taurus“ und Co. leistet immer noch unverzichtbare Dienste. Ein Weltrekord!

Hardcover mit Fadenheftung

Seiten: 144

Foto: 195 S/W und Farbe, zahlreiche unveröffentlichte Aufnahmen, 20 Tabellen und Grafiken

Format: A4

Gewicht: 790g

Autoren: Markus Müller, Herbert Ortner, Otfried Knoll, Franz Straka, Dieter Zoubek

ISBN: 978-3-9503057-2-2

Preis : Euro 39.- inklusive 10% MwSt



Die ÖBB in den 1980ern

Gültig vom 1. Jänner 1988 bis
strahlend bis 31. Dezember 1989

Dieser Buch enthält die Themenblätter

Signal- und Fernverkehr bei der ÖBB
Dahmspernfahrt über Alpbach und Garmischsee
Vom Berg-Örtchen über den Tauern in den Süden
Vom Nordsee über die See von Bismarck
Anschluss zur Westbahn: Salzburg und Pyhrn
Aus dem Graben nach Wien und zum Garmisch
Mittelbahn über im dichten Netz um Wien

NICHOLAS FÜRCHUSS

Verlagsgesellschaft

BU 505: Die ÖBB in den 1980ern

Die 80er Jahre waren eine Zeit der Umbrüche. Während am Ende dieses Jahrzehnts der Eisenerne Vorhang fiel, leiteten die europäischen Eisenbahnunternehmen einen gewaltigen Modernisierungsschub ein. Bei den Österreichischen Bundesbahnen bedeutete das den Ersatz von veraltetem Rollmaterial, das noch aus der Zwischenkriegszeit stammte.

Autors: Nicholas Fürschuss

Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung

Umfang: 144 Seiten

Grösse: A4 / Querformat

Fotos: 206

Gewicht: 890g

ISBN: 978-3-902894-00-7

Preis : Euro 39.- inklusive 10% MwSt



BU 508: 100 Jahre Traunseebahn / Gmunden – Vorchdorf

Beim Verlag Railway-Media-Group ausverkauft, jedoch noch erhältlich bei Stern & Hafferl unter folgender E-Mail Adresse : service@stern-verkehr.at

Tel. +43(0)7612 / 795-2002, Fax DW 2099

Die Railway-Media-Group leitet auch gerne die Bestellung an Stern & Hafferl weiter!

Der bekannte Autor Dipl.-Ing Otfried Knoll, viele Jahre bei Stern & Hafferl in leitender Funktion tätig, verfasste dieses Buch zum 100jährigen Jubiläum der Traunseebahn. Es spiegelt die Geschichte von der Planung über den Bau bis hin zur modernen Bahn in dieser Region wieder.

Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung

Umfang: 144 Seiten

Grösse: A4

Gewicht: 870g

ISBN: 978-3-902894-03-8

Preis : Euro 29.- inklusive 10% MwSt



BU 512: Weinviertel - Land der Lokalbahnen Teil 2

Lokalbahnen Korneuburg – Mistelbach Lokalbahn, Mistelbach Lokalbahn – Hohenau, Dobermannsdorf – Enzersdorf bei Staatz sowie Laa an der Thaya – Sigmundsherberg

Autor: Otto Leiß

Buchhülle: Hardcover / Fadenheftung

Umfang: 112 Seiten


Grösse: A4


Gewicht: 750g

ISBN: 978-3-902894-06-9

Preis : Euro 29.- inklusive 10% MwSt

<p style="text-align: center;"><i>Werner Schleritzko</i></p>  <p style="text-align: center;">Mythos Ischlerbahn</p> <p style="text-align: center;"><i>Band 1</i> <i>Die Jahre 1890 bis 1930</i></p>	<p>BU 522: Mythos Ischlerbahn - 1. Teil</p> <p>Der erste Band von „Mythos Ischlerbahn“ beschreibt die Geschichte der legendären Salzkammergut-Lokalbahn (SKGLB) zwischen 1890 und 1930, von der Entstehungsgeschichte als „deutsch-österreichische Gemeinschaftsproduktion“, dem Bau und Betrieb bis hin zur wirtschaftlichen Entwicklung in diesem Zeitraum.</p> <p>Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung Umfang: 176 Seiten Grösse: A4 Fotos: 90 S/W und 23 Farbe 24 Pläne und Auszüge Gewicht: 1000 g Autor: Werner Schleritzko ISBN: 978-3-902894-21-2</p> <p>Preis: Euro 46.- inklusive 10% MwSt</p> <p>Das Buch ist noch im SKGLB Museum Mondsee erhältlich!</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

 <p style="text-align: center;">BILDER BUCH BOGEN <i>Klassik</i></p> <p style="text-align: center;">Wien-Dampf in den frühen 50er-Jahren</p> <p style="text-align: center;">Eine Rückschau in 279 Lichtbildern</p>	<p>BU 527: Wien-Dampf in den frühen 50er-Jahren</p> <p>Der bekannte Fotograf Helmut Griehl fertigte in Zusammenarbeit mit der Railway-Media-Group einen BilderBuchBogen über den bekannten Eisenbahn-Fotografen Helmut Fröhlich an. Helmut Fröhlich verstand die Kunst der Fotografie und war auch ein Wegbegleiter bekannter Österreichischer Fotografen wie Luft, Nave oder Zopf.</p> <p>Autor: Helmut Griehl Buchhülle: Hardcover / Fadenheftung Fotos: 279 S/W Umfang: 160 Seiten Grösse: A4 Gewicht: 900g ISBN: 978-3-902894-27-4</p> <p>Preis: Euro 39.- inklusive 10% MwSt</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p style="text-align: center;"><i>Werner Schleritzko</i></p>  <p style="text-align: center;">Mythos Ischlerbahn Die Geschichte der Salzkammergut-Lokalbahn</p> <p style="text-align: center;"><i>Band 2</i> <i>Die Jahre 1931 bis 1957</i></p> <p style="text-align: center;"><small>Rahner Media Group</small></p>	<p>BU 523: Mythos Ischlerbahn - 2. Teil</p> <p>Der zweite Band behandelt die Betriebsgeschichte ab 1931 bis zur letztlich abrupten Einstellung der SKGLB im Jahr 1957. Dabei werden die jahrzehntelangen wirtschaftlichen Schwierigkeiten, die zumindest teilweise durch Misswirtschaft und mangelnde Investitionen verursacht wurden, dargestellt. Dieser Band enthält weiters die Geschichte aller Tochterbetriebe der SKGLB AG; der Schafbergbahn und deren Fuhrpark, des Hotels auf der Schafbergspitze samt Materialeiseilbahn, der Wolfgangseeschiffahrt sowie des bahneigenen Autobusdienstes. Dazu kommen die Gleispläne der Stationen zwischen St. Wolfgang Lokalbahn und dem Abzweigbahnhof der Zweigstrecke nach Mondsee, St. Lorenz.</p> <p>Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung Umfang: 208 Seiten Grösse: A4 Fotos: S/W und Farbe Pläne und Auszüge Gewicht: 1030 g Autor: Werner Schleritzko ISBN: 978-3-902894-22-9</p> <p>Preis: Euro 46.-</p> <p>Das Buch ist noch im SKGLB Museum Mondsee erhältlich!</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p style="text-align: center;">Dieselhydraulische Triebwagen SGP 10 VT 5047.01</p>  <p style="text-align: center;"><small>Rahner Media Group</small></p>	<p>B3: "Dieselhydraulische Triebwagen" - SGP 10 und VT 5047.01</p> <p>Die Broschüre "Dieselhydraulische Triebwagen" SGP 10 und VT 5047.01 beschreibt einen für die damalige Zeit völlig neuen Triebwagentyp, bei dem die ganze Antriebsanlage unter Flur gelegt wurde, so dass der Fassungsraum dieser Triebwagen wesentlich vergrößert werden konnte. Sie waren mit zwei autonomen Motorunterfluranlagen ausgestattet und verfügten außerdem über eine Vielfachsteuerung. Die Triebwagen SGP 10 und VT 5047.01 sind im Aufbau vollkommen gleich, unterscheiden sich jedoch in der Innenausstattung sowie in der Wiegenabfederung der Drehgestelle.</p> <p>Das ausgewogene Verhältnis von Textumfang und Anzahl der Illustrationen stellt einen gelungenen Kompromiss dar, um ein preisgünstiges Produkt anbieten zu können.</p> <p>1. Auflage 2010 Grösse: A4 24 Seiten und 4 Seiten Umschlag mit 6 farbigen Abbildungen im Format 10 x 15 cm und 24 s/w Abbildungen sowie ein Typenplan, ein Zugkraft - Diagramm. Gewicht: 140g</p> <p>Preis: Euro 13.- inklusive 10% MwSt</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



B15: Reprint Buchfahrplan Heft 25 Schafbergbahn / Schifffahrt

Historischer Buchfahrplan aus dem Jahre 1974, der Schafbergbahn und der Wolfgangseeschifffahrt.

Gültig vom 4. Mai 1974 bis einschließlich 6. Oktober 1974

Reprint aus dem Jahre 1974
Grösse: A5
24 Seiten und 4 Seiten Umschlag
Gewicht: 35g

Dieser Reprint liegt auch dem Buch über die Baureihe 5099 bei. (siehe weiter unten)!

Preis: Euro 7.- inklusive 10% MwSt / Versandkosten siehe AGB

Bestellungen bei einem Buchhändler ihres Vertrauens oder bei der Railway-Media-Group info@rmg-verlag.at



Das Buch ist im Shop bei der Schafbergbahn erhältlich oder im Online Shop <https://verkehrs-webshop.salzburg-ag.at/>

In den 1960er-Jahren versuchten die ÖBB, den Betrieb auf der Schneebergbahn und der Schafbergbahn auf Dieselmotoren umzustellen. Von SGP wurde daher ein dieselhydraulischer vierachsiger Personentriebwagen in Leichtbauweise mit unterfluriger Maschinenanlage entwickelt und 1964 zwei Wagen an die ÖBB abgeliefert, die seit als Reihe 5099 in Bestand führte.

Das Buch behandelt die Entwicklung der Triebwagen sowie ihren Einsatz bei den ÖBB und SLB. Eine genaue technische Beschreibung, beruhend auf Unterlagen der Hersteller, und ein Abriss der Einsatzgeschichte bilden den textlichen Rahmen. Auch das Design der beiden Wagen und ihr Designer werden ausführlich vorgestellt. Neue Dokumente klären Fragen zu den Probeeinsätzen am Schneeberg und warum nur zwei Stück gebaut wurden. Zahlreiche noch unveröffentlichte Bilder in SW und Farbe sowie weitere Pläne illustrieren dieses 112 Seiten umfassende Werk.

Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung

Umfang: 112 Seiten

Format: A4

Fotos: ca. 120 S/W und Farbe

Pläne und Skizzen

Gewicht: 750g

ISBN:978-3-902894-18-2

Preis: 32.- inklusive 10% MwSt / Versandkosten siehe AGB



Im November 2010 jährt sich zum dreißigsten Mal die Inbetriebnahme eines neuen Fahrzeuges für die Muraltbahn. Dieser dieselelektrische Triebwagen VT 31 der Steiermärkischen Landesbahnen schrieb österreichische Eisenbahngeschichte. Ende der 1970er-Jahre, als Österreichs Schmalspurbahnen fast nur noch als Stilllegungskandidaten gehandelt wurden, galt die vollständige Neuentwicklung eines modernen Fahrzeuges für den Personenverkehr auf der in Österreich weit verbreiteten Spurweite von 760 mm als Sensation. Mit großem Engagement entwickelten die Steiermärkischen Landesbahnen eine Fahrzeugfamilie, die ursprünglich als „Retter der Muraltbahn“ gedacht, auch mit der Zillertalbahn einen Abnehmer fand und bei den ÖBB als Reihe 5090 Einzug in den Fuhrpark hielt.

Dieses Buch dokumentiert die Geschichte der Triebwagen und jener Schmalspurbahnen, deren Fortbestand sie maßgeblich beeinflusst haben. Trotz einiger unerfreulicher Entwicklungen in jüngster Zeit, stehen die markanten Triebwagen heute bei vier Verkehrsbetrieben im Einsatz und werden dort auch in absehbarer Zukunft ihren Dienst verrichten.

Hardcover mit Fadenheftung

Seiten: 96

Foto: S/W und Farbe rund 149 Stück

1 Tabelle und 4 Pläne

3 Modellfotos

Format: A4

Gewicht: 630g

ISBN: 978-3-9503057-0-8

Preis : Euro 32.- inklusive 10% MwSt / Versandkosten siehe AGB

Bestellungen bei einem Buchhändler ihres Vertrauens oder bei der Railway-Media-Group info@rmg-verlag.at



Eine der spektakulärsten Alpenbahnen – die Mittenwaldbahn – feiert im Jahre 2012 ihren 100sten Geburtstag. Als erste elektrische Vollbahn der k.u.k. Monarchie Österreich-Ungarn war die Mittenwaldbahn eine Pionierleistung der Bahnstromelektrifizierung Österreichs. Aus diesem Anlass heraus haben mehrere bekannte Autoren sich dieses Themas gewidmet und die Geschichte von den ersten Vorprojekten bis zu den aktuellsten Entwicklungen rund um die Ausschreibung des Werdenfels-Netzes beleuchtet. In 19 Kapiteln befassen sich die Autoren mit dem Bau und der Architektur, der Betriebsgeschichte, der Bahnstromtechnik sowie den diversen Fahrzeugen, die die Bahnlinie binnen der letzten 100 Jahre prägten. Viele zum Teil unveröffentlichte Fotos und Fakismile sowie eine Unzahl an diversen Plänen runden das umfassende Werk zur Mittenwaldbahn ab. Steigen Sie ein und erleben Sie die Mittenwaldbahn in einer Zeitreise durch die Geschichte dieser atemberaubenden Alpenbahn!

Autoren: Denoth – Ditterich – Hussl – Petrovitsch – Schulze - Sprenger

Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung


Umfang: 112 Seiten

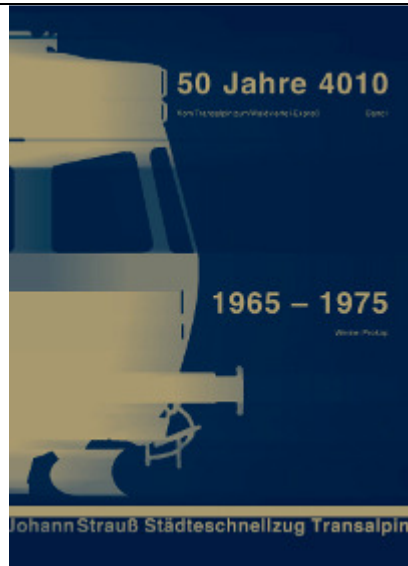
Grösse: A4

Fotos: 119

Gebäude-, Brücken und Fahrzeugpläne: 31

	<p>Tabellen: 3 Gewicht: 740g ISBN: 978-3-902894-02-1 Preis: Euro 29.- inklusive 10% MwSt / Versandkosten siehe AGB</p> <p>Bestellungen bei einem Buchhändler ihres Vertrauens oder bei der Railway-Media-Group info@rmg-verlag.at</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Eine Bilderreise in die Vergangenheit und Gegenwart einer bemerkenswerten Schmalspurbahn auf voller Fahrt in die Zukunft. Der bisher umfangreichste BilderBuchBogen behandelt den Südst der Waldviertler Schmalspurbahnen von Gmünd nach Groß Gerungs. Aufgrund umfangreichen Bildmaterials zahlreicher namhafter Fotografen war er ursprünglich als Zweiteiler geplant. Doch wo soll man eine Trennlinie ziehen, wenn man diese bemerkenswerte Schmalspurbahn als 43 Kilometer langes, in eine Landschaft von unverwechselbarem Charakter gebettetes Gesamtkunstwerk auf der „bosnischen Schmalspur“ von 760 mm betrachtet?</p> <p>Auf nunmehr üppigen 144 Seiten spannt sich der Bogen von historischen Postkarten aus der Eröffnungszeit über mehrere Jahrzehnte des Alltagsbetriebes mit Dampf und Diesel bis zum ausschließlich touristischen Betrieb der Gegenwart unter Führung der NÖVOG. Wir begleiten Reisende bei einem Bier im „Waldviertler Speisewagen!“ und das Personal auf dem Führerstand durch vier Jahreszeiten in Farbe und Schwarzweiß, lernen den „Waldviertler Semmering“ kennen und halten sogar mit Güterzügen an Fotostellen, die einst nur dem fahrenden Personal bekannt waren.</p> <p>Mit Einleitungstext auf Deutsch, Englisch, Autor: Herbert Ortner Buchhülle: Hardcover / Fadenheftung Umfang: 144 Seiten, ca. 240 Abbildungen Format A4 Gewicht: 900g ISBN: 978-3-902894-08-3</p> <p>Preis : Euro 37.- inklusive 10% MwSt / Versandkosten siehe AGB</p> <p>Bestellungen bei einem Buchhändler ihres Vertrauens oder bei der Railway-Media-Group</p> <p>Bestellungen an: bestellung-rmg@aon.at oder info@rmg-verlag.at</p>
------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Am 10. März 1965 erfolgte bei den Österreichischen Bundesbahnen die behördliche Erprobung des 4010.01 – ihm folgten weitere 28 Einheiten, die jahrzehntelang das Rückgrat des inneralpinen Fernverkehrs in Österreich bildeten. Grund genug, diesen legendären Elektrotriebzügen zum 50-jährigen Jubiläum eine dreiteilige Buchreihe zu widmen.

Im Band I (1965 – 1975) beleuchtet der Autor und Layouter dieses Buches, Werner Prokop, das geschichtliche Umfeld der Planungsphase, die Herangehensweise an Design und Konstruktion, beschreibt die Technik der Transalpin-Garnituren 4010.01 bis 03 und der nachfolgenden Städteschnellzüge 4010.04 bis 15 / 16 und 17. Der chronologische Aufbau der Buchreihe zeigt jeweils zu Jahresbeginn eine statistische Übersicht der Züge und portraitiert Bau, Probefahrten, planmäßige und besondere Einsätze sowie Umbauten mit ausführlichen Textpassagen, seltenen Dokumenten und großformatig gedruckten Fotos aus den Werkstätten und von den weitläufigen Fahrten der bekannten und beliebten Garnituren.

Die Nutzung der [Sammlung Grafenberg](#) (privates Eisenbahnmuseum des Autors) mit ihrem umfangreichen Archiv zum Thema 4010 (unter anderem den originalen Designstudien von 1962 und den originalen Re-Design-Studien von 1989/90) sowie der persönliche Kontakt des Autors mit dem bereits verstorbenen Designer Johann Benda, den verantwortlichen Technikern bei der SGP sowie den ÖBB machen diese Trilogie zu einem fundierten Werk über jenen Zug, dessen Beliebtheit beim Reisepublikum bis zum endgültigen Aus am 28. Dezember 2008 ungebrochen war.

Autor: Werner Prokop
Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung
Umfang: 176 Seiten
Größe: A4
Fotos: S/W und Farbfotos
diverse Fahrzeugpläne, Tabellen
Gewicht: 1000g
ISBN: 978-3-902894-20-5

Preis: 45.- inklusive 10% MwSt / Versandkosten siehe AGB



Im Bahnhof Selzthal - einem inneralpinen Eisenbahnknotenpunkt – treffen sich bedeutsame Schienenwege aus allen vier Himmelsrichtungen. Der Bau des Stahlwerkes in Linz und der damit verbundene große Erzbedarf bewirkten auf der Strecke von Eisenerz nach Linz einen massiven Anstieg der Erztransporte. Zudem nahmen nach der Aufgabe der Zahnradstrecke über den Präbichl auch alle Erztransporte nach Donawitz den Weg über Selzthal und den Schoberpass. Dem im Spätherbst 2016 unerwartet verstorbenen Eisenbahnfreund und mehrfachen Buchautor Herbert Fritz war es ein Anliegen, diesem beeindruckenden Erleben der dampfgeführten schweren Erztransportzüge, aber auch der Zeit danach ein bleibendes Denkmal zu setzen. Gemeinsam mit einer Autorenteam, bestehend aus drei erfahrenen Eisenbahnern, die die Dampfära noch selbst mit erlebt und mit gestaltet haben, und einem eisenbahnhistorisch tätigen Pädagogen, hat er noch ein Werk geschaffen, das die gleisgebundene Erzförderung von der Abbaustätte bis zu den Hochöfen umfassend in vielen Facetten wieder gibt. Dem Titel entsprechend, wird zunächst die Entwicklung des Knotenpunktes Selzthal als Drehscheibe von den Anfängen bis zu den heutigen Tagen beschrieben und über die Erzzüge berichtet. Neben Lokstatistiken, Strecken- und Umlaufdaten erfährt der lokomotivtechnisch interessierte Leser auch viele Details über die lange Jahre im Erzverkehr eingesetzte Brennstoffs-Versuchslokomotive der Reihe 52. Auch der legendären Zahnradstrecke über den Präbichl und den einstigen schmalspurigen Förderbahnen am Erzberg und deren vielfältigen Fahrzeugen sind eigene Kapitel gewidmet. Schließlich rundet ein umfangreiches Abkürzungs- und Stichwortverzeichnis dieses kompakte Werk ab.

Autor: Herbert Fritz mit Josef Holzmüller, Alfred Moser, Klaus Stanzel und Ewald Zich

Buchhülle: Hardcover mit Fadenheftung

Umfang: 160 Seiten

Grösse: A4

Fotos: S/W und Farbfotos

diverse Streckenpläne

ISBN: 978-3-902894-55-7

Preis: 43.- inklusive 10% MwSt / Versandkosten siehe AGB