



Den Güterzug 54203 nach Wr. Neustadt bespannt am 02.07.2008 die 1042 013, die hier wenige Minuten nach der Abfahrt in Wien Zentralverschiebebahnhof bei Gramatneusiedl kurz vor dem Abzweigen Richtung Wampersdorf aufgenommen worden ist (NF).



Der DG 54635 (Salzburg Gnigl – Selzthal) ist am 18.08.2007 mit der 1042 013 bespannt und begegnet dem Fotografen im damals noch ursprünglichen Streckenabschnitt bei Stegenwald nächst der Überleitstelle Golling 2. Mittlerweile stehen an dieser Fotostelle Betonmasten samt neuer Fahrleitung (NF).



Bei Truppenverlegungen aus dem Süden Österreichs nach Allentsteig können bedingt durch das Licht-
raumprofil ausschließlich Radfahrzeuge als Sendungen mit Lademaßüberschreitungen die Semmering-
strecke nutzen. Die 1042 041 durchfährt soeben mit dem SGAG 90154 den Bf. Breitenstein (09.12.2008) (NF).



Die „European Advance 2010“ ist die größte österr. Bundesheerübung in diesem Jahr. Soldaten aus neun
Nationen trainieren dabei u. a. am Truppenübungsplatz Allentsteig. Der An- und Rückmarsch erfolgt groß-
teils mittels Bahn. So bringt die 1042 041 am 24.09.2010 den SGAG 90157 zurück nach Kalsdorf (NF).



Die eingleisige Schleife Penzing – Abzweigung Wien Hütteldorf 1 übersetzt auf Höhe der ehemaligen Stadtbahnhaltestelle Unter St. Veit (heute eine Haltestelle der U4) das Wiental. Die Eisenträgerbrücke wird am 24.02.2008 von der 1142 623 mit dem IC 403 (Wien Westbahnhof – Košice) befahren (NF).



Die „Wiener Verbindungsbahn“ wurde zwischen den drei wichtigsten in Wien endenden Bahnstrecken – Westbahn, Südbahn und Nordbahn – gebaut. Kurz hinter Wien Hütteldorf fährt am 20.02.2008 die 1142 623 mit ihrem IC 403 am Fuße des Königlberges die Steigung in Richtung Maxing hinauf (NF).



Die Schwarza, ein Fluss in Niederösterreich, entspringt am Rohrer Sattel und fließt durch das Schwarza-tal. In einem Linksbogen folgt die Semmering-Bahnlinie kurz vor Schlöglmühl talauf dem Schwarzafluss, in dem sich am 10.11.2008 die blutorangen 1142 682 und 1042 033 mit dem DG 54507 leicht spiegeln (NF).



Am sonnigen 18.09.2012 ist die 1142 682 im Semmering Vorspann- und Schiebedienst eingeteilt. Kurz nach dem Steinbauer Tunnel begegnet uns die blutorange 1142 an diesem Tag zum ersten Mal, wo sie der 1142 593 mit dem 54703 bergwärts zu dem auf 894m gelegenen Bahnhof Semmering vorspannt (NF).



Seit Montag, dem 04.08.2008, kommen anstatt der 1014er auf den IC-Zügen zwischen Wien West und Bratislava-Petržalka planmäßig 1044er zum Einsatz – seit 14.12.2008 allerdings 1116er. In den Feldern bei Gramatneusiedl fährt am 07.08.2008 die 1044 40 mit dem IC 405 *Tatran* in Richtung Osten (NF).



Die mittlerweile als Museumslok designierte 1044 040 fährt am 12.03.2007 mit dem IC 543 von Salzburg nach Wien Westbahnhof unmittelbar vor dem Bf. Wien Penzing. Die Gleise im Vordergrund führen in den Frachtenbahnhof Penzing bzw. dienen als dessen Umfahrung für Züge Richtung Meidling (NF).



Ein wichtiger Baustein zur Vermeidung zahlreicher LKW-Fahrten ist die Rollende Landstraße. Auf der bekannten Salzachbrücke bei Golling ist die 1044 088 mit der umweltfreundlichen RoLa 52531 aus Salzburg kommend am 19.05.2007 in Fahrtrichtung Süden zu sehen (NF).



Seit Dezember 2004 verkehren zwischen Wien Süd und Venedig zwei Allegro-EuroCity-Zugpaare. Zum Fahrplanwechsel 2005 werden drei der vier Züge an die Reihe 1044 abgegeben. So ist am 01.12.2006 die 1044 088 mit dem aus FS-Wagen gebildeten EC 32 *Allegro Stradivari* kurz vor Gloggnitz unterwegs (NF).