

Der Nostalgieverkehr

Bitte einsteigen! Zug fährt ab! - Nicht nur in unserem BilderBuch-Bogen, sondern auch im niederösterreichischen Waldviertel fährt die Schmalspurbahn noch immer. In „Zeiten wie diesen“ keine Selbstverständlichkeit.

Der Nostalgieverkehr auf dem Nordost der Waldviertler Schmalspurbahnen kann mit der Doppelausfahrt von Alt Nagelberg in Richtung Litschau und Heidenreichstein eine einzigartige Besonderheit aufweisen. Hier lieferten sich nach dem Ende des regulären Personenverkehrs Nostalgiezüge der ÖBB mit den Zügen des Waldviertler Schmalspurbahnverein WSV Wettrennen. Heute (2012) fährt wieder eine Landesbahn, die NÖVOG, von Gmünd nach Litschau, der WSV ist um den Zweig nach Heidenreichstein bemüht. In diesem Kapitel bereisen wir den Nordost der Schmalspurbahn mit Nostalgie- und Touristikzügen, die schon in den letzten Jahren des Plan-Güterverkehrs auch dafür sorgten, dass diese Strecken nicht in Vergessenheit gerieten, die heute die Existenzgrundlage der Bahn darstellen und für die Region als identitätsstiftendes Alleinstellungsmerkmal auftreten. Im Verlauf des Buches spannen wir den Bogen dann in jene Glanzzeiten der Bahn, an die wir uns aus eigenem Erleben erinnern können oder nur noch von Bildern kennen.



Den Abend des 29. April 1983 nutzten Eisenbahnfreunde und fotobegeisterte Eisenbahner für stimmungsvolle Aufnahmen beim Heithaus Gmünd. 399.03, 399.02 und 298.207 haben zur Lokparade Aufstellung genommen. (Foto: Ernst Haider)

1	2	3	4	5	6	7
Hand- schrift- liche Eintra- gungen	Bahnhofname Bahnhofnummer	Strecke	Besondere Vor- richtungen	Abfertigungsbefugnisse		Sonstige Angaben
		Kartenfeld		Form	Beschränkung	
1977	Alt Nagelberg == == Rfz 2628	26 56 W O 2	R <u>10 m 30 t</u>	P ExSt G	Kw mit einem Fas- sungsraum bis höchstens 140 hl nur für Firma Stölzle, Glasfa- brik Alt Nagelberg <i>Keine Leb T.</i>	Sondervorschriften Viehladestelle
					Kwöl nur für Anschluß- bahnunternehmer Fa. Stölzle AG	



Zeichenerklärung:

- === Rfz: Schmalspurbf. mit Rollfahrzeug
- 56: Strecke 56 (Wv. Schmalspurbahn)
- W: Bundesbahndirektion Wien
- R: Seitenrampe
- 10m 30t: (Schmalspur-Gleiswaage Daten)
- P: Abfertigung v. Personen, Reisegepäck
- ExSt: Expresstückgut
- G: Frachtgut
- Kw: Kesselwagen
- Kwöl: Kesselwagen mit Rohölen

Abb. ganz o.: Auszug aus dem Bahnhofsverzeichnis (gültig ab 1968) für den Bahnhof Alt Nagelberg.
Abb. o.: Drei Fahrkarten der ÖBB für Reisen zu den Stationen Litschau, Heidenreichstein, Brand, Weitra
und Alt Nagelberg der Waldviertler Schmalspurbahnen. (Sammlung Werner Prokop)



Mit einer Holzladung aus Litschau passiert 2095 015 den Wasserturm von Alt Nagelberg. Da es mit der Dampftraktion auf den Waldviertler Schmalspurbahnen nie völlig zu Ende ging, ist hier die dazu notwendige Infrastruktur auch vollständig erhalten geblieben. (Foto: Ernst Haider)



Die Parallelfahrt zweier Dampfzüge lockte stets zahlreiche Eisenbahnfreunde ins Waldviertel. Diese zeitlose Aufnahme, die spätestens 1993 entstanden sein muss, zeigt mit der 298.207 als letzte Verbunddampflokomotive der ÖBB eine weitere Besonderheit. (Foto: Ernst Haider)



An einem verregneten Tag im Oktober 1982 trennen sich 399.01 und 399.02 an der Verzweigung der beiden Strecken. (Foto: Ernst Haider)



Der Morgennebel lichtet sich, während 399.03 einen kurzen Personenzug durch die raureifbedeckte Waldviertler Landschaft nördlich von Gmünd befördert. (Foto: Ernst Haider)



Diese undatierte Aufnahme eines Leerwagenzuges mit 2095 014 in Alt Nagelberg dürfte zum Ende des planmäßigen Güterverkehrs im Winter 2000/2001 entstanden sein. Im Hintergrund die Stölzle-Glashütte, einst wichtigster Frachtkunde der Schmalspurbahn. (Foto: Ernst Haider)