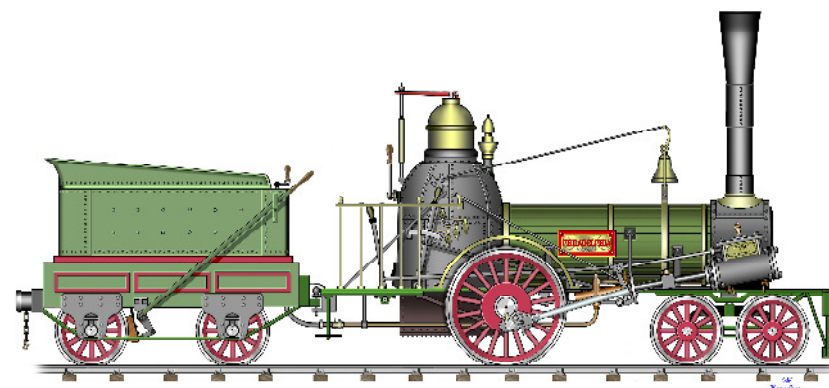
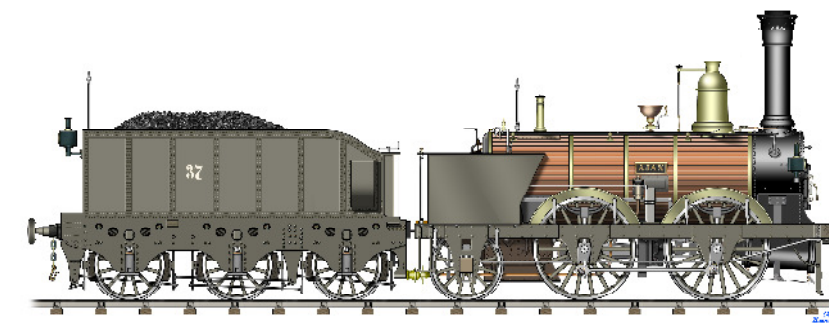


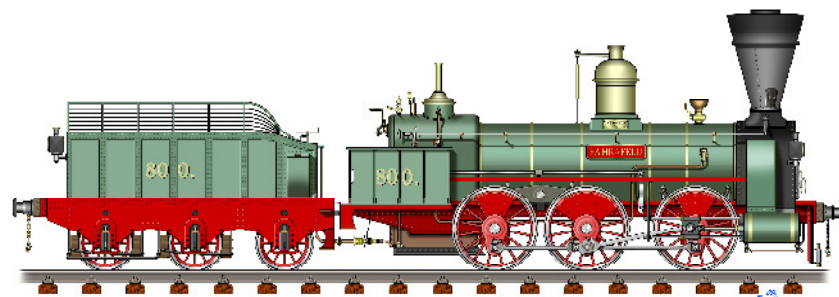
Jänner „AUSTRIA“



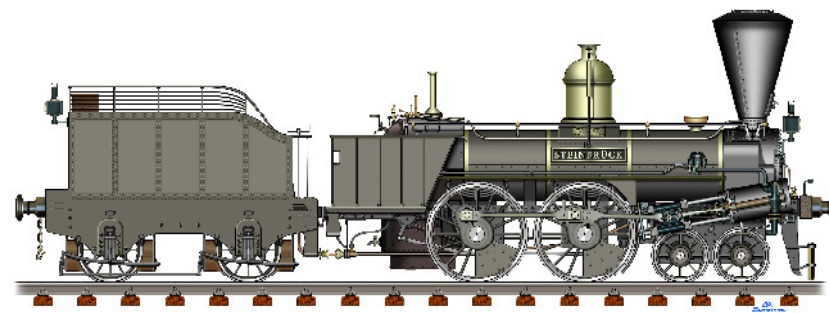
Februar „PHILADELPHIA“



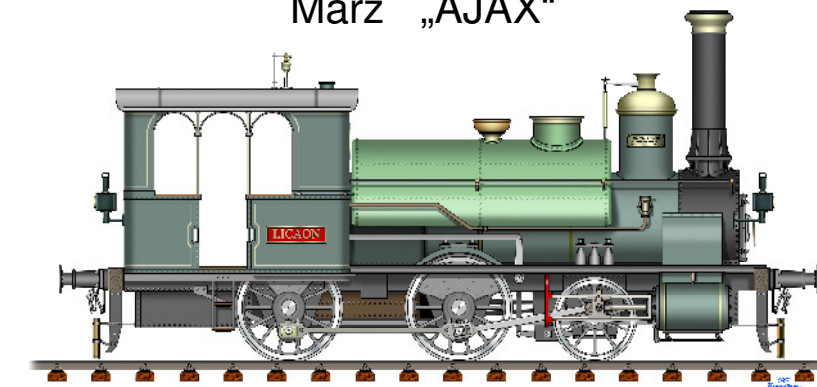
März „AJAX“



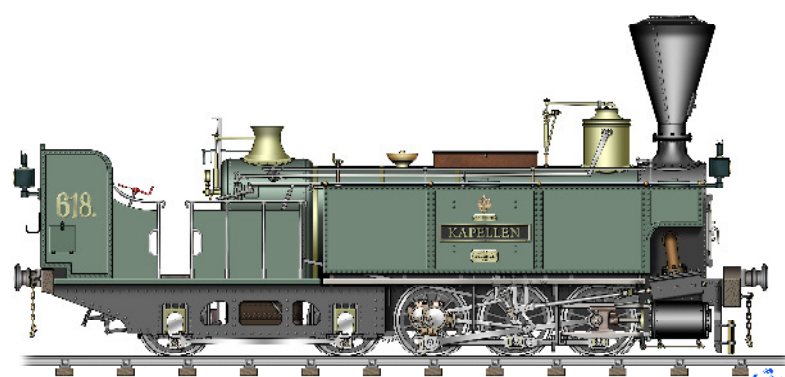
April „FAHRAFELD“



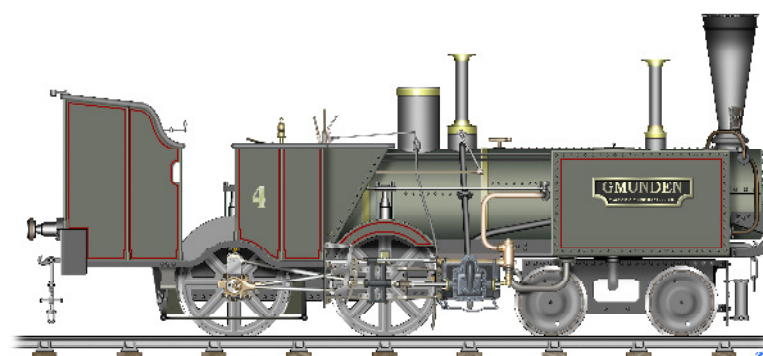
Mai „STEINBRÜCK“



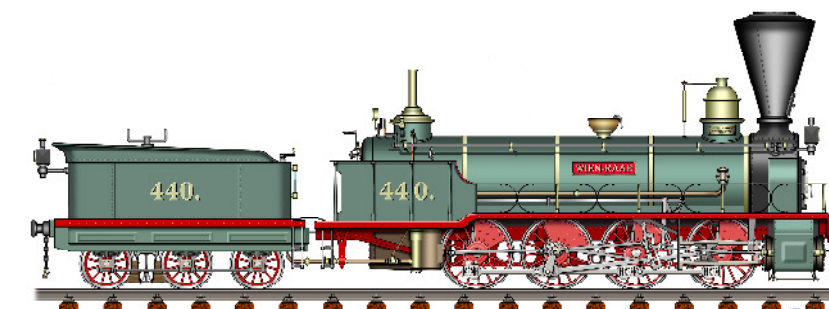
Juni „LICAON“



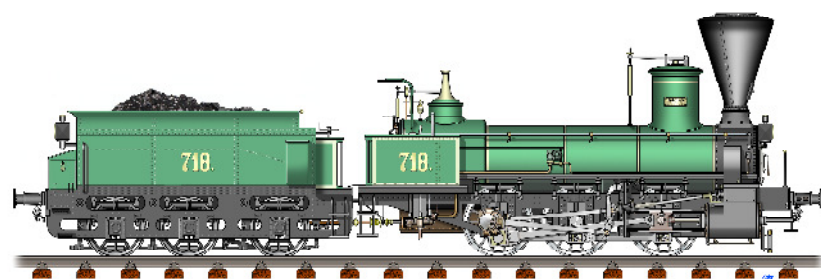
Juli „KAPELLEN“



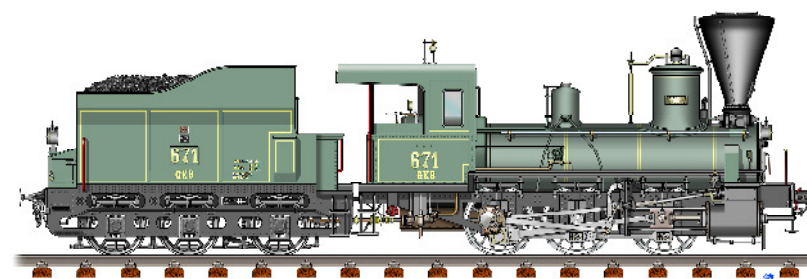
August „GMUNDEN“



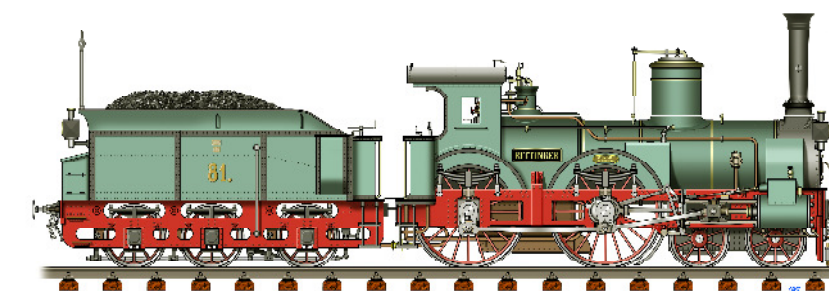
September „WIEN-RAAB“



Oktober Südbahn Serie 23 (29)



November GKB Nr. 671



Dezember „RITTINGER“

Die zwölf hier gezeigten Lokomotiven stellen erste Meilensteine in der österreichischen Entwicklung der Eisenbahn dar. Die ersten drei Maschinen wurden allerdings im Ausland gekauft, weil damals der Maschinenbau in Österreich noch nicht so weit entwickelt war. Das änderte sich jedoch mit der Gründung der ersten Lokomotivfabriken in Wien und Wr. Neustadt. Der schottische Ingenieur John Haswell brachte das entsprechende Fachwissen nach Wien. Der Sachse Louis A. Gölsdorf, Vater des berühmten Karl Gölsdorf, entwarf unsere ersten Schnellzuglokomotiven...