

Johann Bendas

Schöne Züge

*** Quartett *** Trumpf ***



Made in EU

Art.-Nr.: SP01

Verlag Railway-Media-Group

Währinger Gürtel 128/12, 1090 Wien

C3 SGP-Triebwagen für Syrien



Aus der Fertigung des SGP 10 lukrierte die SGP einen Serienauftrag für sieben leicht modifizierte Triebwagen, die in Syrien eingesetzt wurden.

Jahr der Erstauslieferung

1966

Achsen

4

Leistung

640 PS / 470 kW

Vmax

100 km/h

C1 SGP 10

C2 SGP 10 – Bar

C4 Interieur zum Syrientriebwagen

F1 SGP VT 20



Der SGP VT 20 erwies sich im Gegensatz zum Uerdinger Schienenbus als zu schwach und anfällig. Darum wurde dieses Fahrzeug nie in Serie gebaut.

Jahr der Erstauslieferung

1954

Achsen

2

Leistung

206 PS / 151 kW

Vmax

90 km/h

F2 Interieur zum VT 20

F3 Schafbergbahn-5099

F4 Interieur zum 5099

G1 Designstudie zum 4010



Für den beliebten Triebwagenschnellzug *Transalpin* entwarf Johann Benda ab 1962 den legendären 4010 mit seiner zeitlos eleganten Kopfform.

Jahr der Erstauslieferung
1964

Achsen
4 (Motorwagen)

Leistung
3080 PS / 2265 kW

Vmax
150 km/h

G2 ÖBB-Reihe 4010
G3 Modelle für den 4020
G4 ÖBB-Reihe 4020

H1 Wiener U-Bahn Silberpfeil



Bendas unverkennbare Kopfform für die Wiener U-Bahn-Züge brachte den sogenannten Silberpfeilen den österreichischen Staatspreis für die gute Form ein.

Jahr der Erstauslieferung
1973

Achsen
8 (Zwei-Wagen-Einheit)

Leistung
1088 PS / 800 kW

Vmax
80 km/h

H2 Silberpfeil-Fahrgastraum
H3 Anstrich der Badner Bahn
H4 Badner Bahn-Reihe 100