



# Aufstellung der schmalspurigen Personen-, Gepäck- und Postwagen für den Zeitraum von 1953 bis 1956 (Epoche IIIb)

## Personenwagen

Baudaten	Erstbezeichnung	BBÖ-Nummer	DRB-Nummer oder Herkunftsbezeichnung	Gattung + Betriebsnr.	Verbleib
Sm	1912 / 49494	A	C4ip/s 3001	B4ip/s 2001	1956 Uz in A4ipho/s 1001
Sm	1912 / 49502	A	C4ip/s 3005	B4ip/s 2005	1956 Uz in A4ipho/s 1005
Sm	1912 / 49495	A	C4iph/s 3006	BC4ip/s 2006	1956 Uz in AB4ipho/s 2006
Sm	1912 / 49496	A	C4iph/s 3007	" 2007	1956 Uz in AB4ipho/s 2007
Gr	1908 / ____	A	C4iho/s 3201'	B4iho/s 2201	1956 Uz in A4iho/s 1201
Gr	1908 / ____	A	C4ih/s 3296	" 2296	1956 Uz in A4iho/s 1296
Sm	1912 / 49493	A	ABa/s 28 122	C4ipho/s 3000	1956 Uz in B4ipho/s 3000
Sm	1912 / 49494	A	ABa/s 29 123	" 3001	1954 Uz in B4ip/s 2001
Sm	1912 / 49499	A	Ba/s 77" 125	" 3002	1954 Ub in C4ipho/s 3243
Sm	1912 / 49500	A	Ba/s 78" 126	" 3003	1955 Ub in C4ip/s 3244
Sm	1912 / 49501	A	Ba/s 79 127	" 3004	1954 Ub in CPw4iph/s 3290
Sm	1912 / 49502	A	Ba/s 80 128	" 3005	1954 Uz in B4ip/s 2005
Sm	1912 / 49495	A	BCa/s 125 280	" 3006	1956 Uz in B4iph/s 3006
Sm	1912 / 49496	A	BCa/s 126 281	" 3007	1956 Uz in B4iph/s 3007
Sm	1912 / 49497	A	BCa/s 127 282	" 3008	1956 Uz in B4iph/s 3008
Sm	1912 / 49498	A	BCa/s 128 283	" 3009	1956 Uz in B4iph/s 3009
Sm	1912 / 49356	A	Ca/s 420 630	" 3010	1955 Ub in C4ipho/s 3253





Baudaten		Erstbezeichnung	BBÖ-Nummer	DRB-Nummer oder Herkunftsbezeichnung	Gattung + Betriebsnr.	Verbleib		
Gr	1897 / ____ P	Ci/s 10	470	500' Li (Pzg) 500" Li (Stb)	Ci/s 4629	1956	Uz	in Bi/s 4629
Gr	1897 / ____ P	Ci/s 12	472	502 Li (Pzg) 513" Li (Stb)	Ci/s 4631	1954	Ub	in Ci/s 3850
Gr	1897 / ____ P	Ci/s 17	477	507 Li (Pzg) 500" Li (Ytb)	Ci/s 4636	1955	Ub	in Ci/s 3859
Gr	1903 / ____ B	BCi/s 5	203		Ci/s 4654	1956	Uz	in Bi/s 4654
Gr	1902 / ____ B	Ci/s 16	335		Ci/s 4656	1956	Uz	in Bi/s 4656
Gr	1906 / ____ A	BCi/s 107	241 414		Ci/s 4678	1954	Ub	in Ci/s 3855
Gr	1909 / ____ B	Ci/s 20	336		Ci/s 4699	1956	Uz	in Bi/s 4699
Gr	1909 / ____ B	Ci/s 21	337		" 4700	1955	Ub	in Ci/s 3862
Gr	1909 / ____ B	Ci/s 22	338		" 4701	1956	Uz	in Bi/s 4701



## Zahnradpersonenwagen (1000 mm)

Baudaten	Erstbezeichnung	BBÖ-Nummer	DRB-Nummer oder Herkunftsbezeichnung	Gattung + Betriebsnr.		Verbleib		
Gr	1893 / _____	SchaB BC4	1	B4/sz 4900	1956	Uz	in B4/sz 4900	
Gr	1893 / _____	SchaB C4	2	" 4901	1956	Uz	in B4/sz 4901	
Gr	1893 / _____	SchaB C4	3	" 4902	1956	Uz	in B4/sz 4902	
Gr	1894 / _____	SchaB C4	5	" 4903	1956	Uz	in B4/sz 4903	
Gr	1894 / _____	SchaB C4	6	" 4904	1956	Uz	in B4/sz 4904	
Gr	1893 / _____	SchaB C	4	B/sz 4940	1956	Uz	in B/sz 4940	
Gr	1896 / _____	SchBB	1	B/sz 4950	1956	Uz	in B/sz 4950	
Gr	1896 / _____	SchBB	2	" 4951	1956	Uz	in B/sz 4951	
Gr	1896 / _____	SchBB	3	" 4952	1956	Uz	in B/sz 4952	
Gr	1896 / _____	SchBB	4	" 4953	1956	Uz	in B/sz 4953	
Gr	1896 / _____	SchBB	5	" 4954	1956	Uz	in B/sz 4954	
Gr	1896 / _____	SchBB	6	" 4955	1956	Uz	in B/sz 4955	
Gr	1896 / _____	SchBB	7	" 4956	1956	Uz	in B/sz 4956	
Gr	1896 / _____	SchBB	8	" 4957	1956	Uz	in B/sz 4957	
Gr	1900 / _____	SchBB	9	" 4958	1956	Uz	in B/sz 4958	
Gr	1900 / _____	SchBB	10	" 4959	1956	Uz	in B/sz 4959	



Baudaten	Erstbezeichnung	BBÖ-Nummer	DRB-Nummer oder Herkunftsbezeichnung	Gattung + Betriebsnr.	Verbleib
Gr 1902 / ____ K	DF/s 102	881	1911 Vi	PFw/s 6810	1956 Uz in PFw/s 6810
Gr 1903 / ____ W	DF/s 104	918		" 6811	1956 Uz in PFw/s 6811
Sm 1907 / ____ Lf	Ci/s 236	489	Ci/s 489 +		
+ HwFk 1946 / ____ B	DF/s 104 <sup>1)</sup>	898	DF/s 898"	" 6812	1956 Uz in PFw/s 6812

<sup>1)</sup> Ursprünglich: Lambach - Gmunden D 57, 1907 Ub und Umspurung für Bregenzerwaldbahn. Neuaufbau aus Personenwagen 498.

