

# Tiroler Verkehrsschriften

(Band 9)

Ein Beitrag zur geschichtlichen Darstellung  
der Österreichischen Personenwagen

## V E R Z E I C H N I S

der

schmalspurigen

G Ü T E R W A G E N

und der

B A H N D I E N S T W A G E N

der

Österreichischen Bundesbahnen

1950 bis 1986

Verlag Railway-Media-Group

Ersteller der Listen:

Redaktionsbüro  
Mag. Markus Inderst  
Prof. Karl Koch Weg 5  
A-6633 Biberwier

Tel.: +43/(0)676/43 50 940

e-mail: [redaktionsbuero\\_inderst@yahoo.de](mailto:redaktionsbuero_inderst@yahoo.de)

Homepage: [www.modellbahninfo.org](http://www.modellbahninfo.org)

Diese Liste wurde unter höchstmöglicher Akribie erstellt. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden, daß sich dennoch unabsichtliche Fehler eingeschlichen haben. Der Autor würde sich daher sehr freuen, wenn diese gemeldet werden. Hinweise über fehlende Informationen sowie weiterführende Hinweise sind stets willkommen und werden mit Dank entgegengenommen.

Das Manuskript wurde am 1. Mai 2026 abgeschlossen.

Vertrieb:

Railway-Media-Group  
Sternwartestraße 3/2  
A-1180 Wien  
[www.rmg-verlag.at](http://www.rmg-verlag.at)

ISBN: 978-3-903411-12-8

## Inhaltsverzeichnis

Einführung .....	Seiten	4 - 14
Güterwagen - 1950 bis 1986		
Gedeckte Güterwagen, 2achsig .....	Seiten	15 - 22
"      "      , 3achsig .....	Seite	23
"      "      , 4achsig .....	Seiten	24 - 26
Schemelwagen, 2achsig .....	Seiten	27 - 31
"      , 3achsig .....	Seite	32
Plattformwagen, 2achsig .....	Seiten	33 - 35
"      , 3achsig .....	Seiten	36 - 38
"      , 4achsig .....	Seiten	39 - 40
Niederbordwagen, 2achsig .....	Seiten	41 - 42
"      3achsig .....	Seite	43
"      2achsig/sz .....	Seite	44
Hochbordwagen (abnehmbare Wände), 2achsig ..	Seiten	45 - 54
"      "      "      , 3achsig ..	Seiten	55 - 60
"      "      "      , 4achsig ..	Seite	61
Hochbordwagen (feste Wände), 2achsig .....	Seite	62
"      "      "      , 3achsig .....	Seiten	63 - 65
"      "      "      , 4achsig .....	Seiten	66 - 68
Rollböcke, 2achsig .....	Seiten	69 - 72
Rollwagen, 4achsig .....	Seiten	73 - 75
"      , 6achsig .....	Seiten	76 - 79
Sonstiges		
Vermietete Wagen .....	Seite	80
Dienstfahrzeuge - 1950 bis 1986		
Bahnhofswagen .....	Seite	81
Bahndienstwagen, s und sz .....	Seiten	82 - 92
Transportwagen für Schmalspurfahrzeuge ...	Seiten	93 - 94
Quellenangaben .....	Seiten	95 - 96

# Einführung

Sehr geehrter Leser!

Sie halten nun einen weiteren Band im Rahmen der Tiroler Verkehrsschriften in den Händen, der sich diesmal mit den schmalspurigen Güterwagen der ÖBB in der mittelbaren Nachkriegsära beschäftigt.

Erich Hoch hat ebenfalls eine Liste zu den Schmalspurwagen der ÖBB erstellt. Die einzige, vorliegende Liste wurde mit 31. Dezember 1969 abgeschlossen und demnach wohl im Jahr 1970 erstellt. Somit ist das Basiswerk mehr als 55 Jahre alt und verdient wirklich einer gänzlichen Überarbeitung.

Im folgenden Verzeichnis werden alle schmalspurigen Wagen (760 und 1000 mm) der ÖBB einschließlich der Bahndienst- und Bahnhofswagen angeführt.

In der Reihenfolge der Spalten wird angeführt:

1. Hersteller
2. Baujahr
3. Fabriknummer - soweit bekannt
4. Herkunftsbahn
5. Erste Gattungsbezeichnung und Betriebsnummer der Herkunftsbahn.
6. BBÖ-Nummer ab 1928
7. DRB-Nummer, soweit eine Umzeichnung durchgeführt wurde. Bei den Nummern der RBD Linz wurden die jeweiligen Standorte in Klammersdruck in der Folgespalte ergänzt. Alternativ steht in dieser Spalte bei Umzeichnung oder Umbau in dieser Periode die vorige Gattungsbezeichnung des Spenderwagens.
8. ÖBB-Nummern im Zeitraum zwischen 1945 und 1950. Diese Nummern werden nur angeführt, wenn sie von der DRB-Nummer abweicht. Alternativ steht in dieser Spalte bei Umzeichnung oder Umbau in dieser Periode die vorige Wagennummer des Spenderwagens.
9. ÖBB-Nummern im Zeitraum zwischen 1950 und 1986.
10. In den letzten beiden Spalten werden neben dem Datum der Durchführung auch die verschiedensten Umbauten oder Umzeichnungen sowie die Ausmusterungen, Hinterstellungen und Verkäufe angegeben.

Ergänzungen und Berichtigungen sind jederzeit willkommen und werden gerne entgegen genommen. Mein Dank gilt an dieser Stelle den Herren Hermann Heless, Erich Hoch, Mag. Dieter Stanfel und Hanns Steinmann (alle +) für die zur Verfügung Stellung von Daten bzw. für die nachträgliche "Qualitätskontrolle".

Mein Dank gilt wiederum Herrn Ing. Eduard Krenn für seine hilfsbereite Unterstützung und auch für das Korrekturlesen der Daten. Hanns Steinmann war es leider nicht mehr vergönnt, dieses Werk persönlich zu erleben. Es hätte ihn mit großem Stolz erfüllt, diese Publikation in den Händen zu halten. Umso mehr freut es mich aber, seine über die gesamte Lebenszeit und während seiner ÖBB-Dienstzeit gesammelten Werke im Rahmen der Verlassenschaft übernommen zu haben. Diese Unterlagen sind als einen unbezahlbaren Schatz bzw. Fundus an Unterlagen und Informationen anzusehen, die für weitere Publikationen eine wertvolle Grundlage darstellen. Aus diesem Grund darf ich dieses Werk Herrn Reg. Rat. Hanns Steinmann posthum widmen.

Mein letzter Dank gilt André Marks, der sich vor allem den schmalspurigen Bahnen im Bundesland Sachsen auseinandersetzt. Gegen Ende der Abschlußarbeiten konnte er mir noch wertvolle Informationen zu den Rollböcken aus Deutschland übermitteln.

## 1.) Güterwagen

### a) Hauptgattungszeichen

G	.....	Gewöhnliche gedeckte Güterwagen (geschlossene Wagen mit festem Dach)
H	.....	Schemelwagen (mit Drehgestell)
S	.....	Plattformwagen mit eisernen Seitenrungen Plattformwagen mit Drehgestellen
J	.....	Plattformwagen ohne Seitenrungen und Seitenwänden (mit 2 und 3 Achsen)
N	.....	Niederbordwagen, Wände unter 70 cm Höhe, ohne Rungen
O	.....	Hochbordwagen, Wände von mindestens 70 cm Höhe
W	.....	Spezialfahrzeug zur Beförderung von Normalspurwagen auf Schmalspurstrecken.

Vier- und mehrachsige Wagen werden durch Verdoppelung der Hauptgattungszeichen (zB GG, SS usw) gekennzeichnet. Abweichend hievon ist zu beachten, daß Rollböcke die Gattungsbezeichnung W/s und Rollwagen die Gattungsbezeichnung WW/s erhalten.

### b) Nebengattungszeichen

b	...	bei J-Wagen .....	Wagen mit fixen Schemeln (für Blockholzverladung)
d	...	bei allen Güterwagen	Dampfheizleitung
h	...	bei allen Güterwagen	Leitung für D-Heizung
l	...	bei S, J und O-Wagen	Ladelänge mindestens 7 m
m	...	bei G, H, S, J und O-Wagen bei GG, SS, JJ und OO-Wagen	Ladegewicht mehr als 16 t Ladegewicht 20 t
w	...	bei G, H, S, J, N und O-Wagen .....	weniger als 10 t Lastgrenze
		bei GG, SS, JJ und OO-Wagen .....	weniger als 20 t Lastgrenze

### c) Gattungsbezeichnungen der Bahndienstwagen

Die Kennzeichnung erfolgt wie bei den Güterwagen ebenfalls in Bruchform, die Gattungsbezeichnungen werden jedoch vollständig am Wagen angeschrieben:

Zum Beispiel:

<u>Gerätewagen</u>	<u>Schlackenwagen</u>	<u>Mannschaftswagen</u>	usw.
s	s	s	

### d) Nummernplan für Schmalspurgüterwagen

#### d1) Kennzeichnung der Wagengattung

Gedeckte Güterwagen	.....	10 000 - 19 999
Schemelwagen	.....	20 000 - 29 999
Plattformwagen	.....	30 000 - 39 999
Niederbordwagen	.....	40 000 - 49 999
Hochbordwagen (abnehmbare Wände)	.....	60 000 - 69 999
Hochbordwagen (feste Wände)	.....	70 000 - 79 999
Spezialwagen (u. a. Rollwagen, Rollböcke)	....	80 000 - 89 000
Bahndienstwagen	.....	90 000 - 99 999

#### d2) Kennzeichnung des Ladegewichtes

Ladegewicht:	unter 10 t	.....	x0.000 - x0.999
	von 10 - 14,9 t	.....	x1.000 - x3.999
	von 15 - 19,9 t	.....	x4.000 - x5.999
	von 20 - 24,9 t	.....	x6.000 - x8.999
	ab 25 t und mehr	.....	x9.000 - x9.000

#### d3) Kennzeichnung der Achsenanzahl

2achsige Wagen	.....	xx.000 - xx.499
3achsige Wagen	.....	xx.500 - xx.799
4 und mehrachsige Wagen	.....	xx.800 - xx.999

Für Spezial- und Bahndienstwagen findet diese Kennzeichnung des Ladegewichtes und der Achsenanzahl nach diesem Schema keine Anwendung.

Schmalspurgüterwagen für 1000 mm werden jeweils am Schluß der betreffenden Wagengattung angehängt. Eine Kennzeichnung des Ladegewichtes erfolgt nicht.

Die Kennzeichnung der Schmalspurwagen erfolgt auch in Bruchform, wobei der unter dem Bruchstrich befindlichen Nenner "s" für die Schmalspur (Spurweite 760 und 1000 mm) dient. Wagen der Zahnradbahnen erhalten nach dem Zeichen "s" noch den Buchstaben "z".

### 3. Verwendete Abkürzungen

#### a) Baufirmen

Bau	.....	Waggonbau Bautzen (ab 1928 LHB)
Beil	.....	Beilhack, Rosenheim
Bu	.....	Waggon- und Maschinenfabrik AG, vormals Busch, Bautzen (1945 bis 1945)
Buda	.....	Ungarisch-staatliche Maschinenfabrik, Budapest
Dob	.....	Dolberg AG, Berlin
EWA	.....	Eisenbahn Wien - Aspang
FrBe	.....	Société Franco-Belge de Matériel de Chemins de Fer
Gör	.....	AG für Fabrikation von Eisenbahnmaterial, Görlitz
Graz	.....	Grazer Waggon- und Maschinenfabrik (vorm. Johann Weitzer)
JW	.....	Jenbacher Werke, Jenbach
Jung	.....	Arnold Jung, Jungenthal bei Kirchberg/Sieg
Knotz	.....	Franz Knotz KG, Wien.
K&H	.....	Kelle & Hildebrandt GmbH, Großluga/Niedersedlitz bei Dresden
LHB	.....	Linke-Hoffmann-Busch Werke AG, Bautzen (1928 bis 1934)
LHW	.....	Linke Hoffmann Busch Werke
Lind	.....	Gottfried Lindner AG, Ammendorf-Halle
O&K	.....	Orenstein & Koppel, Abt. Waggonfabrik Berlin-Spandau (teilweise auch Roessemann & Kühnemann.
Rax	.....	Rax-Werke AG, Wiener Neustadt
Simm	.....	Maschinen- und Waggonbau-AG Wien-Simmering (vorm. H. D. Schmid)
HwFf	.....	Hauptwerkstätte Floridsdorf der ÖBB
HwJd		Hauptwerkstätte Floridsdorf der ÖBB, Wagenwerk Jedlersdorf

HwFk ..... Betriebswerkstätte Feldkirch der ÖBB  
HwKd ..... Hauptwerkstätte Knittelfeld der ÖBB  
HwLz ..... Hauptwerkstätte Linz der ÖBB  
HwPn ..... Hauptwerkstätte St. Pölten der ÖBB  
HwSm ..... Hauptwerkstätte Simmering der ÖBB

b) Herkunftsbahnen (innerhalb Österreichs)

A	.....	Niederösterreichisch-Steirische Alpenbahn
B	.....	Bregenzeraldbahn
G	.....	Gurktalbahn
K	.....	Kühnsdorf - Eisenkappel
Lf	.....	Landesfahrpark der ehemaligen NÖLB
P	.....	Zell am See - Krimml und die zu Lasten der Österreichischen Bundesbahnen beschafften Wagen
R	.....	Ruprechtshofen - Gresten
SchaB	.....	Schafbergbahn
SchBB	.....	Schneebergbahn
St	.....	Steyrtalbahn
W	.....	N. Ö. Waldviertler Bahn
Y	.....	Ybbstalbahn
Ö	.....	Österreichische Bundesbahnen bis 1938

c) Herkunftsbahnen (Monarchie außerhalb Österreichs)

BAH .....	Bärn-Andersdorf - Hof im Mähren (KkStB)
NBLB-BS ...	Brodina - Seletin (Neue Bukowinaer Lokalbahn)
ChSch .....	Chybi - Schwarzwasser
BLB-CK .....	Czudin - Koszczuja (Bukowinaer Lokalbahn)
MAR .....	Mori - Arco - Riva
NNB .....	Neuhaus - Neu-Bistritz
NW .....	Neuhaus - Wobratain
LCK .....	Neu-Lupkow - Cisna (Lupkow - Cisnaer Kleinbahn)
LBPH .....	Payerbach - Hirschwang
PR .....	Przeworsk - Dynów (KkStB)
RH .....	Röwersdorf - Hotzenplotz
SPS .....	Spalato - Sinj (Dalmatiner Bahn)
TPC .....	Triest - Parenzo (- Canfanaro)

d) Allgemein gültige Fußnoten

- 96) Die ÖGEG führt einen Wagen Sw/s 30061 in ihrem Bestand. Diese Wagennummer hat es bei den ÖBB nie gegeben, weshalb das Fahrzeug weder in der Liste von 1950 bis 1986 bzw. in der weiterführenden Liste von 1986 bis ca.2010 aufscheinen wird. Als Spenderwagen diente der Ow/s 60003.
- 97) Die Überprüfung des Verkaufs war leider nicht möglich, da der betroffene Verein bzw. die Museumsbahn udgl. auf meine Anfrage nicht reagierte.
- 98) Umzeichnung ist im Uz-Plan 1986 angeführt, vermutlich wurde sogleich die neue Bahndienstwagennummer angeschrieben.
- 99) Umzeichnung ist im Uz-Plan 1986 nicht enthalten.

## e) Sonstige Abkürzungen

BWB	.....	Bregenzerwaldbahn
BWMB	.....	Bregenzerwald-Museumsbahn
CSD	.....	Tschechoslowakische Staatsbahnen (1918 - 1938, ab 1945)
DB xxx	....	Dienstbehelf xxx
DRB	.....	Deutsche Reichsbahn (bis 1945)
Dre	.....	Reichsbahndirektion Dresden (DRB-Zeit)
FTB	.....	Feistritztalbahn
GTMB	.....	Gurktal-Museumsbahn
HF	.....	Deutsche Heeresfeldbahn
Li	.....	Reichsbahndirektion Linz (DRB-Zeit)
MTM	.....	Museumstramway Mariazell
NÖLB	.....	Niederösterreichische Landesbahnen
ÖGEG	.....	Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Linz
ÖGLB	.....	Österreichische Gesellschaft für Lokalbahnen
JHMD	.....	Jindřichohradecké místní dráhy a.s.
PLB	.....	Pingauer Lokalbahn
Sp	.....	Spantenbauart der ÖBB ab 1949
STB	.....	Steyrtalbahn
StLB	.....	Steiermärkische Landesbahnen
Ub	.....	Umbau in ...
Uz	.....	Umzeichnung in ...
Vil	.....	Reichsbahndirektion Villach (DRB-Zeit)
Vk	.....	Verkauf

VKEF	.....	Verein der Kärntner Eisenbahnfreunde
WSV	.....	Waldviertler Schmalspurbahnverein, Heidenreichstein
ZB	.....	Zillertalbahn
H	.....	Hinterstellung (zB H 1968)
+	.....	Kassierung/Ausmusterung
++	.....	verschrottet
'	.....	Erstbesetzung (wird nur bei mehrmaliger Nummernvergabe angeschrieben)
"	.....	Zweitbesetzung
( )	.....	Nummerierung war vorgesehen, aber nicht angeschrieben
(Pzg)	.....	Wagen war während der DRB-Ära auf der Pinzgaubahn
(Stb)	.....	Wagen war während der DRB-Ära auf der Steyrthalbahn
(Ytb)	.....	Wagen war während der DRB-Ära auf der Ybbstalbahn

## Gedeckte Güterwagen, 2achsrig

Graz	1902 / ____	K	G/s 201	1000	5020 Vi1	Gwd/s	10000	+ 25.08.1981 (R1976)	
								1981 Vk an ÖGLB	G 201 (Payerbach)
Graz	1902 / ____	K	G/s 202	1001	5021 Vi1	Gwd/s	10001	R 24.06.1976	
								1976 Ub in	97706
Graz	1902 / ____	B	G/s 203	1041	(BWB) 1041	Gw/s	10002	___.10.1986 Uz in	Gw/s 98 81 00-10 002-9
Graz	1902 / ____	B	G/s 204	1042	(BWB) 1042	Gw/s	10003	___.10.1986 Uz in	Gw/s 98 81 00-10 003-7
Graz	1902 / ____	B	G/s 205	1043	(BWB) 1043	Gw/s	10004	___.10.1986 Uz in	Gw/s 98 81 00-10 004-5
Graz	1903 / ____	B	G/s 241	1048		Gw/s	10005	___.10.1986 Uz in	Gw/s 98 81 00-10 005-2
Graz	1903 / ____	B	G/s 242	1049		Gw/s	10006	+ 31.08.1984	
									Öchsle Schmalspurbahn GmbH 10006
								31.08.1984 Vk an	Ohn
Graz	1903 / ____	B	G/s 243	1050		Gw/s	10007	___.10.1986 Uz in	Gw/s 98 81 00-10 007-8
Graz	1903 / ____	B	G/s 244	1051		Gw/s	10008	___.10.1986 Uz in	Gw/s 98 81 00-10 008-6
Graz	1903 / ____	B	G/s 245	1052		Gw/s	10009	+ 31.08.1984	
								___.1984 Vk an	Privatperson, Bahnhof Egg
								___.1987	Leihgabe an BWMB
								ca. 1995 Vk an	Privatperson, Bahnhof Lingenau-Hittisau
								___.08.2005	Hochwasserschaden Bregenzer Ache
Graz	1903 / ____	B	G/s 246	1053	(PLB) 5001	Gw/s	10010	+ 31.08.1984	
									Öchsle Schmalspurbahn GmbH 10010
								31.08.1984 Vk an	Ohn
Graz	1908 / ____	B	G/s 247	1054	(BWB) 1054	Gw/s	10011	___.10.1986 Uz in	Gw/s 98 81 00-10 011-0
Graz	1908 / ____	B	G/s 248	1055	(BWB) 1055	Gw/s	10012	___.10.1986 Uz in	Gw/s 98 81 00-10 012-8
Graz	1909 / ____	B	G/s 251	1057		Gw/s	10013	+ 31.08.1984	
								___.08.1984 Vk an	VKEF Gw/s 10013
Graz	1909 / ____	B	G/s 252	1058		Gw/s	10014	+ 31.12.1984	
								1985 Vk an	ÖGLB G 252
Graz	1900 / ____	W	G/s 201"	740					
				1120	1120	Gwd/s	10015	___.10.1986 Uz in	Gwd/s 98 81 00-10 015-1
Graz	1900 / ____	W	G/s 202"	741					
				1121	1121	Gwd/s	10016	+ 20.12.1983	
								1982 Vk an	ÖGLB (G 202) (Payerbach)

Graz	1900 / _____	W	G/s 203"	742							
				1122	1122	Gwd/s	10017	+	25.08.1981		
									1982 Vk an ÖGLB	(G 203) (Payerbach)	
Graz	1900 / _____	W	G/s 204"	743							
				1123	1123	Gwd/s	10018		1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 018-5
Graz	1900 / _____	W	G/s 205"	744							
				1124	1124	Gwd/s	10019	+	20.12.1983		
Graz	1902 / _____	W	G/s 206"	745							
				1125	1125	Gwd/s	10020		___.10.1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 020-1
Graz	1902 / _____	W	G/s 207"	746							
				1126	1126	Gwd/s	10021		___.10.1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 021-9
Graz	1902 / _____	W	G/s 208"	747							
				1127	1127	Gwd/s	10022		22.06.1970 Ub in		97011
Graz	1902 / _____	W	G/s 209	748							
				1128	1128	Gw/s	10023	+	1963		

- 1) Laut NÖLB-Buch: +1981
- 2) Wagen wurde im November 1983 kassiert, offenbar widerrufen.

Die Wagen 10030 bis 10039 weisen verschiedene Umzeichnungsangaben auf. Es gibt eine offizielle Umzeichnung, die sich aus dem DB 815 ergibt, sowie mehrere abweichende Angaben, die auf den Erkenntnissen von Erich Hoch und Horst Felsing basieren. Die Version von Horst Felsing gilt als die wahrscheinlichste und ist als solche im nachstehenden Listenwerk dargestellt.

	Lt. DB 815		Lt. Erich Hoch
10030	ex DRB Gw/s 5002		ex DRB Gw/s 5002 ex BBÖ Gw/s 1190 ex PLB G/s 207
10031	ex DRB Gw/s 5003 ex BBÖ Gw/s 1131		ex DRB Gw/s 5003 ex BBÖ Gw/s 1191 ex PLB G/s 208
10032	ex DRB Gw/s 5004 ex BBÖ Gw/s 1135		ex DRB Gw/s 5004 ex BBÖ Gw/s 1192 ex PLB G/s 209
10033	ex DRB Gw/s 5005 ex BBÖ Gw/s 1191		ex DRB Gw/s 5005 ex BBÖ Gw/s 1193 ex PLB G/s 210
10034	ex DRB Gw/s 5007		ex DRB Gw/s 5007 ex BBÖ Gw/s 1130 ex NÖLB G/s 790
10035	ex DRB Gw/s 5006		ex DRB Gw/s 5006 ex BBÖ Gw/s 1131 ex NÖLB G/s 791
10036		ex BBÖ Gw/s 1130	ex BBÖ Gw/s 1132 ex NÖLB G/s 792
10037		ex BBÖ Gw/s 1132	ex BBÖ Gw/s 1133 ex NÖLB G/s 793
10038		ex BBÖ Gw/s 1133	ex BBÖ Gw/s 1134 ex NÖLB G/s 794
10039		ex BBÖ Gw/s 1134	ex BBÖ Gw/s 1135 ex NÖLB G/s 795

Die Autoren Hufnagl, Slezak und Breitfuss haben sich an den Felsing-Angaben orientiert. Die Abweichungen in der Slezak-Liste finden sich im DB 815.

Graz	1902 / _____	W	G/s 252" G/s 791	1131	5002 Li (Pzg) (Pzg)	Gwd/s	10030	+ 15.11.1977	(Unfall)	
Graz	1902 / _____	W	G/s 256" G/s 795	1135	5003 Li (Pzg) (Pzg)	Gwd/s	10031	+ 31.08.1984		
									1984 Vk an Kleinbahn Adenau/Eifel	1)
									1997 Vk an Feldebahnmuseum Oekoven	
									2005 Vk an IG Kleinbahn Waldheim - Kriebethal	
Graz	1896 / _____	P	G/s 207	1190	5004 Li (Pzg) (Pzg)	Gwd/s	10032	+ 15.12.1982		2)
Graz	1896 / _____	P	G/s 208	1191	5005 Li (Pzg) (Pzg)	Gwd/s	10033	+ 1968	(++1966 in Zell am See)	3)
Graz	1896 / _____	P	G/s 210	1193	5007 Li (Pzg) (Pzg)	Gwd/s	10034	+ 1968		
									10.06.1970 Uz in 0011	
Graz	1896 / _____	P	G/s 209	1192	5006 Li (Pzg) (Pzg)	Gwd/s	10035	+ __.08.1969		4)
Graz	1902 / _____	W	G/s 251" G/s 790	1130		Gwd/s	10036	___.10.1986 Uz in Gwd/s	98 81 00-10 036-7	5)
								+ 31.12.1984		
									1984 Vk an ÖGLB G 251	
									1986 Uz in Gwd/s 98 81 00-10 037-5	
Graz	1902 / _____	W	G/s 253" G/s 792	1132		Gwd/s	10037			
Graz	1902 / _____	W	G/s 254" G/s 793	1133		Gwd/s	10038	+ 15.09.1978		
Graz	1902 / _____	W	G/s 255" G/s 794	1134		Gwd/s	10039		1986 Uz in Gwd/s 98 81 00-10 039-1	
Graz	1898 / _____	A	G/s 115	1150		Gwd/s	10040	+ 14.09.1983		
									08.05.1984 Vk an ÖGEG Gw/s 10040	
Graz	1899 / _____	A	G/s 259	1151		Gwd/s	10041	+ 30.04.1973	(++05.1973)	
Graz	1902 / _____	B	G/s 206	1044		Gwd/s	10042	+ 21.08.1975 (R1976)		6)
									23.06.1977 Ub in 97307	
Graz	1902 / _____	B	G/s 207	1045		Gwd/s	10043		04.07.1966 Uz in 0010	
Graz	1902 / _____	B	G/s 209	1046		Gwd/s	10044	+ 1968	(++05.1969 in Bregenz)	
Graz	1902 / _____	B	G/s 210	1047		Gwd/s	10045	+ 31.08.1984		
									Öchsle Schmalspurbahn GmbH 10045	
									31.08.1984 Vk an Ohn	
Graz	1902 / _____	W	G/s 257"	796						
				1136	1136	Gwd/s	10046	___.10.1986 Uz in Gwd/s	98 81 00-10 046-6	
Graz	1908 / _____	B	G/s 249	1056		Gwd/s	10047	+ 31.12.1984		
									1984 Vk an ÖGLB G 249 (Payerbach)	

1) Es gibt einen Hinweis, daß der Wagen ins "Öchsle" kam, ist aber nicht näher belegt.

2) Absturz vom Weißwasserviadukt am 25.10.1982.

- 3) Lt. Pospichal: +1965.  
 4) Kassierung lt. DB 815: +1968.  
 5) Der Wagen wurde nach ÖGLB-Angaben 1984 erworben und wurde trotzdem mit EDV-Nummer versehen und am 13.12.1988 nochmals kassiert.  
 6) Lt. Pospichal: Ub 1976.

Graz	1889 / _____	St	G/s 42	1157	5002 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10050	___.10.1986 Uz in	Gw/s	98 81 00-10 050-8	
Graz	1909 / _____	St	G/s 54	1169	5014 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10060	+ 14.09.1983			
Graz	1909 / _____	St	G/s 55	1170	5015 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10061	+ 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Gw/s 10060		
								+ 14.09.1983			
								+ 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Gw/s 10061		
								+ 30.10.1988 Vk an Florianerbahn (Umspurung)			
								+ 1993 Vk an FB F & E			1)
								+ 2023 Vk an Privatperson (Konkursmasse)			
Graz	1909 / _____	St	G/s 57	1172	5017 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10062	+ 14.09.1983			
								+ 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Gw/s 10062		
Graz	1912 / _____	St	G/s 58	1173	5018 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10063	+ 14.09.1983			
								+ 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Gw/s 10063		
Graz	1912 / _____	St	G/s 140	1175	5020 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10064	+ 14.09.1983			
								+ 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Gw/s 10064		
Graz	1913 / _____	St	G/s 142	1177	5022 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10065	+ 05.05.1983			
								+ __.__.1983 Vk an Florianerbahn			
								+ 15.04.2005 Vk an ÖGEG	Gw/s 10065		
Graz	1913 / _____	St	G/s 143	1178	5023 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10066	+ 15.12.1982			2)
Graz	1914 / _____	St	Ge/s 250	1179	5024 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10067	+ 15.12.1982			3)
								+ 1984 Vk an ÖGLB	Gc 250		4)
Graz	1914 / _____	St	Ge/s 251	1180	5025 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10068	+ 15.12.1982			3)
								+ 1984 Vk an ÖGLB	Gc 251		4)
Graz	1914 / _____	St	Ge/s 252	1181	5026 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10069	+ 31.08.1984			3)
								+ 01.08.1984 Vk an VKEF	Gw/s 10069		
Graz	1914 / _____	St	Ge/s 253	1182	5027 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10070	+ 15.06.1971	(++07.1971)		3)
Graz	1915 / _____	St	Ge/s 254	1183	5028 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10071	+ 14.09.1983			3)
								+ 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Gw/s 10071		
Graz	1915 / _____	St	Ge/s 255	1184	5029 Li (Stb) (Stb)	Gw/s	10072	+ 14.09.1983			3)
								+ 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Gw/s 10072		

Graz	1915 / _____	St	Ge/s 256	1185	5030 Li (Stb)	(Stb)	Gw/s	10073	+	14.09.1983			3)
										08.05.1984 Vk an	ÖGEG	Gw/s 10073	
Graz	1915 / _____	St	Ge/s 257	1186	5031 Li (Stb)	(Stb)	Gw/s	10074	+	15.12.1982			3) 5)
										1983 Vk an	VKEF	Gw/s 10074	6)

- 1) FB F & E = Florianerbahn - Forschungs- und Errichtungs GmbH; 2023 insolvent und Auflösung.
- 2) Wagenkasten verblieb ohne Fahrgestell in der Hw Pn.
- 3) Bei diesen Wagen (10067 bis 10074) ist unklar, ob die Fahrzeuge die frühere Gattungsbezeichnung Ge/s oder Gc/s hatten.
- 4) Wagen wurde lt. Felsinger am 02.02.1985 verkauft.
- 5) Der Wagen wurde erstmals am 15.12.1982 kassiert, ein zweites Mal am 20.12.1983.
- 6) Lt. Felsinger: 1986 verkauft an VKEF.

Graz	1889 / _____	St	G/s 44	1159	5004 Li (Stb)	(Stb)	Gw/s	10080	+	1968			
										1971 Vk an	Privatperson (Wagenkasten)	Gw/s 10080	
										28.09.2001 Vk an	ÖGEG	(Fahrzeugkasten)	
Graz	1890 / _____	St	G/s 47	1162	5007 Li (Stb)	(Stb)	Gw/s	10081	+	15.06.1971		(++1971)	
Graz	1890 / _____	St	G/s 49	1164	5009 Li (Stb)	(Stb)	Gw/s	10082	+	1968			1)
Graz	1890 / _____	St	G/s 50	1165	5010 Li (Stb)	(Stb)	Gw/s	10083	+	14.09.1983			
										08.05.1984 Vk an	ÖGEG	Gw/s 10083	
Graz	1890 / _____	St	G/s 51	1166	5011 Li (Stb)	(Stb)	Gw/s	10084		___.08.1951 Uz in		98900	
Graz	1891 / _____	St	G/s 53	1168	5013 Li (Stb)	(Stb)	Gw/s	10085	+	05.05.1983			
										08.05.1984 Vk an	ÖGEG	Gw/s 10085	

- 1) Untergestell wurde 1970 in Garsten zerlegt. Lt. Pospichal: Wagen wurden 1972 in Großbraming aufgestellt.

Graz	1898 / _____	G	G/s 201	1020	5000 Vi1	Gwd/s	10200	R	24.06.1976		
									___.08.1976 Ub in	97705	
Graz	1898 / _____	G	G/s 202	1021	5001 Vi1	Gwd/s	10201		___.10.1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 201-7
Graz	1898 / _____	G	G/s 203	1022	5002 Vi1	Gwd/s	10202	+	31.08.1984		1)
									1984 Vk an	VKEF	Gwd/s 10202
Graz	1898 / _____	BAH	G/s 201	CSD Z 2029	Gw/s 2029	Gwd/s	10203		___.10.1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 203-3
Graz	1903 / _____	Y	G/s 186	1224	5011 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s	10204		___.10.1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 204-1
Graz	1903 / _____	Y	G/s 187	1225	5012 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s	10205		___.10.1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 205-8
Graz	1903 / _____	Y	G/s 188	1226	5013 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s	10206		1957 Ub in	Pw/s	6489
Simm	1922 / _____	P	G/s 271	1194	5008 Li (Pzg) (Pzg)						
					5032 Li (Stb) (Stb)	Gwd/s	10207	+	31.12.1984		
									02.02.1985 Vk an	ÖGLB	G 271
Simm	1922 / _____	P	G/s 272	1195	5009 Li (Pzg) (Pzg)						2)
					5033 Li (Stb) (Stb)	Gwd/s	10208		1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 208-2
Simm	1922 / _____	P	G/s 273	1196	5010 Li (Pzg) (Pzg)						
					5037 Li (Stb) (Stb)	Gwd/s	10209	+	15.12.1982		
Simm	1924 / _____	P	G/s 275	1198	5012 Li (Pzg) (Pzg)						
					5041 Li (Stb) (Stb)	Gwd/s	10210	+	15.12.1982		
									1985 Vk an	ÖGLB	G 275
Simm	1924 / _____	P	G/s 277	1200	5014 Li (Pzg) (Pzg)						3)
					5039 Li (Stb) (Stb)	Gwd/s	10211		___.10.1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 211-6
Simm	1924 / 60427	A	G/s 708	1201		Gwd/s	10212		___.01.1969 Ub in	Di/s	6507
Simm	1924 / 60428	A	G/s 709	1202		Gwd/s	10213		___.10.1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 213-2
Simm	1924 / 60429	A	G/s 710	1203		Gwd/s	10214	+	15.06.1971		4)
Simm	1924 / 60430	A	G/s 711	1204		Gwd/s	10215		20.04.1955 Uz in		97302
Simm	1924 / 60431	A	G/s 712	1205		Gwd/s	10216	+	15.09.1971		
									15.09.1971 Vk an	StLB	Gw 113
Simm	1924 / 60432	A	G/s 713	1206	5015 Li (Pzg) (Pzg)						5)
					5040 Li (Stb) (Stb)	Gwd/s	10217	+	14.09.1983		
									08.05.1984 Vk an	ÖGEG	Gw/s 10217
									19__ Ub in	ÖGEG	WR 5917 (Untergestell)
Simm	1924 / 60433	A	G/s 714	1207		Gwd/s	10218	+	31.08.1984		
										Öchsle Schmalspurbahn GmbH	10218
									31.08.1984 Vk an	Ohn	
Simm	1924 / 60435	A	G/s 716	1209		Gwd/s	10219	+	15.09.1971		
									15.09.1971 Vk an	StLB	Gw 114
Simm	1924 / 60436	A	G/s 717	1210		Gwd/s	10220		___.10.1986 Uz in	Gwd/s	98 81 00-10 220-7

- 1) Lt. Felsinger: +01.08.1984.
- 2) Lt. Felsinger: Verkauf am 02.02.1985 an ÖGLB.
- 3) Laut Pospichal wurde der Wagen schon 1982 verkauft. Das Jahr 1985 stammt von der ÖGLB.
- 4) Lt. Felsinger: +01.1971, ++04.1971.
- 5) Wagen ist seit 15.03.1951 an StLB für Weiz - Ratten vermietet. Lt. Felsinger: Eigentum der StLB seit 15.03.1971.

Graz	1896 / _____	Y	G/s 104	1213	5000 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10225	Gwd/s 10226	___.10.1986 Uz in Gwd/s	98 81 00-10 225-6
					5034 Li (Stb)				
Graz	1896 / _____	Y	G/s 106	1214	5001 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10226		___.10.1986 Uz in Gwd/s	98 81 00-10 226-4
Graz	1896 / _____	Y	G/s 107	1215	5002 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10230		+ 30.03.1984	
Graz	1896 / _____	Y	G/s 108	1216	5003 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10231		+ 30.03.1984	
Graz	1896 / _____	Y	G/s 109	1217	5004 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10232		+ 30.03.1984	
Graz	1896 / _____	Y	G/s 110	1218	5005 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10233		+ 30.03.1984	
Graz	1898 / _____	Y	G/s 130	1220	5007 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10234		+ 30.03.1984	
Graz	1898 / _____	Y	G/s 157	1222	5009 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10235		+ 30.03.1984	1)
								+ 16.08.1984	
Graz	1898 / _____	G	G/s 204	1023	5003 Vi I	Gwd/s 10236		+ 31.08.1984	2)
								1984 Vk an VKEF	Gwd/s 10236
Graz	1898 / _____	G	G/s 205	1024	5004 Vi I	Gwd/s 10237		___.10.1986 Uz in Gwd/s	98 81 00-10 237-1
Graz	1900 / _____	Y	G/s 158	1223	5010 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10238			
					5046 Li (Stb) (Stb)				
Graz	1903 / _____	Y	G/s 190	1227	5014 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10239		+ 30.03.1984	
					5035 Li (Stb) (Stb)	Gwd/s 10239			
Graz	1903 / _____	Y	G/s 191	1228	5015 Li (Ytb) (Ytb)	Gwd/s 10240			
					5036 Li (Stb) (Stb)				
								+ 14.09.1983	
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	Gw/s 10239
								+ 14.09.1983	
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	Gw/s 10240

- 1) Wagen wurde zuerst am 30.03.1984 ausgemustert, am 16.08.1984 nochmals.
- 2) Lt. Felsinger: +01.08.1984.
- 3) Der Wagen wurde bereits am 20.12.1983 kassiert, dürfte aber widerrufen worden sein. Wagen wurde im Uz-Plan 1986 handschriftlich ergänzt.

Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 192	1229	5016 Li (Ytb) (Ytb) 5042 Li (Stb) (Stb)	Gw/s 10250	+ 14.09.1983 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Gw/s 10250	
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 193	1230	5017 Li (Ytb) (Ytb) 5043 Li (Stb) (Stb)	Gw/s 10251	+ 31.12.1984 1984 Vk an ÖGLB	G 193	1)
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 194	1231	5018 Li (Ytb) (Ytb) 5044 Li (Stb) (Stb)	Gw/s 10252	+ 31.12.1984 1984 Vk an ÖGLB	G 194	1)
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 195	1232	5019 Li (Ytb) (Ytb) 5045 Li (Stb) (Stb)	Gw/s 10253	___.10.1986 Uz in Gw/s	98 81 00-10 253-8	
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 196	1233	5020 Li (Ytb) (Ytb)	Gw/s 10254	___.10.1986 Uz in Gw/s	98 81 00-10 254-6	
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 197	1234	5021 Li (Ytb) (Ytb)	Gw/s 10255	___.10.1986 Uz in Gw/s	98 81 00-10 255-3	

1) Lt. Felsinger: Vk am 02.02.1985 an ÖGLB.

Graz	1928 / _____	B	Gw1/s 1330	1059	(BWB) 1059	Gw/s 10260	+ 31.08.1984 Öchsle-Museumsbahn Pwi 10260 Ohn =	
Graz	1928 / _____	B	Gw1/s 1331	1060	(BWB) 1060	Gw/s 10261	31.08.1984 Vk an D 20 ___.10.1986 Uz in Gw/s	98 81 00-10 261-1

## Gedekte Güterwagen, 3achsrig

Simm	1908 / 44460	Lf	Gy/s 801	1541	G/s	11650	___.10.1986 Uz in G/s	98 81 00-11 650-4	
Simm	1912 / 49168	A	Gy/s 804	1520	G/s	11651	___.10.1986 Uz in G/s	98 81 00-11 651-2	
Simm	1912 / 49169	A	Gy/s 805	1521	G/s	11652	___.10.1986 Uz in G/s	98 81 00-11 652-0	
Simm	1912 / 49170	A	Gy/s 806	1522	G/s	11653	+ 1968		1)
Simm	1912 / 49171	A	Gy/s 807	1523	G/s	11654	___.10.1986 Uz in G/s	98 81 00-11 654-6	
Simm	1912 / 49172	A	Gy/s 808	1524	G/s	11655	___.10.1986 Uz in G/s	98 81 00-11 655-3	
Simm	1912 / 49175	A	Gy/s 809	1525	G/s	11656	___.10.1986 Uz in G/s	98 81 00-11 656-1	
Simm	1912 / 49176	A	Gy/s 810	1526	G/s	11657	+ 15.09.1971		2)
							15.09.1971 Vk an StLB	G/s 173	
Simm	1912 / 49177	A	Gy/s 811	1527	G/s	11658	+ 15.09.1971		2)
							15.09.1971 Vk an StLB	G/s 174	
Simm	1912 / 49178	A	Gy/s 812	1528	G/s	11659	___.10.1986 Uz in G/s	98 81 00-11 659-5	
Simm	1912 / 49179	A	Gy/s 813	1529	G/s	11660	___.10.1986 Uz in G/s	98 81 00-11 660-3	

- 1) Zusammenstoß mit einer Gleisstopfmaschine mit Zug 4581.  
 2) Beide Wagen sind seit dem 20. Jänner 1952 an die StLB (Weiz - Ratten) vermietet.

Simm	1926 / 61321	P	Gy/s 278	1820	1820	Gmd/s	14560	___.10.1986 Uz in Gmd/s	98 81 00-14 560-2
Simm	1926 / 61322	P	Gy/s 279	1821	1821	Gmd/s	14561	___.10.1986 Uz in Gmd/s	98 81 00-14 561-0
Simm	1926 / 61323	P	Gy/s 280	1822	1822	Gmd/s	14562	___.10.1986 Uz in Gmd/s	98 81 00-14 562-8
Simm	1926 / 61324	P	Gy/s 281	1823	1823	Gmd/s	14563	___.10.1986 Uz in Gmd/s	98 81 00-14 563-6
Simm	1926 / 61325	P	Gy/s 282	1824	1824	Gmd/s	14564	___.10.1986 Uz in Gmd/s	98 81 00-14 564-4
Simm	1926 / 61326	P	Gy/s 283	1825	1825	Gmd/s	14565	+ ___.09.1986	(++1986, HW St. Pölten)

- 1) Dieser Wagen wurde nach Angaben des DB 815 bereits 1968 ausgemustert.  
 2) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-14 565-1.

# Gedekte Güterwagen, 4achsig

Graz	1902 / _____	K	Ga/s 203	1850	5420 Vi1	GG/s 15800	___12.1961 Ub in B4ip/s	3106	
Graz	1902 / _____	K	Ga/s 204	1851	5421 Vi1	GG/s 15801	___06.1963 Ub in BD4ip/s	4100	
Graz	1902 / _____	K	Ga/s 205	1852	5422 Vi1	GG/s 15802	___07.1963 Ub in BD4ip/s	4101	
Graz	1906 / _____	Lf	Ga/s 605	1934		GG/s 15810	___10.1986 Uz in GG/s	98 81 00-15 810-0	
Graz	1906 / _____	Lf	Ga/s 608	1935		GG/s 15811	___10.1986 Uz in GG/s	98 81 00-15 811-8	
Simm	1926 / 61339	P	Ga/s 284	1930	1930	GGd/s 15812	___10.1986 Uz in GGd/s	98 81 00-15 812-6	
Simm	1926 / 61340	P	Ga/s 285	1931	1931	GGd/s 15813	___10.1986 Uz in GGd/s	98 81 00-15 813-4	
Simm	1926 / 61341	P	Ga/s 286	1932	1932	GGd/s 15814	___10.1986 Uz in GGd/s	98 81 00-15 814-2	
Simm	1926 / 61342	P	Ga/s 287	1933	1933	GGd/s 15815	1985 Ub in SSm/s	36858	1)

1) Lt. Felsing: Direkter Umbau von GGd/s 15815 im Dezember 1987 als SS/s 35802. Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-15 815-9. Wagenkasten des GGd/s 15815 war im Jahr 2000 noch in Ybbsitz vorhanden.

Simm	1927 / 61494	R	Ga/s 100	1860		GGd/s 15820	___10.1986 Uz in GGd/s	98 81 00-15 820-9	
Simm	1927 / 61495	R	Ga/s 101	1861		GGd/s 15821	___10.1986 Uz in GGd/s	98 81 00-15 821-7	1)
Simm	1927 / 61496	R	Ga/s 102	1862		GG/s 15822	___10.1986 Uz in GG/s	98 81 00-15 822-5	2)
Simm	1927 / 61497	R	Ga/s 103	1863		GG/s 15823	___10.1986 Uz in GG/s	98 81 00-15 823-3	3)
Simm	1928 / _____	G	Ga/s 1870 =	Gma/s 1870	GGw 5400 Vi1	GG/s 15824	+ 31.08.1984		
							1986 Ub in	97600	

1) Lt. Erich Hoch - ursprüngliche Betriebsnummer Ga/s 103.

2) Lt. Erich Hoch - ursprüngliche Betriebsnummer Ga/s 101.

3) Lt. Erich Hoch - ursprüngliche Betriebsnummer Ga/s 102.

Buda	1942 / _____	HF	MAV 11062	Ga/s 1940		GG/s 15830	___10.1986 Uz in GG/s	98 81 00-15 830-8	
------	--------------	----	-----------	-----------	--	------------	-----------------------	-------------------	--

LHW	1944 / _____	HF	GG 1061	Gw/s 1062	GG(d)/s 15850	___.10.1986 Uz in GG(d)/s	98 81 00-15 850-6
LHW	1944 / _____	HF	GG 1062	Gw/s 1061	GG(d)/s 15851	___.10.1986 Uz in GG(d)/s	98 81 00-15 851-4

Bu	1942 / _____	DRB		GGw/s 2000	GGm/s 16800	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 800-0
Bu	1942 / _____	DRB		GGw/s 2001	GGm/s 16801	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 801-8
Bu	1942 / _____	DRB		GGw/s 2002	GGm/s 16802	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 802-6
Bu	1942 / _____	DRB		GGw/s 2003	GGm/s 16803	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 803-4
Bu	1942 / _____	DRB		GGw/s 2004	GGm/s 16804	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 804-2
Bu	1942 / _____	DRB		GGw/s 2005	GGm/s 16805	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 805-9
Bu	1942 / _____	DRB		GGw/s 2006	GGm/s 16806	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 806-7
Bu	1942 / _____	DRB		GGw/s 2007	GGm/s 16807	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 807-5
Bu	1942 / _____	DRB		GGw/s 2008	GGm/s 16808	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 808-3
Bu	1942 / _____	DRB		GGw/s 2009	GGm/s 16809	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 809-1
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6000 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16810	GGm/s 16810	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 810-9
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6001 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16811	GGm/s 16811	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 811-7
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6002 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16812	GGm/s 16812	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 812-5
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6003 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16813	GGm/s 16813	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 813-3
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6004 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16814	GGm/s 16814	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 814-1
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6005 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16815	GGm/s 16815	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 815-8
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6006 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16816	GGm/s 16816	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 816-6
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6007 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16817	GGm/s 16817	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 817-4
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6008 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16818	GGm/s 16818	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 818-2
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6009 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16819	GGm/s 16819	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 819-0
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6010 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16820	GGm/s 16820	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 820-8
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6011 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16821	GGm/s 16821	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 821-6
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6012 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16822	GGm/s 16822	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 822-4
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6013 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16823	GGm/s 16823	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 823-2
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6014 (Pzg) (Pzg)	GGm/s 16824	GGm/s 16824	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 824-0
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6015 (Stb) (Stb)	GGm/s 16825	GGm/s 16825	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 825-7
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6016 (Stb) (Stb)	GGm/s 16826	GGm/s 16826	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 826-5
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6017 (Stb) (Stb)	GGm/s 16827	GGm/s 16827	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 827-3
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6018 (Stb) (Stb)	GGm/s 16828	GGm/s 16828	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 828-1
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6019 (Stb) (Stb)	GGm/s 16829	GGm/s 16829	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 829-9
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6020 (Stb) (Stb)	GGm/s 16830	GGm/s 16830	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 830-7
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6021 (Stb) (Stb)	GGm/s 16831	GGm/s 16831	___.10.1985 Ub in SSm/s	36855
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6022 (Stb) (Stb)	GGm/s 16832	GGm/s 16832	+ 15.12.1982	

1)  
2)

Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6023 (Stb) (Stb)	GGm/s 16833	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 833-1	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6024 (Stb) (Stb)	GGm/s 16834	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 834-9	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6025 (Ytb) (Ytb)	GGm/s 16835	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 835-6	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6026 (Ytb) (Ytb)	GGm/s 16836	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 836-4	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6027 (Ytb) (Ytb)	GGm/s 16837	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 837-2	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6028 (Ytb) (Ytb)	GGm/s 16838	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 838-0	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6029 (Ytb) (Ytb)	GGm/s 16839	___.12.1985 Ub in SSm/s	36856	1)
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6030 (Ytb) (Ytb)	GGm/s 16840	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 840-6	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6031 (Ytb) (Ytb)	GGm/s 16841	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 841-4	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6032 (Ytb) (Ytb)	GGm/s 16842	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 842-2	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6033 (Ytb) (Ytb)	GGm/s 16843	___.11.1985 Ub in Ssm/s	36857	1)
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6034 (Ytb) (Ytb)	GGm/s 16844	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 844-8	

Die Wagen hatten zunächst die Gattungsbezeichnung GGd/s.

- 1) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-16 831-5, 98 81 00-16 839-8 und 98 81 00-16 843-6.
- 2) Absturz vom Weißwasserviadukt am 25.10.1982.

# Schemelwagen, 2achsrig

Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 219	8420	(PLB) 11000 (STB) 11006	Hw/s 20000	07.10.1954 Ub in Sw/s	30060	1)
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 221	8340		Hw/s 20001	___.10.1986 Uz in Hw/s	98 81 00-20 001-9	
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 222	8341		Hw/s 20002	___.10.1986 Uz in Hw/s	98 81 00-20 002-7	

1) Lt. Erich Hoch: Ub 1963, lt. Pospichal: Ub 1969.

Graz	1898 / _____	P	Jhn/s 235	8432	11012	Hw/s 20010	+ 15.12.1982		1)
							___.__.19__ Vk an ÖGEG	Hw/s 20010	2)

1) Ursprünglich: Bärn (Andersdorf) - Hof Jhn/s 213; kam 1907 zur Pinzgaubahn als Jhn/s 235.

2) Lt. Krenn wurde der Wagen bei der ÖGEG zum Ow/s 60271; Umbaujahr 2004.

Graz	1889 / _____	St	Jn/s 65	2565	10302 Li (Stb) (Stb)	Hw/s 20050	+ ___.02.1970		1)
Graz	1889 / _____	St	Jn/s 62	2562					
				8400	11000 Li (Stb) (Stb)	Hw/s 20051	+ ___.02.1970		1)
Graz	1889 / _____	St	Jn/s 60	2560					
				8402	11002 Li (Stb) (Stb)	Hw/s 20052	+ ___.02.1970		1)

1) Kassierung lt. DB 815: +1968.

Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 131	8190	11000 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20200	+	___.01.1969		
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 132	8191	11001 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20201	+	___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 201-5
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 133	8192	11002 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20202	+	___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 202-3
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 134	8193	11003 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20203	+	15.12.1982		
					11004"Li (Stb)	(Stb)				08.05.1984 Vk an	ÖGEG	Hw/s 20203
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 135	8194	11004'Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20204	+	___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 204-9
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 206	8310	11000 Vi l		Hw/s	20205	+	31.07.1972		(++09.1972)
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 215	8319	11009 Vi l		Hw/s	20206	+	1969		
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 217	8321	11011 Vi l		Hw/s	20207	+	___.08.1962		
Graz	1900 / _____	Y	Jhn/s 159	8201	11011 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20208	+	___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 208-0
Graz	1900 / _____	Y	Jhn/s 160	8202	11012 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20209	+	___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 209-8
Graz	1900 / _____	Y	Jhn/s 166	8204	11014 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20210	+	___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 210-6
Graz	1900 / _____	Y	Jhn/s 167	8205	11015 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20211	+	___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 211-4
Graz	1900 / _____	Y	Jhn/s 168	8206	11016 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20212	+	___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 212-2
Graz	1900 / _____	Y	Jhn/s 171	2055	10005 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20230		___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 230-4
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 137	8195	11005 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20231		___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 231-2
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 138	8196	11006 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20232		___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 232-0
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 139	8197	11007 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20233		___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 233-8
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 140	8198	11008 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20234		___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 234-6
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 141	8199	11009 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20235		___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 235-3
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 144	8200	11010 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20236	+	31.12.1971		(++10.1972 in Garsten)
					11005"Li (Stb)	(Stb)				06.08.1979		
Graz	1900 / _____	Y	Jhn/s 163	8203	11013 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20237	+			
Graz	1900 / _____	Y	Jhn/s 169	8207	11017 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20238		___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 238-7
Graz	1900 / _____	Y	Jhn/s 172	8208	11018 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20239		___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 239-5
Graz	1900 / _____	Y	Jhn/s 173	8209	11019 Li (Ytb)	(Ytb)	Hw/s	20240		___.10.1986 Uz in	Hw/s	98 81 00-20 240-3

O&K 1)	1903 / _____	W	Jh/s 1154	8564	8564	H/s	21000	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 000-0	
O&K 1)	1903 / _____	W	Jh/s 1155	8565	8565	H/s	21001	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 001-8	
O&K 1)	1903 / _____	W	Jh/s 1156	8566	8566	H/s	21002	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 002-6	
O&K 1)	1903 / _____	W	Jh/s 1157	8567	8567	H/s	21003	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 003-4	
O&K 1)	1903 / _____	W	Jh/s 1158	8568	8568	H/s	21004	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 004-2	
O&K 1)	1903 / _____	W	Jh/s 1159	8569	8569	H/s	21005	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 005-9	
O&K 1)	1903 / _____	W	Jh/s 1160	8570	8570	H/s	21006	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 006-7	
O&K 1)	1903 / _____	W	Jh/s 1161	8571	8571	H/s	21007	+ 30.04.1985		
								1985 Vk an Club 760		97)
								___.12.1989 Vk an Stainzer Flascherlzug		97)
								_____ Vk an LBMStE		
O&K 1)	1903 / _____	W	Jh/s 1162	8572	8572	H/s	21008	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 008-3	
Graz	1903 / _____	W	Jh/s 1150	8560	8560	H/s	21009	+ 30.04.1985		
								1985 Vk an Club 760 (Taurachthalbahn)		97)
								2003 Vk an FTB		97)
								20__ Vk an WSV		5)
Graz	1903 / _____	W	Jh/s 1151	8561	8561	H/s	21010	+ 30.04.1985		
								1985 Vk an Club 760 (Taurachthalbahn)		97)
								2003 Vk an FTB		97)
								20__ Vk an WSV		5)
Graz	1903 / _____	W	Jh/s 1152	8562	8562	H/s	21011	+ 30.04.1985		97)
								1985 Vk an StLB		97)
								1985 Vk an Club 760 (Taurachthalbahn)		97)
								_____ Vk an WSV		5)
								_____ Vk an Privatperson (Tschechien)		6)
Graz	1902 / _____	W	Jh/s 1165	8575	8575	H/s	21012	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 012-5	
Graz	1902 / _____	W	Jh/s 1166	8576	8576	H/s	21013	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 013-3	
Graz 1)	1903 / _____	W	Jh/s 1167	8577	8577	H/s	21014	+ 30.04.1985		
								1985 Vk an Club 760		97)
								_____ Vk an WSV		5)
								_____ Vk an Privatperson (Tschechien)		6)
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s 1168	8590	8590	H/s	21015	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 015-8	
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s 1169	8591	8591	H/s	21016	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 016-6	
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s 1170	8592	8592	H/s	21017	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 017-4	
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s 1171	8593	8593	H/s	21018	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 018-2	
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s 1172	8594	8594	H/s	21019	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 019-0	
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s 1173	8595	8595	H/s	21020	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 020-8	
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s 1174	8596	8596	H/s	21021	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 021-6	

O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s	1175	8597		H/s	21022	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 022-4	
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s	1176	8598		H/s	21023	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 023-2	
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s	1177	8599		H/s	21024	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 024-0	
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s	1178	8600		H/s	21025	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 025-7	
O&K 1)	1907 / _____	A	Jh/s	1179	8601		H/s	21026	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 026-5	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1181	8625		H/s	21027	+ 30.04.1985		
									1985 Vk an Club 760		97)
									07.07.1988 Vk an Stainzer Flascherlzug		97)
									_____ Vk an LBMStE		
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1183	8627		H/s	21028	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 028-1	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1184	8628		H/s	21029	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 029-9	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1185	8629		H/s	21030	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 030-7	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1186	8630		H/s	21031	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 031-5	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1187	8631		H/s	21032	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 032-3	2)
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1188	8632	11030 Vi1 (Gtb) (Gtb)	H/s	21033	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 033-1	
									Öchsle Schmalspurbahn GmbH H/s		
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1190	8634	11031 Vi1 (Gtb) (Gtb)	H/s	21034	1984/85 Vk an 21034 Ohn		3)
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1192	8636		H/s	21035	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 035-6	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1193	8637		H/s	21036	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 036-4	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1194	8638		H/s	21037	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 037-2	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1195	8639		H/s	21038	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 038-0	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1196	8640		H/s	21039	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 039-8	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1197	8641		H/s	21040	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 040-6	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1198	8642		H/s	21041	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 041-4	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	1199	8643		H/s	21042	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 042-2	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	11050	8644		H/s	21043	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 043-0	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	11051	8645		H/s	21044	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 044-8	
O&K 1)	1907 / _____	Lf	Jh/s	11052	8646		H/s	21045	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 045-5	
Simm	1922 / 59396	W	Jh/s	11054	8620		H/s	21046'	___.06.1963 Uz in H/s	21059	4)
Simm	1922 / 59397	W	Jh/s	11055	8621		H/s	21047'	___.06.1963 Uz in H/s	21060	4)

- 1) Lt. Felsing: Hersteller Roessemann & Kühnemann (gesamte Serie) bzw. O&K.
- 1) Lt. Krobot/Slezak/Sternhart: Führen als Hersteller Graz (S. 250) bzw. Roessemann & Kühnemann (S. 267) an.
- 2) Wagen wurde ca. 1960 in der HW St. Pölten irrtümlich mit 21054 angeschrieben. Die Richtigstellung erfolgte 1971.
- 3) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-21 034-9. Wagen wurde am 13.12.1988 kassiert und demnach 1989 ins Öchsle verkauft.
- 4) Diese Wagen werden gem. den Dienstunterlagen der Pinzgauer Lokalbahn zugeschrieben, obwohl die Beschaffung für das Netz der Waldviertler Schmalspurbahnen durch die BBÖ erfolgte.

- 5) Lt. WSV ist der Verbleib der H/s nicht mehr nachvollziehbar bzw. die Geschichte bei der WSV dubios. Erzählungen zufolge gab es vier Stück, einzelne wurden nach Tschechien verkauft. Ein Wagen steht in Schönau bei Litschau, ein weiterer Wagen (Nummer unbekannt) steht im Heizhaus in Litschau.
- 6) Lt. Krenn: Wagen 21011 und 21014 wurden vom Club 760 an Privat in Tschechien verkauft (zu JHMD via WSV?).

Graz	1903 / _____	W		1963		92300a	H/s	21046"	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 046-3	
Graz	1903 / _____	W		1963		92300b	H/s	21047"	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 047-1	
Simm	1922 / 59398	W 3)	Jh/s 11056	8622			H/s	21048	1963 Uz in H/s	21061	1)
Simm	1927 / 61454	R	Jh/s 200	8510			H/s	21049	1963 Uz in H/s	21062	
Simm	1927 / 61455	R	Jh/s 201	8511			H/s	21050	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 050-5	
Simm	1927 / 61456	R	Jh/s 202	8512			H/s	21051	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 051-3	
Simm	1927 / 61457	R	Jh/s 203	8513			H/s	21052	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 052-1	
Simm	1927 / 61458	R	Jh/s 204	8514			H/s	21053	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 053-9	
Simm	1927 / 61459	R	Jh/s 205	8515			H/s	21054	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 054-7	2)
Graz	1910 / _____	NNB	Jh/s 229		CSD Ot 9501	H 9501	H/s	21055	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 055-4	
Graz	1910 / _____	NNB	Jh/s 231		CSD Ot 9503	H 9503	H/s	21056	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 056-2	
Graz	1910 / _____	NNB	Jh/s 232		CSD Ot 9550	H 9550	H/s	21057	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 057-0	
Graz	1910 / _____	NNB	Jh/s 234		CSD Ot 9552	H 9552	H/s	21058	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 058-8	
Simm	1922 / 59396	W		___ .06.1963		H/s 21046'	H/s	21059	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 059-6	
Simm	1922 / 59397	W		___ .06.1963		H/s 21047'	H/s	21060	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 060-4	
Simm	1922 / 59398	W 3)		1963		H/s 21048	H/s	21061	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 061-2	1)
Simm	1927 / 61454	R		1963		H/s 21049	H/s	21062	___ .10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 062-0	

1) = 3) Diese Wagen waren gem. den Dienstunterlagen der Pinzgauer Lokalbahn zugeschieden, obwohl die Beschaffung für das Netz der Waldviertler Schmalspurbahnen durch die BBÖ erfolgte.

2) Lt. Horst Felsing wurde Ende der 1950er Jahre dieser Wagen irrtümlich mit der Betriebsnummer 21032 angeschrieben und umgekehrt, was in den offiziellen Verzeichnissen jedoch keinen Niederschlag fand. Die beiden vertauschten Wagen passten wegen ihrer unterschiedlichen Laufwerksbauarten nicht in die entsprechenden Nummerngruppen. Die inoffizielle Umnummerierung (Berichtigung) erfolgte auf Intervention durch Horst Felsing in der HW St. Pölten.

## Schemelwagen, 3achsrig

Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 142	8648	11020 Li (Ytb)	(Ytb)	H/s	21500	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 500-9
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 143	8649	11021 Li (Ytb)	(Ytb)	H/s	21501	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 501-7
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 220	8700	11014 Vi l		H/s	21502	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 502-5
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 229	8709	11023 Vi l		H/s	21503	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 503-3
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 232	8711	11025 Vi l		H/s	21504	___.10.1986 Uz in H/s	98 81 00-21 504-1

LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11015 (Pzg)	(Pzg)	Hm/s	24560	1973 Ub in Sm/s	30560	1)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11017 (Pzg)	(Pzg)	Hm/s	24561	1973 Ub in Sm/s	30561	1)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11018 (Pzg)	(Pzg)	Hm/s	24562	15.09.1971 Ub in	98051	2)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11021 (Pzg)	(Pzg)	Hm/s	24563	15.09.1971 Ub in	98050	3)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11022 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24564	1973 Ub in Sm/s	30564	1)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11023 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24565	1973 Ub in Sm/s	30565	1)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11024 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24566	1955 Ub in Om/s	64553	
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11025 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24567	1955 Ub in Om/s	64554	
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11026 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24568	1955 Ub in Om/s	64555	
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11027 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24569	1955 Ub in Om/s	64556	

- 1) Lt. Erich Hoch: Ub 1977. Die Wagen Hm/s 24561, 24564 und 24565 scheinen im Umzeichnungsplan 1986 auf. Offenbar müssen diese Wagen nochmals rückgebaut worden sein.
- 2) NaQ: Ub in 98050.
- 3) NaQ: Ub in 98051.

# Plattformwagen, 2achs

Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 211	2640	(BWB) 2640	Sw/s 30000	___ .10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 000-9
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 212	2641	(BWB) 2641	Sw/s 30001	___ .10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 001-7
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 213	2642	(BWB) 2642	Sw/s 30002	+ 31.12.1971	(++06.1972 in Bregenz)
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 214	2643	(BWB) 2643	Sw/s 30003	___ .10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 003-3
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 215	2644	(BWB) 2644	Sw/s 30004	+ 31.12.1971	(++11.1971 in St. Pölten)
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 217	2646	(BWB) 2646	Sw/s 30005	+ ___ .10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 005-8
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 218	2647	(BWB) 2647	Sw/s 30006	+ 31.08.1984	
							1984 Vk an VKEF	Sw/s 30006
							2003 Vk an WSV/Reisser	O/s 30006
							2021 Vk an Museumsbahn Frydlant	
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 219	2648	(BWB) 2648	Sw/s 30007	___ .10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 007-4
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 220	2649	(BWB) 2649	Sw/s 30008	___ .10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 008-2
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 223	2650	(BWB) 2650	Sw/s 30009	___ .10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 009-0
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 224	2651	(BWB) 2651	Sw/s 30010	___ .10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 010-8
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 225	2652	(BWB) 2652	Sw/s 30011	+ 31.08.1984	
							1984 Vk an VKEF	Sw/s 30011
							2003 Vk an WSV	
							2___ Vk an Privatperson (Tschechien)	
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 226	2653	(BWB) 2653	Sw/s 30012	+ ___ .10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 012-4
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 227	2654		Sw/s 30030	+ 31.08.1984	
							31.08.1984 Vk an	Öchsle Schmalspurbahn GmbH Xsw 30030 Ohn
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 228	2655		Sw/s 30031	___ .10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 031-4
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 229	2656		Sw/s 30032	+ 31.08.1984	
							31.08.1984 Vk an	Öchsle Schmalspurbahn GmbH Xsw 30032 Ohn
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 230	2657		Sw/s 30033	+ 31.08.1984	
							31.08.1984 Vk an	Öchsle Schmalspurbahn GmbH Xsw 30033 Ohn
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 231	2658		Sw/s 30034	+ 31.08.1984	
							31.08.1984 Vk an	Öchsle Schmalspurbahn GmbH Xsw 30034 Ohn

Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 232	2659			Sw/s	30035	+.10.1986	Uz in Sw/s	98 81 00-30 035-5	
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 233	2660			Sw/s	30036	+.10.1986	Uz in Sw/s	98 81 00-30 036-3	
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 234	2661			Sw/s	30037	+ 31.08.1984			
											Öchsle Schmalspurbahn GmbH Xsw	
											31.08.1984	Vk an 30037 Ohn
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 235	2662			Sw/s	30038	+.10.1986	Uz in Sw/s	98 81 00-30 038-9	
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 236	2663			Sw/s	30039	+.10.1986	Uz in Sw/s	98 81 00-30 039-7	
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 237	2664			Sw/s	30040	+ 31.08.1984			
											Öchsle Schmalspurbahn GmbH Xsw	
											31.08.1984	Vk an 30040 Ohn
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 238	2665			Sw/s	30041	+.10.1986	Uz in Sw/s	98 81 00-30 041-3	
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 239	2666			Sw/s	30042	+ 31.08.1984			
											Öchsle Schmalspurbahn GmbH Xsw	
											31.08.1984	Vk an 30042 Ohn
Graz	1902 / _____	B	Jhn/s 240	2667			Sw/s	30043	+ 31.08.1984			
											1984	Vk an VKEF Sw/s 30043
Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 222	8421	11001 Li (Pzg)	(Pzg)	Sw/s	30050	+ .02.1970			
					11008" Li (Stb)	(Stb)						
Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 223	8422	11002 Li (Pzg)	(Pzg)	Sw/s	30051	+ .02.1970			
					11008" Li (Stb)	(Stb)						
Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 224	8423	11003 Li (Pzg)	(Pzg)	Sw/s	30052	+ 14.09.1983			
					11009" Li (Stb)	(Stb)					1985	Vk an ÖGLB
Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 230	8428	11008' Li (Pzg)	(Pzg)	Sw/s	30053	+ .02.1970			
					11010" Li (Stb)	(Stb)						
Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 231	8429	11009' Li (Pzg)	(Pzg)	Sw/s	30054	+ 15.12.1982			
					11011" Li (Stb)	(Stb)					1984	Vk an ÖGLB Jhn 231
Graz	1896 / _____	P					Sw/s	30060	+ .02.1970			
				07.10.1954								
						Hw/s	20000					
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 136	2054	10004 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30200	+.10.1986	Uz in Sw/s	98 81 00-30 200-5	

Graz	1896 / _____	Y	J/s 115	2050	10000 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30210	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 210-4
Graz	1896 / _____	Y	J/s 116	2051	10001 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30211	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 211-2
Graz	1896 / _____	Y	J/s 117	2052	10002 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30212	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 212-0
Graz	1896 / _____	Y	K/s 118	2053	10003 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30213	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 213-8
Graz	1898 / _____	Y	Jk/s 147	2056	10006 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30250	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 250-0
Graz	1898 / _____	Y	Jk/s 149	2057	10007 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30251	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 251-8
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 199	2058	10008 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30260	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 260-9
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 222	2059	10009 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30270	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 270-8
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 223	2060	10010 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30271	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 271-6
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 225	2061	10011 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30272	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 272-4
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 226	2062	10012 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30273	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 273-2
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 238	2063	10013 Li (Ytb)	(Ytb)	Sw/s	30274	___.10.1986 Uz in Sw/s	98 81 00-30 274-0
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 214	8318	11008 Vi I		Jw/s	30300	+ ___.03.1969	

# Plattformwagen, 3achsrig

Graz	1907 / _____	P	Jhny/s 248	8886	11014 Li	Jbw/s 30550	+	___.03.1969		
LHB	1944 / _____	DRB		1973	Hm/s 24560	Sm/s 30560		___.10.1986 Uz in Sm/s	98 81 00-30 560-2	
LHB	1944 / _____	DRB		1973	Hm/s 24561	Sm/s 30561		___.10.1986 Uz in Sm/s	98 81 00-30 561-0	99)
LHB	1944 / _____	DRB		1973	Hm/s 24564	Sm/s 30564		___.10.1986 Uz in Sm/s	98 81 00-30 564-4	99)
LHB	1944 / _____	DRB		1973	Hm/s 24565	Sm/s 30565		___.10.1986 Uz in Sm/s	98 81 00-30 565-1	99)
LHB	1944 / _____	DRB		1986	Om/s 64553	Sm/s 30566		___.10.1986 Uz in Sm/s	98 81 00-30 566-9	99)
LHB	1944 / _____	DRB		1986	Om/s 64554	Sm/s 30567		___.10.1986 Uz in Sm/s	98 81 00-30 567-7	99)
LHB	1944 / _____	DRB		1986	Om/s 64555	Sm/s 30568		___.10.1986 Uz in Sm/s	98 81 00-30 568-5	99)
LHB	1944 / _____	DRB		1986	Om/s 64556	Sm/s 30569		___.10.1986 Uz in Sm/s	98 81 00-30 569-3	99)

Die Wagen Sm/s 30561, 30564 und 30565 scheinen nicht im Umzeichnungsplan von 1986 auf. Diese Wagen werden im besagten Umzeichnungsplan aber mit ihren alten Betriebsnummern Hm/s 24561, 24564 und 24565 geführt und demzufolge in die neuen Wagennummern 98 81 00-24 561-8, 98 81 00-24 564-2 und 98 81 00-24 565-9 umgezeichnet.

Simm	1920 / 58242	A	Jk/s 0942	4480	4480	Jb/s 31450	+	15.06.1971		
Simm	1920 / 58243	A	Jk/s 0943	4481	4480	Jb/s 31451	+	15.09.1971		
								15.09.1971 Vk an StLB	Nka 350	1)

1) Dieser Wagen ist dem 21. April 1955 an die StLB (Weiz - Ratten) vermietet.

Graz	1907 / _____	P	Jhny/s 240	8880	8880	S/s 31550		___.10.1986 Uz in S/s	98 81 00-31 550-2	
Graz	1907 / _____	P	Jhny/s 242	8881	8881	S/s 31551		___.10.1986 Uz in S/s	98 81 00-31 551-0	
Graz	1907 / _____	P	Jhny/s 243	8882	8882	S/s 31552		___.10.1986 Uz in S/s	98 81 00-31 552-8	

Graz	1907 / _____	P	Jhny/s 244	8883	8883	S/s 31560	___.10.1986 Uz in S/s	98 81 00-31 560-1	
Graz	1907 / _____	P	Jhny/s 245	8884	8884	S/s 31561	___.10.1986 Uz in S/s	98 81 00-31 561-9	
Graz	1907 / _____	P	Jhny/s 247	8885	8885	S/s 31562	___.10.1986 Uz in S/s	98 81 00-31 562-7	
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 226	8706	11020 Vi1	J/s 31600	+ ___.03.1969		
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 228	8708	11022 Vi1	J/s 31601	+ ___.03.1969		
Graz	1898 / _____	A	Jkhy/s 1003	4980		Jb/s 31650	+ 15.12.1982		1)
				4460					2)
Graz	1898 / _____	A	Jkhy/s 1004	4981		Jb/s 31651	+ 28.05.1974	(Entgleisung)	1)
				4461					

- 1) Die genauen Wagennummern bei Ablieferung sind nicht genau überliefert. Die Ablieferung erfolgte mit den Nummern 120 - 135, denen 1899 (?) eine Umzeichnung in 301 - 308 und 351 - 358 folgte.
- 2) Absturz vom Weißwasserviadukt am 25.10.1982.

Simm	1926 / 61253	Ö	Jkey/s 306	5930	5930	Jbm/s	34600	+	___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 600-2		
Simm	1926 / 61254	Ö	Jkey/s 307	5931	5931	Jbm/s	34601		15.12.1982			1)	
Simm	1926 / 61255	Ö	Jkey/s 308	5932	5932	Jbm/s	34602		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 602-8		
Simm	1926 / 61256	Ö	Jkey/s 309	5933	5933	Jbm/s	34603		15.12.1982			1)	
Simm	1926 / 61257	Ö	Jkey/s 310	5934	5934	Jbm/s	34604		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 604-4		
Simm	1926 / 61258	Ö	Jkey/s 311	5935	5935	Jbm/s	34605		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 605-1		
Simm	1926 / 61259	Ö	Jkey/s 312	5936	5936	Jbm/s	34606		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 606-9		
Simm	1926 / 61260	Ö	Jkey/s 313	5937	5937	Jbm/s	34607		15.12.1975			2)	
Simm	1926 / 61261	Ö	Jkey/s 314	5938	5938	Jbm/s	34608		15.09.1971			2)	
									15.09.1971 Vk an	StLB	Nka 356	3)	
Simm	1926 / 61262	Ö	Jkey/s 315	5939	5939	Jbm/s	34609		21.08.1975			2)	
Graz	1926 / 32642	Ö	Jkey/s 316	5940	5940	Jbm/s	34610		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 610-1		
Graz	1926 / 32643	Ö	Jkey/s 317	5941	5941	Jbm/s	34611		15.07.1980		(Entgleisung 1979)		
Graz	1926 / 32644	Ö	Jkey/s 318	5942	5942	Jbm/s	34612		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 612-7		
Graz	1926 / 32645	Ö	Jkey/s 319	5943	5943	Jbm/s	34613		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 613-5		
Graz	1926 / 32646	Ö	Jkey/s 320	5944	5944	Jbm/s	34614		15.09.1971			4)	
									15.09.1971 Vk an	StLB	Nka 357		
Graz	1926 / 32647	Ö	Jkey/s 321	5945	5945	Jbm/s	34615		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 615-0		
Graz	1926 / 32648	Ö	Jkey/s 322	5946	5946	Jbm/s	34616		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 616-8		
Graz	1926 / 32649	Ö	Jkey/s 323	5947	10900 Li (Pzg)	(Pzg)	Jbm/s	34617		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 617-6	
Graz	1926 / 32650	Ö	Jkey/s 324	5948	10901 Li (Pzg)	(Pzg)	Jbm/s	34618		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 618-4	
Graz	1926 / 32651	Ö	Jkey/s 325	5949	10902 Li (Pzg)	(Pzg)	Jbm/s	34619		___.10.1986 Uz in	Jbm/s	98 81 00-34 619-2	

- 1) Absturz vom Weißwasserviadukt am 25.10.1982.
- 2) Entgleisung in St. Pölten-Alpenbahnhof.
- 3) Wagen 34608 ist seit dem \_\_.\_\_.1955 an die StLB (Weiz - Ratten) vermietet.
- 4) Wagen 34614 ist seit dem 21.04.1955 an die StLB (Weiz - Ratten) vermietet.

Simm	1927 / 61498	R	Jhy/s 250	2310		Jbm1/s	34680		30.08.1974			
Simm	1927 / 61499	R	Jhy/s 251	2311		Jbm1/s	34681		___.10.1986 Uz in	Jbm1/s	98 81 00-34 681-2	
Simm	1927 / 61500	R	Jhy/s 252	2312		Jbm1/s	34682		___.10.1986 Uz in	Jbm1/s	98 81 00-34 682-0	
Simm	1927 / 61501	R	Jhy/s 253	2313		Jbm1/s	34683		___.10.1986 Uz in	Jbm1/s	98 81 00-34 683-8	

# Plattformwagen, 4achsig

Graz	1928 / _____	G	Ja/s 2410 =	Pmra/s 2410	10100 Vi1	SS/s	35800	___.10.1986 Uz in	SS/s	98 81 00-35 800-7
Graz	1928 / _____	G	Ja/s 2411 =	Pmra/s 2411	10101 Vi1	SS/s	35801	___.10.1986 Uz in	SS/s	98 81 00-35 801-5

Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12015 (Pzg)	(Pzg)	SSm/s	36800	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 800-6
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12016 (Pzg)	(Pzg)	SSm/s	36801	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 801-4
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12017 (Pzg)	(Pzg)	SSm/s	36802	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 802-2
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12018 (Pzg)	(Pzg)	SSm/s	36803	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 803-0
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12023 (Pzg)	(Pzg)	SSm/s	36804	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 804-8
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12024 (Pzg)	(Pzg)	SSm/s	36805	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 805-5
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12029 (Pzg)	(Pzg)	SSm/s	36806	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 806-3
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12050 (Pzg)	(Stb)	SSm/s	36807	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 807-1
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12057 (Pzg)	(Stb)	SSm/s	36808	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 808-9
Bu	1943 / _____	DRB	1954	00m/s	76864	SSm/s	36809	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 809-7
Bu	1943 / _____	DRB	1954	00m/s	(76867)	SSm/s	36810	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 810-5
Bu	1943 / _____	DRB	1954	00m/s	(76841)	SSm/s	36811	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 811-3
Bu	1943 / _____	DRB	1954	00m/s	(76842)	SSm/s	36812	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 812-1
Bu	1943 / _____	DRB	___.04.1969	00m/s	76858	SSm/s	36813	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 813-9
Bu	1943 / _____	DRB	___.06.1969	00m/s	76853	SSm/s	36814	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 814-7
Bu	1943 / _____	DRB	___.09.1969	00m/s	76851	SSm/s	36815	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 815-4
Bu	1943 / _____	DRB	___.12.1969	00m/s	76854	SSm/s	36816	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 816-2
Bu	1943 / _____	DRB	___.01.1970	00m/s	76857	SSm/s	36817	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 817-0
Bu	1943 / _____	DRB	___.04.1970	00m/s	76859	SSm/s	36818	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 818-8
Bu	1943 / _____	DRB	___.01.1971	00m/s	76862	SSm/s	36819	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 819-6
Bu	1943 / _____	DRB	___.07.1971	00m/s	76843	SSm/s	36820	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 820-4
Bu	1943 / _____	DRB	___.08.1971	00m/s	76850	SSm/s	36821	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 821-2
Bu	1943 / _____	DRB	___.09.1971	00m/s	76856	SSm/s	36822	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 822-0
Bu	1943 / _____	DRB	___.07.1972	00m/s	76852	SSm/s	36823	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 823-8
Bu	1943 / _____	DRB	___.09.1972	00m/s	76849	SSm/s	36824	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 824-6
Bu	1943 / _____	DRB	___.12.1972	00m/s	76836	SSm/s	36825	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 825-3
Bu	1943 / _____	DRB	___.12.1973	00m/s	76839	SSm/s	36826	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 826-1
Bu	1943 / _____	DRB	___.05.1973	00m/s	76848	SSm/s	36827	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 827-9
Bu	1942 / _____	DRB	1975	00m/s	76819	SSm/s	36828	___.10.1986 Uz in	SSm/s	98 81 00-36 828-7

Bu	1943 / _____	DRB	1975	00m/s	76822	SSm/s	36829	__ .10.1986 Uz in SSm/s	98 81 00-36 829-5	
Bu	1943 / _____	DRB	1975	00m/s	76823	SSm/s	36830	__ .10.1986 Uz in SSm/s	98 81 00-36 830-3	
Bu	1943 / _____	DRB	1975	00m/s	76824	SSm/s	36831	__ .10.1986 Uz in SSm/s	98 81 00-36 831-1	
Bu	1943 / _____	DRB	__ .09.1975	00m/s	76831	SSm/s	36832	__ .10.1986 Uz in SSm/s	98 81 00-36 832-9	
Bu	1942 / _____	DRB	1976	00m/s	76818	SSm/s	36833	+ 15.12.1982		1)
Bu	1943 / _____	DRB	1975/76	00m/s	76828	SSm/s	36834	__ .10.1986 Uz in SSm/s	98 81 00-36 834-5	
Bu	1943 / _____	DRB	1976	00m/s	76820	SSm/s	36835	__ .10.1986 Uz in SSm/s	98 81 00-36 835-2	
Bu	1943 / _____	DRB	1976	00m/s	76827	SSm/s	36836	__ .10.1986 Uz in SSm/s	98 81 00-36 836-0	
Bu	1943 / _____	DRB	1976	00m/s	76829	SSm/s	36837	__ .10.1986 Uz in SSm/s	98 81 00-36 837-8	
Bu	1943 / _____	DRB	__ .12.1977	00m/s	76826	SSm/s	36838	__ .10.1986 Uz in SSm/s	98 81 00-36 838-6	
Bu	1942 / _____	DRB	__ .11.1978	00m/s	76803	SSm/s	36839	__ .10.1986 Uz in SSm/s	98 81 00-36 839-4	
Bu	1943 / _____	DRB	__ .09.1984	00m/s	76830	SSm/s	36840'	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 840-2</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	1985	00m/s	76832	SSm/s	36840"	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 870-9</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	1985	00m/s	76838	SSm/s	36841'	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 841-0'</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .07.1983	00m/s	76834	SSm/s	36842'	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 842-8'</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .11.1985	00m/s	76844	SSm/s	36842"	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 842-8"</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .07.1983	00m/s	76835	SSm/s	36843'	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 862-6</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	1985	00m/s	76865	SSm/s	36843"	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 843-6</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .02.1984	00m/s	76869	SSm/s	36844'	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 844-4'</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .05.1984	00m/s	76837	SSm/s	36844"	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 844-4"</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .10.1984	00m/s	76840	SSm/s	36845	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 845-1</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	1983	00m/s	76845	SSm/s	36846	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 846-9</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .05.1984	00m/s	76846	SSm/s	36847	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 847-7</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	1983	00m/s	76847	SSm/s	36848	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 848-5</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	1983	00m/s	76860	SSm/s	36849	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 849-3</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .08.1983	00m/s	76861	SSm/s	36850	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 850-1</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	1983	00m/s	76863	SSm/s	36851	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 851-9</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .05.1984	00m/s	76866	SSm/s	36852	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 852-7</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	1983	00m/s	76868	SSm/s	36853	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 853-5</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	1983	00m/s	76870	SSm/s	36854	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 854-3</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .10.1985	GGm/s	16831	SSm/s	36855	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 855-0</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .12.1985	GGm/s	16839	SSm/s	36856	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 856-8</b>	99)
Bu	1943 / _____	DRB	__ .11.1985	GGm/s	16843	SSm/s	36857	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 857-6</b>	99)
Simm	1926 / 61342	P	1985	GGd/s	15815	SSm/s	36858	__ .10.1986 Uz in SSm/s	<b>98 81 00-36 858-4'</b>	99)

Die Umbauten dieser Wagen sind leider nur sehr spärlich dokumentiert, auch in den damals amtlichen Unterlagen, auch die Angaben in den Fachzeitschriften ergaben nicht immer ein klares Bild. Was die Angaben zum Umbauzeitpunkt betrifft, wird offiziell von 1985/86 gesprochen, die hier genannten Daten stammen aus der Felsing-Kartei.

1) Absturz vom Weißwasserviadukt am 25.10.1982.

# Niederbordwagen, 2achsrig

Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 225	8424	11004 Li (Pzg)	(Pzg)	Nw/s 40020	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 020-5	1)
Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 226	8425	11005 Li (Pzg)	(Pzg)	Nw/s 40021	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 021-3	
Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 227	8426	11006' Li (Pzg)	(Pzg)	Nw/s 40022	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 022-1	
Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 229	8427	11007' Li (Pzg)	(Pzg)	Nw/s 40023	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 023-9	
Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 232	8430	11010' Li (Pzg)	(Pzg)	Nw/s 40024	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 024-7	
Graz	1896 / _____	P	Jhn/s 234	8431	11011' Li (Pzg)	(Pzg)	Nw/s 40025	+ ___.01.1970		2)
Graz	1898 / _____	P	Jhn/s 238	8433	11013 (Pzg)	(Pzg)	Nw/s 40026	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 026-2	3)

- 1) Wagen wurde 1970 kassiert, scheint widerrufen worden zu sein, da dieser mit Computernummer 1987 kassiert wurde.  
 2) NaQ: Kassierung im Jahr 1971.  
 3) Ursprünglich: Röwersdorf - Hotzenplotz Jhn/s 216; kam 1907 zur Pinzgaubahn als Jhn/s 238.

Graz	1897 / _____	NNB	Jhn/s 221	CSD 0 9085	Nw/s 9085	Nw/s 40045	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 045-2
Graz	1897 / _____	NNB	Jhn/s 225	CSD 0 9086	Nw/s 9086	Nw/s 40046	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 046-0
Graz	1897 / _____	NNB	Jhn/s 222	CSD 0 9155	Nw/s 9155	Nw/s 40047	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 047-8
Graz	1897 / _____	NNB	Jhn/s 227	CSD 0 9088	Nw/s 9088	Nw/s 40048	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 048-6

Graz	1907 / _____	St	Jk/s 181	2568	10304 Li (Stb)	(Stb)	Nw/s 40050	+ 14.09.1983 1984 Vk an ÖGLB Jk 181 ___.__.19__ Vk an Stainzer Flascherlzug 19.07.1993 Vk an ÖGEG Nw/s 40050	97)
Graz	1911 / _____	St	K/s 291	7060	70000 Li (Stb)	(Stb)	Nw/s 40051	+ ___.03.1969	
Graz	1911 / _____	St	K/s 292	7061	70001 Li (Stb)	(Stb)	Nw/s 40052	+ 14.09.1983 ___.09.1984 Vk an VKEF Nw/s 40052 (1984 im Bauzugeinsatz)	
Graz	1911 / _____	St	K/s 293	7062	70002 Li (Stb)	(Stb)	Nw/s 40053	+ 14.09.1983	

Graz	1896 / _____	Y	Jn/s 119	2540	10300 Li (Ytb)	(Ytb)	Nw/s	40200	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 200-3
Graz	1896 / _____	Y	Jn/s 120	2541	10301 Li (Ytb)	(Ytb)	Nw/s	40201	+ 30.04.1973	(++05.1973 Waidhofen/Ybbs)
Graz	1896 / _____	Y	Jn/s 121	2542	10302 Li (Ytb)	(Ytb)	Nw/s	40202	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 202-9
Graz	1896 / _____	Y	Jn/s 122	2543	10303 Li (Ytb)	(Ytb)	Nw/s	40203	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 203-7
Graz	1896 / _____	Y	Jn/s 123	2544	10304 Li (Ytb)	(Ytb)	Nw/s	40204	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 204-5
Graz	1896 / _____	Y	Jn/s 124	2545	10305 Li (Ytb)	(Ytb)	Nw/s	40205	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 205-2
Graz	1896 / _____	Y	Jn/s 125	2546	10306 Li (Ytb)	(Ytb)	Nw/s	40206	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 206-0
Graz	1896 / _____	Y	Jn/s 126	2547	10307 Li (Ytb)	(Ytb)	Nw/s	40207	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 207-8
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 207	8311	11001 Vi1		Nw/s	40208	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 208-6
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 208	8312	11002 Vi1		Nw/s	40209	+ 31.07.1972	(++10.1972)
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 209	8313	11003 Vi1		Nw/s	40210	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 210-2
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 210	8314	11004 Vi1		Nw/s	40211	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 211-0
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 211	8315	11005 Vi1		Nw/s	40212	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 212-8
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 212	8316	11006 Vi1		Nw/s	40213	+ 31.07.1972	(++10.1972)
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 213	8317	11007 Vi1		Nw/s	40214	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 214-4
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 216	8320	11010 Vi1		Nw/s	40215	+ 15.06.1971	(++04.1971 St. Pölten)
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 218	8322	11011 Vi1		Nw/s	40216	+ 31.07.1972	(++09.1972)
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 219	8323	11013 Vi1		Nw/s	40217	___.10.1986 Uz in Nw/s	98 81 00-40 217-7

## Niederbordwagen, 3achsrig

Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 221	8701	11015 Vi1	N/s	41500	___ .10.1986 Uz in N/s	98 81 00-41 500-5
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 222	8702	11016 Vi1	N/s	41501	+ 20.12.1983	
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 223	8703	11017 Vi1	N/s	41502	___ .10.1986 Uz in N/s	98 81 00-41 502-1
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 224	8704	11018 Vi1	N/s	41503	___ .10.1986 Uz in N/s	98 81 00-41 503-9
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 225	8705	11019 Vi1	N/s	41504	+ 1969	(++17.07.1969 Treibach-A.)
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 227	8707	11021 Vi1	N/s	41505	+ 20.12.1983	
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 230	8710	11024 Vi1	N/s	41506	+ 15.10.1980	(++04.1980 Gmünd)

## Niederbordwagen, 2achsrig für Zahnradbahnen (1000 mm)

Graz	1893 / _____	SchaB			SKGLB/ÖVB/DRB/ÖBB Nbw 7	Nbw/sz	9010		1963 Uz in Nw/sz	49010
Graz	1893 / _____	SchaB			SKGLB/ÖVB/DRB/ÖBB Nw 8	Nw/sz	9011		1963 Uz in Nw/sz	49011
Graz	1893 / _____	SchaB			SKGLB/ÖVB/DRB/ÖBB Nbw 9	Nbw/sz	9012		1963 Uz in Nw/sz	49012
Graz	1896 / _____	SchBB	601			Nw/sz	49000		07.12.1961 Uz in	98600
Graz	1896 / _____	SchBB	1967	Unterteil von	98600	Nw/sz	49000"		1986 Uz in Nw/sz	98 81 00-49 000-8
EWA	1935 / _____	SchBB	603			Nw/sz	49001		1986 Uz in Nw/sz	98 81 00-49 001-6
Graz	1893 / _____	SchaB	1963		Nbw/sz	9010	Nw/sz	49010	1986 Uz in Nw/sz	98 81 00-49 010-7
Graz	1893 / _____	SchaB	1963		Nw/sz	9011	Nw/sz	49011	1983	(++1983/84)
Graz	1893 / _____	SchaB	1963		Nbw/sz	9012	Nw/sz	49012	1986 Uz in Nw/sz	98 81 00-49 012-3

1) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-49 011-5.

# Hochbordwagen (abnehmbare Wände), 2achsrig

Graz	1907 / ____	St	Jk/s 176	3328	10548 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60000	+ 15.12.1982	
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60000
								19__Ub in ÖGEG	Kow 001
								19__Uz in ÖGEG	97013
Graz	1907 / ____	St	Jk/s 177	3329	10549 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60001	+ 15.12.1982	
Graz	1907 / ____	St	Jk/s 178	3330	10550 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60002	+ 15.12.1982	
								___.09.1984 Vk an ÖGLB	Jk 178
Graz	1907 / ____	St	Jk/s 179	3331	10551 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60003	+ 15.12.1982	
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60003
Graz	1912 / ____	St	Jk/s 182	3333	10553 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60004	+ 15.12.1982	
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60004 (Untergestell)
Graz	1912 / ____	St	Jk/s 183	3334	10554 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60005	+ 15.12.1982	
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60005
Graz	1912 / ____	St	Jk/s 195	3346	10566 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60006	+ 14.09.1983	
Graz	1889 / ____	St	Jk/s 75	3287	10507 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60010	+ ___.09.1962	(++03.1963 Garsten)
Graz	1889 / ____	St	Jk/s 79	3291	10511 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60011	+ ___.03.1967	
								18.09.1967 Uz in	0040
Graz	1890 / ____	St	Jk/s 80	3292	10512 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60012	+ ___.01.1968	(++07.1971)
Graz	1890 / ____	St	Jk/s 85	3297	10517 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60013	+ ___.03.1967	
								18.09.1967 Uz in	0041
Graz	1890 / ____	St	Jk/s 89	3301	10521 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60014	+ ___.03.1967	
								18.09.1967 Uz in	0042
Graz	1890 / ____	St	Jk/s 90	3302	10522 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60015	+ ___.03.1967	
								18.09.1967 Uz in	0043
Graz	1890 / ____	St	Jk/s 91	3303	10523 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60016	+ ___.03.1967	
								18.09.1967 Uz in	0044
Graz	1890 / ____	St	Jk/s 93	3305	10525 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60017	+ 1970	
Graz	1890 / ____	St	Jk/s 94	3306	10526 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60018	+ ___.03.1967	
Graz	1890 / ____	St	Jk/s 96	3308	10528 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60019	+ ___.03.1967	
Graz	1890 / ____	St	Jk/s 97	3309	10529 Li (Stb) (Stb)	Ow/s	60020	+ 1968	
								___.09.1968 Vk an ZB	Xw 605

Graz	1891 / _____	St	Jk/s 99	3311	10531 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60021	+ __.03.1967		
									18.09.1967 Uz in	0045	
Graz	1891 / _____	St	Jk/s 160	3312	10532 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60022	+ __.03.1967		
									18.09.1967 Uz in	0046	
Graz	1891 / _____	St	Jk/s 162	3314	10534 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60023	+ __.02.1970		
Graz	1891 / _____	St	Jk/s 163	3315	10535 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60024	+ 1968		
									___.09.1968 Vk an ZB	Xw 606	
Graz	1891 / _____	St	Jk/s 164	3316	10536 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60025	+ 15.12.1982		
									1984 Vk an ÖGLB	Jk 164	
									29.09.2009 Vk an ÖGEG	Ow/s 60025	
Graz	1891 / _____	St	Jk/s 165	3317	10537 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60026	+ __.03.1968		
Graz	1891 / _____	St	Jk/s 166	3318	10538 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60027	+ 1967		
									15.12.1982		1)
									08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60027	
									19__ Ub in ÖGEG	X 902 (Kranwagen)	
Graz	1891 / _____	St	Jk/s 167	3319	10539 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60028	+ __.04.1967		
Graz	1891 / _____	St	Jk/s 168	3320	10540 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60029	+ __.02.1970		
Graz	1891 / _____	St	Jk/s 169	3321	10541 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60030	+ 15.06.1971		(++07.1971)
Graz	1897 / _____	St	Jk/s 170	3322	10542 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60031	+ __.01.1968		(++07.1971)
Graz	1897 / _____	St	Jk/s 171	3323	10543 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60032	1968		
									___.09.1968 Vk an ZB	Xw 607	
Graz	1897 / _____	St	Jk/s 172	3324	10544 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60033	+ __.02.1970		
Graz	1897 / _____	St	Jk/s 173	3325	10545 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60034	+ __.03.1969		
Graz	1897 / _____	St	Jk/s 174	3326	10546 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60035	+ __.03.1967		
									18.09.1967 Uz in	0047	
Graz	1912 / _____	St	Jk/s 184	3335	10555 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60036	+ __.03.1967		
									18.09.1967 Uz in	0048	
Graz	1912 / _____	St	Jk/s 185	3336	10556 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60037	+ 15.12.1982		
									08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60037	
Graz	1912 / _____	St	Jk/s 186	3337	10557 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60038	+ 15.12.1982		
Graz	1912 / _____	St	Jk/s 188	3339	10559 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60039	+ 15.12.1982		
Graz	1912 / _____	St	Jk/s 189	3340	10560 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60040	+ 15.12.1982		
									1984 Vk an ÖGLB	Jk 189	
									05.05.2007 Vk an ÖGEG	Ow/s 60040	
Graz	1912 / _____	St	Jk/s 190	3341	10561 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60041	+ 15.12.1982		
Graz	1912 / _____	St	Jk/s 191	3342	10562 Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60042	+ 14.09.1983		
									1984 Vk an ÖGLB	Jk 191	

Graz	1912 / _____	St	Jk/s 192	3343	10563	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60043	+	15.12.1982		
											08.05.1984	Vk an ÖGEG	Ow/s 60043
											18.06.1905	Ub in ÖGEG	96210
Graz	1914 / _____	St	Jk/s 196	3347	10567	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60044	+	15.12.1982		
											___.11.1984	Vk an VKEF	Ow/s 60044
											30.04.2003	Vk an ÖGEG	Ow/s 60044
Graz	1914 / _____	St	Jk/s 197	3348	10568	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60045	+	15.12.1982		
Graz	1914 / _____	St	Jk/s 198	3349	10569	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60046	+	15.12.1982		
											08.05.1984	Vk an ÖGEG	Ow/s 60046
											08.06.1905	Ub in ÖGEG	Nw/s 40027
Graz	1914 / _____	St	Jk/s 260	3351	10571	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60047	+	___.03.1967		
Graz	1914 / _____	St	Jk/s 261	3352	10572	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60048	+	15.12.1982		
											08.05.1984	Vk an ÖGEG	Ow/s 60048
Graz	1914 / _____	St	Jk/s 262	3353	10573	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60049	+	15.12.1982		
											08.05.1984	Vk an ÖGEG	Ow/s 60049
Graz	1915 / _____	St	Jk/s 263	3354	10574	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60050	+	15.12.1982		
											08.05.1984	Vk an ÖGEG	Ow/s 60050 (Untergestell)
Graz	1915 / _____	St	Jk/s 264	3355	10575	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60051	+	___.03.1967		
											18.09.1967	Uz in	0049
Graz	1915 / _____	St	Jk/s 265	3356	10576	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60052	+	15.12.1982		
Graz	1915 / _____	St	Jk/s 266	3357	10577	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60053	+	15.12.1982		
Graz	1915 / _____	St	Jk/s 267	3358	10578	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60054	+	15.12.1982		
											08.05.1984	Vk an ÖGEG	Ow/s 60054 (nur Untergestell)
Graz	1915 / _____	St	Jk/s 268	3359	10579	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60055	+	15.12.1982		
											08.05.1984	Vk an ÖGEG	Ow/s 60055
Graz	1915 / _____	St	Jk/s 270	3361	10581	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60056	+	15.12.1982		
											08.05.1984	Vk an ÖGEG	Ow/s 60056
											08.06.1905	Ub in ÖGEG	91750
Graz	1915 / _____	St	Jk/s 271	3362	10582	Li (Stb)	(Stb)	Ow/s	60057	+	15.12.1982		

1) Fahrzeug wurde zweimal ausgemustert, einmal 1967 und dann nochmals per 15.12.1982.

Graz	1898 / _____	BAH	Jk/s 249	3200	10503	Li (Pzg)	(Pzg)	Ow/s	60060	___.10.1986	Uz in	Ow/s	98 81 00-60 060-6	1)
Graz	1898 / _____	BAH	Jk/s 250	3201	10504	Li (Pzg)	(Pzg)	Ow/s	60061	___.10.1986	Uz in	Ow/s	98 81 00-60 061-4	2)

- 1) Ursprünglich: Bärn (Andersdorf) - Hof Jhn/s 209; kam 1912 zur Pinzgaubahn als Jk/s 249.  
 2) Ursprünglich: Bärn (Andersdorf) - Hof Jhn/s 210; kam 1912 zur Pinzgaubahn als Jk/s 250.

Graz	1900 / ____	W	Jk/s 304	920 3140		Ow/s	60070	+ __.08.1986		1)
								1986 Vk an BWMB	Ow/s 60070	
								1996 Ub in BWMB	Bi 108'	
								2017 Ub in BWMB	Ow/s 60070	
Graz	1900 / ____	W	Jk/s 305	921 3141		Ow/s	60071	+ 31.12.1984		
Graz	1900 / ____	W	Jk/s 311"	922 3142		Ow/s	60072	__.08.1986		1)
								1986 Vk an Club 760		
								2017 Vk an WSV/Herdin	Ow/s 60072	
Graz	1901 / ____	W	Jk/s 312	923 3143	10500 Li (Pzg) (Pzg)	Ow/s	60073	__.10.1986 Uz in	Ow/s 98 81 00-60 073-9	
Graz	1901 / ____	W	Jk/s 313	924 3144		Ow/s	60074	__.10.1986 Uz in	Ow/s 98 81 00-60 074-7	
Graz	1901 / ____	W	Jk/s 314	925 3145		Ow/s	60075	+ 31.12.1984		
								02.02.1985 Vk an ÖGLB	Jk 314	
Graz	1901 / ____	W	Jk/s 354	990 3146		Ow/s	60076	__.10.1986 Uz in	Ow/s 98 81 00-60 076-2	
Graz	1901 / ____	W	Jk/s 355	991 3147	10501 Li (Pzg) (Pzg)	Ow/s	60077	+ 15.12.1982		
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60077	
								19__ Ub in ÖGEG	Nw/s 40028	
Graz	1901 / ____	W	Jk/s 361	992 3148		Ow/s	60078	+ 1962	(++)	
Graz	1901 / ____	W	Jk/s 362	993 3149	10502 Li (Pzg) (Pzg)	Ow/s	60079	+ 1962		
Graz	1901 / ____	W	Jk/s 363	994 3150		Ow/s	60080	+ 17.07.1973		
Graz	1901 / ____	W	Jk/s 364	995 3151		Ow/s	60081	+ 31.12.1984		

1) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-60 070-5, 98 81 00-60 072-1.

Graz	1897 / _____	NNB	Jk/s 211	CSD V 4002	Ow/s 4002	Ow/s 60090	+	1984	
								1985 Vk an ÖGLB	Jk 211 (Payerbach)
Graz	1897 / _____	NNB	Jkh/s 213	CSD V 4003	Ow/s 4003	Ow/s 60091		___.10.1986 Uz in	Ow/s 98 81 00-60 091-1
Graz	1897 / _____	NNB	Jkh/s 214	CSD V 4050	Ow/s 4050	Ow/s 60092		___.10.1986 Uz in	Ow/s 98 81 00-60 092-9
Graz	1897 / _____	P	K/s 213	7070	10548 Li (Pzg) (Pzg)	Ow/s 60095	+	15.12.1982	
Graz	1898 / _____	Y	Jk/s 145	3230	10500 Li (Ytb) (Ytb) 10593 Li (Stb)	Ow/s 60200	+	15.12.1982	
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60200
Graz	1898 / _____	Y	Jk/s 146	3231	10501 Li (Ytb) (Ytb) 10594 Li (Stb)	Ow/s 60201	+	15.12.1982	
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60201 (Untergestell für Bi 3672)
Graz	1898 / _____	Y	Jk/s 148	3232	10502 Li (Ytb) (Ytb) 10595 Li (Stb)	Ow/s 60202	+	___.03.1969	
Graz	1898 / _____	Y	Jk/s 150	3233	10503 Li (Ytb) (Ytb) 10596 Li (Stb)	Ow/s 60210	+	15.12.1982	
Graz	1898 / _____	Y	Jk/s 151	3234	10504 Li (Ytb) (Ytb) 10597 Li (Stb)	Ow/s 60211	+	15.12.1982	
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60211
								1990 Ub in ÖGEG	Ci/s 4500 (Sommerwagen)
Graz	1898 / _____	Y	Jk/s 152	3235	10505 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s 60212		___.10.1986 Uz in	Ow/s 98 81 00-60 212-3
Graz	1898 / _____	Y	Jk/s 153	3236	10506 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s 60213		___.10.1986 Uz in	Ow/s 98 81 00-60 213-1
Graz	1898 / _____	Y	Jk/s 154	3237	10507 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s 60214		___.10.1986 Uz in	Ow/s 98 81 00-60 214-9

Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 198	3238	10508 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60220	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 220-6
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 200	3239	10509 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60221	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 221-4
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 201	3240	10510 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60222	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 222-2
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 202	3241	10511 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60223	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 223-0
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 203	3242	10512 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60224	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 224-8
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 204	3243	10513 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60225	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 225-5
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 205	3244	10514 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60226	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 226-3
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 206	3245	10515 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60227	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 227-1
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 207	3246	10516 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60228	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 228-9
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 208	3247	10517 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60229	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 229-7
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 209	3248	10518 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60230	+ 31.08.1984	
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 210	3249	10519 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60231	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 231-3
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 211	3250	10520 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60232	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 232-1
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 212	3251	10521 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60233	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 233-9
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 213	3252	10522 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60234	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 234-7
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 214	3253	10523 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60235	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 235-4
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 215	3254	10524 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60236	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 236-2
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 216	3255	10525 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60237	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 237-0
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 217	3256	10526 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60238	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 238-8
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 218	3257	10527 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60239	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 239-6
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 219	3258	10528 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60240	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 240-4
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 220	3259	10529 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60241	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 241-2
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 221	3260	10530 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60242	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 242-0

Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 224	3261	10531 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60250	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 250-3
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 227	3262	10532 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60251	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 251-1
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 228	3263	10533 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60252	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 252-9
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 229	3264	10534 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60253	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 253-7
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 230	3265	10535 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60254	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 254-5
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 231	3266	10536 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60255	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 255-2
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 232	3267	10537 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60256	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 256-0
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 233	3268	10538 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60257	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 257-8
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 234	3269	10539 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60258	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 258-6
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 235	3270	10540 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60259	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 259-4
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 236	3271	10541 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60260	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 260-2
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 237	3272	10542 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s	60261	___.10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 261-0

Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 239	3273	10543 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s 60262	___ .10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 262-8
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 240	3274	10544 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s 60263	___ .10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 263-6
Simm	1920 / _____	Y	Jk/s 241	3275	10545 Li (Ytb) (Ytb)	Ow/s 60264	___ .10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 264-4
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 251	3202	(PLB) 10505 (STB) 10583	Ow/s 60270	+ ___ .03.1963	1)
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 252	3203	(PLB) 10506 (STB) 10584	Ow/s 60271	+ 15.12.1982 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60271
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 253	3204	(PLB) 10507 (STB) 10585	Ow/s 60272	+ ___ .02.1970	
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 254	3205	(PLB) 10508 (STB) 10586	Ow/s 60273	1977 Ub in Buffet/s	5999
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 255	3206	(PLB) 10509 (STB) 10587	Ow/s 60274	+ 15.12.1982 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60274
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 256	3207	(PLB) 10510 (STB) 10588	Ow/s 60275	+ 15.12.1982 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60275, Rahmen für Bi/s 3604 verwendet
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 257	3208	(PLB) 10511	Ow/s 60276	+ 15.12.1982	
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 258	3209	(PLB) 10512	Ow/s 60277	___ .10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 277-6
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 259	3210	(PLB) 10513 (STB) 10589	Ow/s 60278	+ 15.12.1982 ___ .11.1984 Vk an VKEF	Ow/s 60278
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 260	3211	(PLB) 10514 (STB) 10590	Ow/s 60279	+ 31.12.1971	(++10.1972 Garsten)
Graz	1924 / 31902	P	Jk/s 300	3222	3222	Ow/s 60280	___ .10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 280-0
Graz	1924 / 31903	P	Jk/s 301	3223	3223	Ow/s 60281	___ .10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 281-8
Graz	1924 / _____	P	Jk/s 302	3224	(PLB) 10525	Ow/s 60282	+ 15.12.1982 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60282 (Untergestell)
Graz	1924 / 31899	W	Jk/s 904	3228	3228	Ow/s 60283	+ 15.12.1982 08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 60283 (Untergestell)
Graz	1924 / 31901	W	Jk/s 905	3229	3229	Ow/s 60284	___ .10.1986 Uz in Ow/s	98 81 00-60 284-2 2)

- 1) Lt. Erich Hoch: +1969.  
 2) Diese Wagen werden gem. den Dienstunterlagen der Pinzgauer Lokalbahn zugeschrieben, obwohl die Beschaffung für das Netz der Walddviertler Schmalspurbahnen durch die BBÖ erfolgte.

Graz	1928 / 32955	B	Owr/s 3060	Ow/s 60290	1978 Uz in [91811]	1)
Graz	1928 / 32956	B	Owr/s 3061	Ow/s 60291	1986 Uz in 91814'	
Graz	1928 / 32957	B	Owr/s 3062	Ow/s 60292	1980 Ub in 91812	2)
Graz	1928 / 32958	B	Owr/s 3063	Ow/s 60293	+ 1967	
					1980 Ub in 91813	2)

- 1) Im Jahr 1978 bzw. 1980 wurde die Anordnung zur Umzeichnung in 91811 angeordnet, aber nicht durchgeführt; 1986 erfolgte dann die Umzeichnung in 91814'. 1989 wurde dann die Nummer 91811 angeschrieben.  
 2) 1978 wurde die Umzeichnung angeordnet und nicht durchgeführt, ggf. Durchführung erst im Jahr 1986.

Simm	1922 / _____	P	Jk/s 261	3212	(PLB) 10515 (STB) 10591	01w/s 60300	+ 15.12.1982	
							08.05.1984 Vk an ÖGEG	ÖGEG (Untergestell, Neuaufbau als D/s 6461)
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 262	3213	(PLB) 10516 (STB) 10592	01w/s 60301	+ 15.12.1982	
							___.19__ Vk an Florianerbahn	01w/s 60301 97)
							14.05.2005 Vk an ÖGEG	Ow/s 60301
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 263	3214	(PLB) 10517 (STB) 10593	01w/s 60302	+ 14.09.1983	
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 264	3215	(PLB) 10518	01w/s 60303	+ 30.04.1985	1)
							1985 Vk an Club 760	97)
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 265	3216	(PLB) 10519	01w/s 60304	+ __.04.1968	
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 266	3217	(PLB) 10520	01w/s 60305	___.10.1986 Uz in 01w/s	98 81 00-60 305-5
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 267	3218	(PLB) 10521	01w/s 60306	+ 31.08.1984	
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 268	3219	(PLB) 10522	01w/s 60307	___.10.1986 Uz in 01w/s	98 81 00-60 307-1
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 269	3220	(PLB) 10523	01w/s 60308	___.10.1986 Uz in 01w/s	98 81 00-60 308-9
Simm	1922 / _____	P	Jk/s 270	3221	(PLB) 10524	01w/s 60309	___.10.1986 Uz in 01w/s	98 81 00-60 309-7
Graz	1924 / 31907	P	Jk/s 303	3225	(PLB) 10526	01w/s 60310	___.10.1986 Uz in 01w/s	98 81 00-60 310-5

Graz	1924 / 31908	P	Jk/s 304	3226	(PLB) 10527	01w/s 60311	___.10.1986 Uz in 01w/s	98 81 00-60 311-3	
Graz	1924 / 31909	P	Jk/s 305	3227	(PLB) 10528	01w/s 60312	+ 15.12.1982		2)
Graz	1924 / 31905	W	Jk/s 996	3870	3870	01w/s 60313	+ 20.12.1983		3)
Graz	1924 / 31906	W	Jk/s 997	3871	3871	01w/s 60314	+ 31.12.1984		3)

- 1) Eduard Krenn ist kein Verbleib dieses Wagens beim Club 760 bekannt; möglicherweise auch weiterverkauft.
- 2) Absturz vom Weißwasserviadukt am 25.10.1982.
- 3) Diese Wagen werden gem. den Dienstunterlagen der Pinzgauer Lokalbahn zugeschrieben, obwohl die Beschaffung für das Netz der Waldviertler Schmalspurbahnen durch die BBÖ erfolgte.

Graz	1898 / ____	G	Jhn/s 231	4150	10500 Vi1	0/s 61030	+ 31.07.1972	(++09.1972)	
Graz	1898 / ____	G	Jhn/s 233	4151	10501 Vi1	0/s 61031	+ 31.07.1972	(++09.1972)	

Simm	1920 / 58088	A	Jk/s 0930	4334		0/s 61050	17.04.1958 Uz in	98010	1)
Simm	1920 / 58089	A	Jk/s 0931	4335		0/s 61051	17.04.1958 Uz in	98011	2)
Simm	1920 / 58090	A	Jk/s 0932	4336	10530 Li (Pzg) 10598 Li (Stb)	0/s 61052	17.04.1958 Uz in	98012	3)
Simm	1920 / 58092	A	Jk/s 0934	4338		0/s 61053	10.01.1963 Ub in	98014	
Simm	1920 / 58093	A	Jk/s 0935	4339		0/s 61054	___.10.1986 Uz in 0/s	98 81 00-61 054-8	
Simm	1920 / 58094	A	Jk/s 0936	4340	10531 Li (Pzg) 10599 Li (Stb)	0/s 61055	+ 15.12.1982		
Simm	1920 / 58095	A	Jk/s 0937	4341		0/s 61056	17.04.1958 Uz in	98013	4)
Simm	1920 / 58096	A	Jk/s 0938	4342		0/s 61057	___.10.1986 Uz in 0/s	98 81 00-61 057-1	
Simm	1920 / 58097	A	Jk/s 0939	4343		0/s 61058	___.10.1986 Uz in 0/s	98 81 00-61 058-9	
Simm	1920 / 58098	A	Jk/s 0940	4344	10532 Li (Pzg) 10600 Li (Stb)	0/s 61059	+ 15.12.1982		
							___.__.19__ Vk an Gemeinde Klaus (Denkmal)		
Simm	1920 / 58099	A	Jk/s 0941	4345	10533 Li (Pzg)	0/s 61060	18.10.1994 Vk an ÖGEG	0/s 61059 (Untergestell)	
Simm	1920 / 58066	P	Jk/s 010950	4346	10534 Li (Pzg) 10601 Li (Stb)	0/s 61061	___.10.1986 Uz in 0/s	98 81 00-61 060-5	
							+ 15.12.1982		
							08.05.1984 Vk an ÖGEG	0/s 61061 (Untergestell)	

Simm	1920 / 58068	P	Jk/s 010952	4348	10535 Li (Pzg) 10602 Li (Stb)	0/s	61062	+	14.09.1983			
									__ .09.1984	Vk an ÖGLB	Jk 952 (Payerbach)	97)
										2015	Vk an JHMD	97)
Simm	1920 / 58069	P	Jk/s 010953	4349		0/s	61063		__ .10.1986	Uz in O/s	98 81 00-61 063-9	
Simm	1920 / 58070	P	Jk/s 010954	4350	10536 Li (Pzg)	0/s	61064		__ .10.1986	Uz in O/s	98 81 00-61 064-7	
Simm	1920 / 58071	P	Jk/s 010955	4351	10537 Li (Pzg) 10603 Li (Stb)	0/s	61065	+	15.12.1982			
Simm	1920 / 58072	P	Jk/s 010956	4352	10538 Li (Pzg)	0/s	61066	+	__ .10.1986	Uz in O/s	98 81 00-61 066-2	
Simm	1920 / 58073	P	Jk/s 010957	4353	10539 Li (Pzg) 10604 Li (Stb)	0/s	61067	+	14.09.1983			
									08.05.1984	Vk an ÖGEG	O/s 61067 (Untergeste11)	

- 1) Umbau fand 02/1956 in Graz statt.
- 2) Umbau fand 10/1956 in Graz statt.
- 3) Umbau fand 12/1956 in Graz statt. ++1984 in Gmünd.
- 4) Umbau fand am 29.06.1957 in Graz statt. ++1984 in Gmünd.

## Hochbordwagen (abnehmbare Wände), 3achsrig

Graz	1898 / _____	A	Jk/s 1050	4267	0/s	61500	___ .10.1986 Uz in	O/s	98 81 00-61 500-0	1)
Graz	1899 / _____	A	Jk/s 359	4269	0/s	61501	___ .10.1986 Uz in	O/s	98 81 00-61 501-8	
Graz	1899 / _____	A	Jk/s 360	4270	0/s	61502	___ .10.1986 Uz in	O/s	98 81 00-61 502-6	2)
Graz	1899 / _____	A	Jk/s 363	4271	0/s	61503	___ .10.1986 Uz in	O/s	98 81 00-61 503-4	
Graz	1899 / _____	A	Jk/s 364	4272	0/s	61504	+ 30.04.1973		(Unfall)	
Graz	1899 / _____	A	Jk/s 365	4273	0/s	61505	___ .10.1986 Uz in	O/s	98 81 00-61 505-9	
Graz	1899 / _____	A	Jk/s 367	4274	0/s	61506	___ .10.1986 Uz in	O/s	98 81 00-61 506-7	
Graz	1900 / _____	W	Jky/s 301	1040						
				4230	0/s	61507	___ .10.1986 Uz in	O/s	98 81 00-61 507-5	
Graz	1900 / _____	W	Jky/s 302	1041			+ 31.12.1987			
				4231	0/s	61508	+ 31.12.1984			
Graz	1900 / _____	W	Jky/s 303	1042			___ .12.1984 Vk an	ÖGLB	Jky/s 302 (Payerbach)	
				4232	0/s	61509	+ 31.08.1984			3)
							+ 31.12.1984			
Graz	1900 / _____	W	Jk/s 351	1090			02.02.1985 Vk an	ÖGLB	Jky/s 303 (Payerbach)	
				4238	0/s	61510	+ 31.12.1984		(1998 noch vorhanden)	4)
							19__ Vk an	Club Mh.6		97)
Graz	1900 / _____	W	Jk/s 352	1091						
				4239	0/s	61511	+ ___ .08.1986			5)
							___ .04.1987 Vk an	BWMB		
							___ .10.1990 Vk an	Kleinbahn Adenau/Eifel		
							_____ Vk an	Ottendorf/Sachsen		
Graz	1900 / _____	W	Jk/s 353	1092						
				4240	10529 Li (Pzg)	(Pzg)	0/s	61512	+ 1962	(++10.1962 St. Pölten)

- 1) Die genauen Wagennummern bei Ablieferung sind nicht genau überliefert. Die Ablieferung erfolgte mit den Nummern 120 - 135, denen 1899 (?) eine Umzeichnung in 301 - 308 und 351 - 358 folgte.
- 2) Wagen wurden 1973 kassiert, offenbar widerrufen. Erneute Kassierung am 13.12.1988.
- 3) Wagen wurde zuerst am 31.08.1984 ausgemustert und am 31.12.1984 nochmals.
- 4) Eduard Krenn hat den Wagen als Wrack beim Club Mh.6 gesehen.

5) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-61 511-7.

Graz	1902 / _____	K	Jk(y)/s 206	4100	10520 Vi1	Od/s	61530	+	20.12.1983	
Graz	1902 / _____	K	Jk(y)/s 207	4101	10521 Vi1	Od/s	61531	+	30.04.1972	(++05.1972 St. Pölten)
Graz	1902 / _____	K	Jk(y)/s 208	4102	10522 Vi1	Od/s	61532	+	20.12.1983	
Graz	1902 / _____	K	Jk(y)/s 209	4103	10523 Vi1	Od/s	61533	+	31.12.1971	(++11.1971)
Graz	1903 / _____	Y	Jkh/s 180	4364	10552 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61534		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 534-9
Graz	1903 / _____	Y	Jkh/s 181	4365	10553 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61535		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 535-6
Graz	1903 / _____	Y	Jkh/s 182	4366	10554 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61536		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 536-4
Graz	1903 / _____	Y	Jkh/s 183	4367	10555 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61537		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 537-2
Graz	1903 / _____	Y	Jkh/s 184	4368	10556 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61538		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 538-0
Graz	1903 / _____	Y	Jkh/s 185	4369	10557 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61539	+	30.03.1984	
Graz	1903 / _____	Y	Jk(y)/s 174	4358	10546 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61540		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 540-6
Graz	1903 / _____	Y	Jk(y)/s 175	4359	10547 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61541		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 541-4
Graz	1903 / _____	Y	Jk(y)/s 176	4360	10548 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61542		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 542-2
Graz	1903 / _____	Y	Jk(y)/s 177	4361	10549 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61543		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 543-0
Graz	1903 / _____	Y	Jk(y)/s 178	4362	10550 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61544		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 544-8
Graz	1903 / _____	Y	Jk(y)/s 179	4363	10551 Li (Ytb) (Ytb)	Od/s	61545		___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 545-5

Graz	1902 / _____	K	Jkh/s 216	4903	11053 Vi1	O/s	61550		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 550-5
Graz	1902 / _____	K	Jkh/s 217	4904	11054 Vi1	O/s	61551	+	30.08.1974	
Graz	1902 / _____	K	Jkh/s 218	4905	11055 Vi1	O/s	61552	+	1984	
Simm	1905 / 43417	A	Jky/s 1008	4260		O/s	61553		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 553-9
Graz	1905 / _____	A	Jky/s 1013	4261		O/s	61554		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 554-7
Graz	1905 / _____	A	Jky/s 1017	4262		O/s	61555		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 555-4
Graz	1905 / _____	A	Jky/s 1018	4263		O/s	61556		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 556-2
Graz	1905 / _____	A	Jky/s 1020	4264		O/s	61557		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 557-0
Graz	1905 / _____	A	Jky/s 1021	4265		O/s	61558		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 558-8
Graz	1905 / _____	A	Jky/s 1023	4266		O/s	61559		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 559-6
Simm	1905 / 43422	A	Jky/s 1062	4275		O/s	61560		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 560-4
Simm	1906 / 44455	Lf	Jky/s 1025	4354		O/s	61561		27.02.1974 Ub in	O/s 91810
Simm	1906 / 44458	Lf	Jky/s 1028	4355		O/s	61562		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 562-0
Simm	1906 / 44447	Lf	Jky/s 1067	4356		O/s	61563		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 563-8
Simm	1906 / 44449	Lf	Jky/s 1069	4357		O/s	61564		___.10.1986 Uz in	O/s 98 81 00-61 564-6

Simm	1908 / 46307	Lf	Kzy/s 1300	9150 4370	0/s	61565	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 565-3	
Simm	1908 / 46308	Lf	Kzy/s 1301	9151 4371	0/s	61566	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 566-1	
Simm	1908 / 46310	Lf	Kzy/s 1303	9152 4372	0/s	61567	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 567-9	
Simm	1908 / 46311	Lf	Kzy/s 1304	9153 4373	0/s	61568	+ 26.05.1978			1)
Simm	1908 / 46312	Lf	Kzy/s 1305	9154 4374	0/s	61569	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 569-5	
Simm	1908 / 46313	Lf	Kzy/s 1306	9155 4375	0/s	61570	+ 20.04.1984			2)
Simm	1908 / 46315	Lf	Kzy/s 1308	9156 4376	0/s	61571	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 571-1	
Simm	1908 / 46316	Lf	Kzy/s 1309	9157 4377	0/s	61572	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 572-9	
Simm	1908 / 46317	Lf	Kzy/s 1310	9158 4378	0/s	61573	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 573-7	
Simm	1908 / 46318	Lf	Kzy/s 1311	9159 4379	0/s	61574	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 574-5	
Simm	1908 / 46319	Lf	Kzy/s 1312	9160 4380	0/s	61575	+ 20.12.1983			
Simm	1908 / 46320	Lf	Kzy/s 1313	9161 4381	0/s	61576	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 576-0	
Simm	1908 / 46321	Lf	Kzy/s 1314	9162 4382	0/s	61577	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 577-8	
Simm	1908 / 46323	Lf	Kzy/s 1316	9163 4383	0/s	61578	+ 15.11.1977			3)
Simm	1908 / 46324	Lf	Kzy/s 1317	9164 4384	0/s	61579	+ 26.05.1978			1)
Simm	1908 / 46325	Lf	Kzy/s 1318	9165 4385	0/s	61580	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 580-2	
Simm	1908 / 46326	Lf	Kzy/s 1319	9166 4386	0/s	61581	___.10.1986 Uz in	0/s	98 81 00-61 581-0	
Simm	1908 / 46327	Lf	Kzy/s 1320	9167 4387	0/s	61582	+ 15.11.1977			3)

Simm	1908 / 46328	Lf	Kzy/s 1321	9168 4388
Simm	1908 / 46329	Lf	Kzy/s 1322	9169 4389
Simm	1908 / 46330	Lf	Kzy/s 1323	9170 4390

0/s	61583
0/s	61584
0/s	61585

+ 20.12.1983  
 19\_\_ Vk an ÖGLB (Payerbach)

\_\_\_.10.1986 Uz in 0/s 98 81 00-61 584-4

\_\_\_.10.1986 Uz in 0/s 98 81 00-61 585-1

97)

- 1) NaQ: +15.06.1978.
- 2) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-61 570-3.
- 3) NaQ: +04.1977.

Graz	1902 / _____	K	Jkh/s 213	4900	11050 Vi1
Graz	1902 / _____	K	Jkh/s 214	4901	11051 Vi1
Graz	1902 / _____	K	Jkh/s 215	4902	11052 Vi1

Od/s	61590
Od/s	61591
Od/s	61592

+ 31.12.1984

+ 1984

+ 1966 (++)11.1966)

Graz	1902 / _____	K	Jk/s 210	4104	10524 Vi1
Graz	1902 / _____	K	Jk/s 211	4105	10525 Vi1
Graz	1902 / _____	K	Jk/s 212	4106	10526 Vi1

Od/s	61595
Od/s	61596
Od/s	61597

\_\_\_.10.1986 Uz in Od/s 98 81 00-61 595-0

\_\_\_.10.1986 Uz in Od/s 98 81 00-61 596-8

+ 15.06.1971 (Vk VKEF vorgesehen)

Graz	1901 / ____	W	Jky/s 306 ?	1043 4233	Od/s 61600	+ 07.08.1986 ___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 600-8	
Graz	1901 / ____	W	Jky/s 307 ?	1044 4234	Od/s 61601	+ __.01.1969		
Graz	1901 / ____	W	Jky/s 308 ?	1045 4235	Od/s 61602	+ 31.12.1984		
Graz	1901 / ____	W	Jky/s 309 ?	1046 4236	Od/s 61603	+ 31.12.1984 1986 Vk an VKEF	Od/s 61603	
Graz	1901 / ____	W	Jky/s 310 ?	1047 4237	Od/s 61604	+ __.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 604-0	1)
Graz	1901 / ____	W	Jky/s 3__	1093 4241	Od/s 61605	+ 31.12.1984 1986 Vk an VKEF	Od/s 61605	
Graz	1901 / ____	W	Jky/s 3__	1094 4242	Od/s 61606	+ 31.12.1984		
Graz	1901 / ____	W	Jky/s 3__?	1095 4243	Od/s 61607	+ 31.12.1984 02.02.1985 Vk an ÖGLB	Jky 356 (Payerbach)	
Graz	1901 / ____	W	Jky/s 3__	1096 4244	Od/s 61608	+ 31.12.1984		
Graz	1901 / ____	W	Jky/s 3__?	1097 4245	Od/s 61609	___.10.1986 Uz in	Od/s 98 81 00-61 609-9	

1) Wagen wurde am 14.09.1983 kassiert, scheint wohl wieder widerrufen worden zu sein.

LHB	1944 / ____	DRB	HH/s 11016 Li (Pzg) (Pzg)	Om/s 64550	___.10.1986 Uz in	Om/s 98 81 00-64 550-2	
LHB	1944 / ____	DRB	HH/s 11019 Li (Pzg) (Pzg)	Om/s 64551	1972 Ub in	98052	
LHB	1944 / ____	DRB	HH/s 11020 Li (Pzg) (Pzg)	Om/s 64552	1972 Ub in	98053	
LHB	1944 / ____	DRB	1955 Hm/s 24566	Om/s 64553	1986 Ub in	30566	99)
LHB	1944 / ____	DRB	1955 Hm/s 24567	Om/s 64554	1986 Ub in	30567	99)
LHB	1944 / ____	DRB	1955 Hm/s 24568	Om/s 64555	1986 Ub in	30568	99)
LHB	1944 / ____	DRB	1955 Hm/s 24569	Om/s 64556	1986 Ub in	30569	99)

Simm	1912 / 49181	A	Ky/s 1226	6300	01m/s	64600	+ 10.04.1979		1)
Simm	1912 / 49182	A	Ky/s 1227	6301	01m/s	64601	+ 15.12.1982		
Simm	1912 / 49183	A	Ky/s 1228	6302	01m/s	64602	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 602-1	
Simm	1912 / 49184	A	Ky/s 1229	6303	01m/s	64603	+ 26.05.1978		2)
Simm	1912 / 49185	A	Ky/s 1230	6304	01m/s	64604	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 604-7	
Simm	1912 / 49186	A	Ky/s 1231	6305	01m/s	64605	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 605-4	
Simm	1912 / 49187	A	Ky/s 1232	6306	01m/s	64606	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 606-2	
Simm	1912 / 49188	A	Ky/s 1233	6307	01m/s	64607	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 607-0	
Simm	1912 / 49189	A	Ky/s 1234	6308	01m/s	64608	+ 30.04.1972		
Simm	1912 / 49190	A	Ky/s 1235	6309	01m/s	64609	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 609-6	
Simm	1912 / 49191	A	Ky/s 1236	6310	01m/s	64610	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 610-4	
Simm	1912 / 49192	A	Ky/s 1237	6311	01m/s	64611	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 611-2	
Simm	1912 / 49193	A	Ky/s 1238	6312	01m/s	64612	+ 28.05.1974		3)
Simm	1912 / 49194	A	Ky/s 1239	6313	01m/s	64613	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 613-8	
Simm	1912 / 49180	A	Ky/s 1225	5485					
				6314	01m/s	64614	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 614-6	
Graz	1927 / 32810	R	Kly/s 400	6220	01m/s	64615	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 615-3	
Graz	1927 / 32811	R	Kly/s 401	6221	01m/s	64616	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 616-1	
Graz	1927 / 32812	R	Kly/s 402	6222	01m/s	64617	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 617-9	
Graz	1927 / 32813	R	Kly/s 403	6223					
				Aussichtswagen 1					
					6223	01m/s	64618	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 618-7
Graz	1927 / 32814	R	Kly/s 404	6224					
				Aussichtswagen 2					
					6224	01m/s	64619	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 619-5
Graz	1927 / 32815	R	Kly/s 405	6225	01m/s	64620	___.10.1986 Uz in 01m/s	98 81 00-64 620-3	

1) NaQ: +01.1979.

2) NaQ: +15.06.1978.

3) NaQ: +03.1974; Totalschaden nach Entgleisung.

4) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-64 613-8.

# Hochbordwagen (abnehmbare Wände), 4achsig

Simm	1908 / _____	B	Jka/s 260	6430		00/s 65800	___.10.1986 Uz in 00/s	98 81 00-65 800-0
Graz	1904 / _____	K	Jka/s 219	6600		00d/s 65810 00d/s 65811 00d/s 65812	___.01.1962 Ub in B4ip/s	3107
Graz	1904 / _____	K	Jka/s 220	6601	11500 Vi1		___.10.1961 Ub in B4ip/s	3104
Graz	1904 / _____	K	Jka/s 221	6602	11501 Vi1		___.03.1962 Ub in B4ip/s	3108
				6402	11502 Vi1			
Simm	1928 / _____	B		Omra/s 6432	(BWB) 6432	00/s 65820	+ 31.07.1972	(++07.1972)

# Hochbordwagen (feste Wände), 2achsig

Graz	1896 / ____	Y	K/s 111	7073	10558 Li (Ytb) (Ytb) 10605 Li (Stb) (Stb)	Ow/s 70200	+ 15.12.1982	
							08.05.1984 Vk an ÖGEG	Ow/s 70200, Untergestell für Bi/s 3628 verwendet
Graz	1896 / ____	Y	K/s 112	7074	10559 Li (Ytb) (Ytb) 10606 Li (Stb) (Stb)	Ow/s 70201	+ 15.12.1982	
Graz	1896 / ____	Y	K/s 113	7075	10560 Li (Ytb) (Ytb) 10607 Li (Stb) (Stb)	Ow/s 70202	+ 15.12.1982	
							1984 Vk an ÖGLB	K 113
Graz	1896 / ____	P		1957		Ow/s 70203	__ .10.1986 Uz in	98 81 00-70 203-0

## Hochbordwagen (feste Wände), 3achsrig

Graz	1908 / _____	B	Jhn/s 253	7310
Graz	1908 / _____	B	Jhn/s 254	7311
Graz	1908 / _____	B	Jhn/s 255	7312
Graz	1908 / _____	B	Jhn/s 256	7313
Graz	1908 / _____	B	Jhn/s 258	7314

0/s	71520	+	30.04.1972	1)
0/s	71521	+	15.10.1980	2)
0/s	71522	+	30.04.1973	
			1973 Vk an Fa. Göls, Wien	
0/s	71523	+	31.12.1984	
			02.02.1985 Vk an ÖGLB Jhn 256	
0/s	71524	+	___.03.1969	

- 1) Lt. Rabanser/Hebenstreit +1955; wird von Steinmann bezweifelt.  
 2) NaQ: +04.1980.

Graz	1917 / _____	P	Jke 761-160	5780	10540
Graz	1917 / _____	P	Jke 761-161	5781	10541
Graz	1917 / _____	P	Jke 761-162	5782	10542
Graz	1917 / _____	P	Jke 761-163	5783	10543
Graz	1917 / _____	P	Jke 761-164	5784	10544
Graz	1917 / _____	P	Jke 761-168	5785	10545
Graz	1917 / _____	P	Jke 761-169	5786	10546
Graz	1917 / _____	P	Jke 761-170	5787	10547

01/s	71600		___.10.1986 Uz in 01/s	98 81 00-71 600-6
01/s	71601		___.10.1986 Uz in 01/s	98 81 00-71 601-4
01/s	71602		___.10.1986 Uz in 01/s	98 81 00-71 602-2
01/s	71603	+	14.09.1983	
			08.05.1984 Vk an ÖGEG	01/s 71603
01/s	71604	+	14.09.1983	
			___.11.1984 Vk an VKEF	01/s 71604
01/s	71605	+	14.09.1983	
			08.05.1984 Vk an ÖGEG	01/s 71605
01/s	71606	+	14.09.1983	
			1984 Vk an ÖGLB	761-169
01/s	71607	+	1969	(++10.07.1967 Zell am See) 1)

Die Wagen 71600 bis 71609 sind ex KuKHB-Wagen.

- 1) Kassierung lt. DB 815: +1967.

Graz	1907 / _____	Lf	1200	5500 7480	01/s	72600	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 600-5
Graz	1907 / _____	Lf	1201	5501 7481	01/s	72601	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 601-3
Graz	1907 / _____	Lf	1202	5502 7482	01/s	72602	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 602-1
Graz	1907 / _____	Lf	1203	5503 7483	01/s	72603	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 603-9
Graz	1907 / _____	Lf	1204	5504 7484	01/s	72604	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 604-7
Graz	1907 / _____	Lf	1205	5505 7485	01/s	72605	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 605-4
Graz	1907 / _____	Lf	1206	5506 7486	01/s	72606	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 606-2
Graz	1907 / _____	Lf	1207	5507 7487	01/s	72607	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 607-0
Graz	1907 / _____	Lf	1208	5508 7488	01/s	72608	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 608-8
Graz	1907 / _____	Lf	1209	5509 7489	01/s	72609	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 609-6
Graz	1908 / _____	A	1210	5470 7460	01/s	72610	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 610-4
Graz	1908 / _____	A	1211	5471 7461	01/s	72611	+ 20.12.1983		
Graz	1908 / _____	A	1212	5472 7462	01/s	72612	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 612-0
Graz	1908 / _____	A	1213	5473 7463	01/s	72613	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 613-8
Graz	1908 / _____	A	1214	5474 7464	01/s	72614	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 614-6
Graz	1908 / _____	A	1215	5475 7465	01/s	72615	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 615-3
Graz	1908 / _____	A	1216	5476 7466	01/s	72616	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 616-1
Graz	1908 / _____	A	1217	5477 7467	01/s	72617	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 617-9
Graz	1908 / _____	A	1219	5479 7468	01/s	72618	___.10.1986 Uz in	01/s	98 81 00-72 618-7

Graz	1908 / _____	A	1220	5480 7469
Graz	1908 / _____	A	1221	5481 7470
Graz	1908 / _____	A	1222	5482 7471
Graz	1908 / _____	A	1223	5483 7472
Graz	1908 / _____	A	1224	5484 7473

01/s	72619
01/s	72620
01/s	72621
01/s	72622
01/s	72623

___.10.1986 Uz in 01/s	98 81 00-72 619-5
___.10.1986 Uz in 01/s	98 81 00-72 620-3
___.10.1986 Uz in 01/s	98 81 00-72 621-1
___.10.1986 Uz in 01/s	98 81 00-72 622-9
___.10.1986 Uz in 01/s	98 81 00-72 623-7

# Hochbordwagen (feste Wände), 4achsrig

Bu	1943 / _____	HF	00/s 6434	00/s	75850	___.10.1986 Uz in	00/s	98 81 00-75 850-3	
HwPn	1961 / _____								
Bu	1943 / _____	HF	00/s 6436	00/s	75851	___.10.1986 Uz in	00/s	98 81 00-75 851-1	
HwPn	1959 / _____								
Bu	1943 / _____	HF	00/s 6438	00/s	75852		1985 Ub in	97100	1)
HwPn	1960 / _____								

1) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-75 852-9.

Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6500	00m/s	76800	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 800-7	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6501	00m/s	76801	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 801-5	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6502	00m/s	76802	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 802-3	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6503	00m/s	76803	___.11.1978 Ub in	SSm/s	36839	1)
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6504	00m/s	76804	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 804-9	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6505	00m/s	76805	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 805-6	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6506	00m/s	76806	___.05.1971 Ub in		Schotterwagen/s 76806	
						___.05.1973 Uz in		91800	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6507	00m/s	76807		1971 Ub in	Schotterwagen/s 76807	
						___.05.1973 Uz in		91801	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6508	00m/s	76808	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 808-0	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6509	00m/s	76809	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 809-8	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6510	00m/s	76810	08.09.1975 Ub in		Schotterwagen/s 76810	2)
						___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 810-6	98)
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6511	00m/s	76811	08.09.1975 Ub in		Schotterwagen/s 76811	2)
						___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 811-4	98)
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6512	00m/s	76812	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 812-2	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6513	00m/s	76813		1976 Ub in	Schotterwagen/s 76813	2)
						___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 813-0	98)
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6514	00m/s	76814		1971 Ub in	Schotterwagen/s 76814	
						___.05.1973 Uz in		91802	
Bu	1942 / _____	DRB	HHw/s 6515	00m/s	76815	___.07.1974 Ub in		96100	

Bu	1942 / _____	DRB		HHw/s 6516	00m/s	76816	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 816-3	
Bu	1942 / _____	DRB		HHw/s 6517	00m/s	76817	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 817-1	
Bu	1942 / _____	DRB		HHw/s 6518	00m/s	76818	1976 Ub in	SSm/s	36833	
Bu	1942 / _____	DRB		HHw/s 6519	00m/s	76819	1975 Uz in	SSm/s	36828	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12000 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76820	1976 Uz in	SSm/s	36835	1)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12001 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76821	1971 Ub in		Schotterwagen/s 76821	
							___.05.1973 Uz in		91803	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12002 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76822	1975 Ub in	SSm/s	36829	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12003 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76823	1975 Ub in	SSm/s	36830	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12004 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76824	1975 Ub in	SSm/s	36831	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12005 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76825	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 825-4	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12006 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76826	___.12.1977 Ub in	SSm/s	36838	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12007 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76827	1976 Ub in	SSm/s	36836	1)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12008 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76828	1975/76 Ub in	SSm/s	36834	3)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12009 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76829	1976 Ub in	SSm/s	36837	1)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12010 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76830	___.09.1984 Ub in	SSm/s	36840'	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12011 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76831	___.09.1975 Ub in	SSm/s	36832	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12012 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76832	1985 Ub in	SSm/s	36840"	4)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12013 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76833	___.10.1986 Uz in	00m/s	98 81 00-76 833-8	5)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12014 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76834	___.07.1983 Ub in	SSm/s	36842'	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12019 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76835	___.07.1983 Ub in	SSm/s	36843'	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12020 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76836	___.12.1972 Ub in	SSm/s	36825	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12021 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76837	___.05.1984 Ub in	SSm/s	36844"	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12022 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76838	1985 Ub in	SSm/s	36841'	4)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12025 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76839	___.12.1973 Ub in	SSm/s	36826	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12026 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	76840	___.10.1984 Ub in	SSm/s	36845	4)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12027 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	(76841)	1954 Ub in	SSm/s	36811	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12028 Li (Pzg) (Pzg)	00m/s	(76842)	1954 Ub in	SSm/s	36812	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12030 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s	76843	___.07.1971 Ub in	SSm/s	36820	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12031 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s	76844	___.11.1985 Ub in	SSm/s	36842"	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12032 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s	76845	1983 Ub in	SSm/s	36846	4)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12033 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s	76846	___.05.1984 Ub in	SSm/s	36847	4)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12034 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s	76847	1983 Ub in	SSm/s	36848	4)
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12035 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s	76848	___.05.1973 Ub in	SSm/s	36827	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12036 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s	76849	___.09.1972 Ub in	SSm/s	36824	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12037 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s	76850	___.08.1971 Ub in	SSm/s	36821	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12038 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s	76851	___.09.1969 Ub in	SSm/s	36815	
Bu	1943 / _____	DRB		00w/s 12039 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s	76852	___.07.1972 Ub in	SSm/s	36823	

Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12040 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s 76853	___.06.1969 Ub in SSm/s	36814	
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12041 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s 76854	___.12.1969 Ub in SSm/s	36816	
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12042 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s 76855	+ 15.09.1971		
					15.09.1971 Vk an StLB	GGm 460	6)
					_____ Vk an Club U44	00m 460	97)
					25.05.2005 Ub in Club U44	XXm 460	97)
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12043 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s 76856	___.09.1971 Ub in SSm/s	36822	
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12044 Li (Ytb) (Ytb)	00m/s 76857	___.01.1970 Ub in SSm/s	36817	
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12045 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76858	___.04.1969 Ub in SSm/s	36813	
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12046 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76859	___.04.1970 Ub in SSm/s	36818	
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12047 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76860	1983 Ub in SSm/s	36849	4)
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12048 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76861	___.08.1983 Ub in SSm/s	36850	4)
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12049 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76862	___.01.1971 Ub in SSm/s	36819	
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12051 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76863	1983 Ub in SSm/s	36851	4)
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12052 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76864	1954 Ub in SSm/s	36809	7)
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12053 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76865	1985 Ub in SSm/s	36843"	
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12054 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76866	___.05.1984 Ub in SSm/s	36852	4)
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12055 Li (Stb) (Stb)	00m/s (76867)	1954 Ub in SSm/s	36810	
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12056 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76868	1983 Ub in SSm/s	36853	4)
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12058 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76869	___.02.1984 Ub in SSm/s	36844'	4)
Bu	1943 / _____	DRB	00w/s 12059 Li (Stb) (Stb)	00m/s 76870	1983 Ub in SSm/s	36854	4)

1) Lt. Pospichal: Ub 1977.

2) Lt. Eduard Krenn: Ub bereits 1973.

3) Lt. Pospichal: Ub 1976.

4) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-76 832-0, 98 81 00-76 838-7, 98 81 00-76 840-3, 98 81 00-76 845-2, 98 81 00-76 846-0, 98 81 00-76 847-3, 98 81 00-76 860-1, 98 81 00-76 861-9, 98 81 00-76 863-5, 98 81 00-76 866-8, 98 81 00-76 868-4, 98 81 00-76 869-2 und 98 81 00-76 870-0.

5) Lt. Felsinger war der Umbau im Jahr 1984. Wagen ist im Uz-Plan 1986 enthalten.

6) Wagen war seit 21.04.1955 von der StLB (Strecke Weiz - Ratten) angemietet.

7) NaQ: +1969.

# Rollböcke, 2achsrig

Graz	1898 / _____	NNB	NNB 306	CSD 813	DRB T 813	W/s	88000	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 000-0	1)
Graz	1922 / _____	CSD		CSD 912	DRB T 912	W/s	88001	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 001-8	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1650		9410	W/s	88002	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 002-6	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1651		9411	W/s	88003	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 003-4	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1653		9413	W/s	88004	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 004-2	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1654		9414	W/s	88005	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 005-9	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1656		9416	W/s	88006	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 006-7	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1658		9418	W/s	88007	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 007-5	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1659		9419	W/s	88008	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 008-3	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1660		9420	W/s	88009	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 009-1	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1662		9422	W/s	88010	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 010-9	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1663		9423	W/s	88011	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 011-7	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1664		9424	W/s	88012	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 012-5	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1665		9425	W/s	88013	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 013-3	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1667		9427	W/s	88014	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 014-1	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1669		9429	W/s	88015	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 015-8	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1670		9430	W/s	88016	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 016-6	
Graz	1900 / _____	W	T/s 1671		9431	W/s	88017	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 017-4	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1672		9450	W/s	88018	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 018-2	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1673		9451	W/s	88019	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 019-0	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1674		9452	W/s	88020	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 020-8	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1675		9453	W/s	88021	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 021-6	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1676		9454	W/s	88022	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 022-4	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1677		9455	W/s	88023	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 023-2	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1678		9456	W/s	88024	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 024-0	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1679		9457	W/s	88025	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 025-7	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1680		9458	W/s	88026	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 026-5	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1681		9459	W/s	88027	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 027-3	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1682		9460	W/s	88028	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 028-1	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1683		9461	W/s	88029	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 029-9	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1684		9462	W/s	88030	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 030-7	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1685		9463	W/s	88031	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 031-5	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1686		9464	W/s	88032	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 032-3	
Graz	1909 / _____	A	T/s 1687		9465	W/s	88033	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 033-1	

Graz	1909 / _____	A	T/s 1688	9466
Graz	1909 / _____	A	T/s 1689	9467
Graz	1909 / _____	A	T/s 1690	9468
Graz	1909 / _____	A	T/s 1691	9469
Graz	1909 / _____	A	T/s 1692	9470
Graz	1909 / _____	A	T/s 1693	9471
Graz	1909 / _____	A	T/s 1694	9472

W/s	88034
W/s	88035
W/s	88036
W/s	88037
W/s	88038
W/s	88039
W/s	88040

__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 034-9
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 035-6
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 036-4
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 037-2
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 038-0
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 039-8
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 040-6

1) Hersteller lt. Karel Just: Märky, Bromovsky & Schulz, Königgrätz (Elbe).

Graz	1908 / _____	NNB	NNB 315	CSD 822	DRB T 822
Graz	1908 / _____	NNB	NNB 317	CSD 824	DRB T 824
Graz	1908 / _____	NNB	NNB 321	CSD 828	DRB T 828
Graz	1922 / _____	CSD		CSD 903	DRB T 903
Graz	1922 / _____	CSD		CSD 904	DRB T 904
Simm	1926 / 60526	P (A)	T/s 1696	9510	
Simm	1926 / 60527	P (A)	T/s 1697	9511	
Simm	1924 / 60419	W		9502	
Simm	1924 / 60425	W		9508	

W/s	88100
W/s	88101
W/s	88102
W/s	88103
W/s	88104
W/s	88105
W/s	88106
W/s	88107
W/s	88108

__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 100-8
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 101-6
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 102-4
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 103-2
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 104-0
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 105-7
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 106-5
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 107-3
__	.10.1986	Uz in W/s	98 81 00-88 108-1

1)  
1)  
1)

1) Lt. Karel Just wurden diese Wagen von Ringhofer gefertigt. In der Ringhoffer-Fabriksliste finden sich 8 Rollböcke mit der Angabe KkStB 315 bis 322 und die Fabriknummern 72696 bis 72699. Allerdings wurden diese Fabriknummern schon anderen agen zugewiesen.

Simm	1926 / 61235	P (A) T/s	1698	9512	W/s	88200	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 200-6	
Simm	1926 / 61236	P (A) T/s	1699	9513	W/s	88201	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 201-4	
Simm	1926 / 61237	P (A) T/s	1700	9514	W/s	88202	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 202-2	
Simm	1926 / 61238	P (A) T/s	1701	9515	W/s	88203	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 203-0	
Simm	1926 / 61239	P (A) T/s	1702	9516	W/s	88204	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 204-8	
Simm	1926 / 61240	P (A) T/s	1703	9517	W/s	88205	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 205-5	
Simm	1926 / 61241	P (A) T/s	1704	9518	W/s	88206	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 206-3	
Simm	1926 / 61242	P (A) T/s	1705	9519	W/s	88207	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 207-1	
Simm	1926 / 61243	P (A) T/s	1706	9520	W/s	88208	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 208-9	
Simm	1926 / 61244	P (A) T/s	1707	9521	W/s	88209	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 209-7	
Simm	1926 / 61245	P (A) T/s	1708	9522	W/s	88210	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 210-5	
Simm	1926 / 61246	P (A) T/s	1709	9523	W/s	88211	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 211-3	
Simm	1927 / 61480	R T/s	900	9350	W/s	88212	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 212-1	
Simm	1927 / 61481	R T/s	901	9351	W/s	88213	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 213-9	
Simm	1927 / 61482	R T/s	902	9352	W/s	88214	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 214-7	
Simm	1927 / 61483	R T/s	903	9353	W/s	88215	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 215-4	
Simm	1927 / 61484	R T/s	904	9354	W/s	88216	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 216-2	
Simm	1927 / 61486	R T/s	906	9356	W/s	88217	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 217-0	
Simm	1927 / 61487	R T/s	907	9357	W/s	88218	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 218-8	
Simm	1927 / 61488	R T/s	908	9358	W/s	88219	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 219-6	
Simm	1927 / 61489	R T/s	909	9359	W/s	88220	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 220-4	
Simm	1927 / 61490	R T/s	910	9360	W/s	88221	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 221-2	
Simm	1927 / 61491	R T/s	911	9361	W/s	88222	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 222-0	
Simm	1923 / 60417	P T/s	400	9500	W/s	88223	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 223-8	1)
Simm	1923 / 60418	P T/s	401	9501	W/s	88224	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 224-6	1)
Simm	1924 / 60421	P T/s	404	9504	W/s	88225	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 225-3	1)
Simm	1924 / 60422	P T/s	405	9505	W/s	88226	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 226-1	1)
Simm	1924 / 60424	P T/s	407	9507	W/s	88227	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 227-9	1)

NaQ: Lt. Wolfdieter Hufnagl werden die Wagen auch mit den Fabriksnummern 60990, 60991/1923 und 61076 bis 61078/1924 geführt. Diese Fabriksnummern passen aber nicht zum entsprechenden Baujahr. Unklar ist, ob es sich um Reparaturen oder Nachbauten nach intensiven Beschädigungen sind? Diesbezüglich findet sich kein Hinweis in der einschlägigen Literatur.

Simm	1931 / 65299	Ö	9524	W/s	88300	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 300-4	
Simm	1931 / 65300	Ö	9525	W/s	88301	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 301-2	
Simm	1931 / 65301	Ö	9526	W/s	88302	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 302-0	
Simm	1931 / 65302	Ö	9527	W/s	88303	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 303-8	
Simm	1931 / 65303	Ö	9528	W/s	88304	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 304-6	
Simm	1931 / 65304	Ö	9529	W/s	88305	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 305-3	
Simm	1931 / 65305	Ö	9530	W/s	88306	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 306-1	
Simm	1931 / 65306	Ö	9531	W/s	88307	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 307-9	1)
Simm	1931 / 65307	Ö	9532	W/s	88308	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 308-7	1)
Simm	1931 / 65308	Ö	9533	W/s	88309	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 309-5	1)
Simm	1931 / 65309	Ö	9534	W/s	88310	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 310-3	1)
Simm	1931 / 65310	Ö	9535	W/s	88311	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 311-1	1)
Simm	1935 / 65636	Ö	9432	W/s	88312	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 312-9	
Simm	1935 / 65639	Ö	9435	W/s	88313	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 313-7	
Simm	1935 / 65640	Ö	9436	W/s	88314	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 314-5	
Simm	1935 / 65641	Ö	9437	W/s	88315	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 315-2	
Simm	1935 / 65643	Ö	9439	W/s	88316	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 316-0	
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9540	W/s	88317	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 317-8
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9541	W/s	88318	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 318-6
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9542	W/s	88319	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 319-4
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9543	W/s	88320	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 320-2
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9544	W/s	88321	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 321-0
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9545	W/s	88322	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 322-8
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9546	W/s	88323	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 323-6
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9547	W/s	88324	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 324-4
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9548	W/s	88325	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 325-1
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9549	W/s	88326	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 326-9
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9550	W/s	88327	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 327-7
Bu	1941 / _____	DRB		Rf/s 9551	W/s	88328	___.10.1986 Uz in W/s	98 81 00-88 328-5

1) Diese Fabriknummern fanden schon bei den BBÖ VT 41.01 bis VT 41.05 in Verwendung. Lt. Krenn wären Nummern ab 65321 möglich.

# Rollwagen, 4achsig

Graz	1921 / 30619		Ta/s 9850	Rf4/s 21300	WW/s 89400	+ 30.04.1972		1)
						1972 Vk an ZB	WW 321"	
Graz	1924 / 31915		Ta/s 9851	Rf4/s 21301	WW/s 89401	+ 30.04.1972		1)
						1972 Vk an ZB	WW 322"	

1) Beschaffung durch Kohlenwerks GmbH Kalkgrub für die 760 mm Schleppbahn Schwanberg (GKB-Bahnhof) - Kalkgrub.

Lind	1924 / _____	K	Jat/s 301	9800	21300 Vi1	WW/s 89410	+ 15.06.1971	(Vk VKEF vorgesehen)
Lind	1924 / _____	K	Jat/s 302	9801	21301 Vi1	WW/s 89411	+ 15.06.1971	
Lind	1924 / _____	K	Jat/s 303	9802	21302 Vi1	WW/s 89412	+ 15.06.1971	(Vk VKEF vorgesehen)
Lind	1924 / _____	K	Jat/s 304	9803	21303 Vi1	WW/s 89413	+ 15.06.1971	

K&H	1917 / _____	sä		322 K	Rf4 R 229	WW/s 89420	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 420-9
HwPn	1952 / _____							
K&H	1911 / _____	sä		216 K	Rf4 R 311	WW/s 89421	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 421-7
HwPn	1951 / _____							
K&H	1908 / _____	sä		87 K	Rf4 R 428	WW/s 89422	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 422-5
HwPn	1951 / _____							
K&H	1907 / _____	sä		52 K	Rf4 R 457	WW/s 89423	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 423-3
HwPn	1952 / _____							
K&H	1907 / _____	sä		42 K	Rf4 R 467	WW/s 89424	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 424-1
HwPn	1952 / _____							
K&H	1906 / _____	sä		34 K	Rf4 R 475	WW/s 89425	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 425-8
HwPn	1952 / _____							
K&H	1906 / _____	sä		20 K	Rf4 R 489	WW/s 89426	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 426-6
HwPn	1952 / _____							1)
O&K	1912 / _____	sä		753 K	Rf4 R 493	WW/s 89427	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 427-4
HwPn	1952 / _____							2)

K&H	1927 / _____	sä	4)	745 K	Rf4 R 602	WW/s	89428	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 428-2	2)
HwPn	1952 / _____										
K&H	1911 / _____	sä		208 K	Rf4 R 659	WW/s	89429	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 429-0	
HwPn	1952 / _____										
LHB	1928 / _____	DRB			Rf4 R 518	WW/s	89430	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 430-8	
HwPn	1952 / _____										
LHB	1928 / _____	DRB			Rf4 R 528	WW/s	89431	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 431-6	
HwPn	1952 / _____										
LHB	1928 / _____	DRB			Rf4 R 534	WW/s	89432	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 432-4	
HwPn	1951 / _____										
LHB	1928 / _____	DRB			Rf4 R 547	WW/s	89433	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 433-2	
HwPn	1951 / _____										
Bu	1944 / _____	HF			Rf4/s 231	WW/s	89433	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 433-2	
HwPn	1952 / _____					WW/s	89434	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 434-0	3)

Die Wagen 89420 bis 89433 stammen vom sächsischen Netz der Deutschen Reichsbahn, RBD Dresden.

1) Vermietung des Wagens ab 25.07.1967 an die ZB.

2) Vermietung des Wagens ab 31.12.1969 an die ZB.

3) Vermietung des Wagens vom 1. April 1968 bis 31.12.1969 bei der Zillertalbahn; lt. Hoch erst ab 31.12.1969. NaQ: +1968.

4) Wagen wurde von der Schönfelder Papierfabrik beschafft und kam 1927 zur Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG, später DRB).

LHB	1929 / _____	DRB			Rf4 R 559	WW/s	89440	+ 30.04.1972			
								1972 Vk an	ZB		

Der Wagen 89440 stammt vom sächsischen Netz der Deutschen Reichsbahn, RBD Dresden. Der Wagen wurde noch vor der Übernahme von 5,5 auf 8 m verlängert.



## Rollwagen, 6achsig

Graz	1926 / 32695	P	Jyyt/s 500	9980	21400	WW/s 89600	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 600-6	
Graz	1926 / 32696	P	Jyyt/s 501	9981	21401	WW/s 89601	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 601-4	
Graz	1926 / 32760	P	Jyyt/s 502	9982	21402	WW/s 89602	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 602-2	1)
Graz	1926 / 32761	P	Jyyt/s 503	9983	21403	WW/s 89603	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 603-0	
Graz	1926 / 32762	P	Jyyt/s 504	9984	21404	WW/s 89604	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 604-8	1)

Die Wagen 89600 bis 89604 werden im Verladebuch der Grazer Waggonfabrik als Gattung Jkey/s angeführt.

1) Wagen war vorübergehend bei der Zillertalbahn im Einsatz (31.12.1969 bis 1971).

Simm	1939 / _____	DRB	Tyy/s 9985		21405	WW/s 89610	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 610-5	
Simm	1939 / _____	DRB	Tyy/s 9986		21406	WW/s 89611	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 611-3	

Gör	1913 / _____	sä	234 K		Rf6 2795	WW/s 89620	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 620-4	1)
Gör	1913 / _____	sä	239 K		Rf6 2790	WW/s 89621	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 621-2	
Gör	1919 / _____	sä	415 K		Rf6 2768	WW/s 89622	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 622-0	1)
Gör	1919 / _____	sä	420 K		Rf6 2763	WW/s 89623	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 623-8	1)
Gör	1920 / _____	sä	431 K		Rf6 2752	WW/s 89624	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 624-6	1)
Gör	1920 / _____	sä	434 K		Rf6 2749	WW/s 89625	___.10.1986 Uz in WW/s	98 81 00-89 625-3	

Die Wagen 89620 bis 89625 stammen vom sächsischen Netz der Deutschen Reichsbahn, RBD Dresden.

1) Wagen war vorübergehend bei der Zillertalbahn im Einsatz (31.12.1969 bis 1971).

K&H	1923 / _____	sä	713 K	Rf6 R 2613	WW/s	89630	+	31.07.1972
Bau	1923 / _____	sä	654 K	Rf6 R 2653	WW/s	89631	+	15.06.1971
K&H	1923 / _____	sä	673 K	Rf6 R 2672	WW/s	89632	+	31.07.1972

1)

Die Wagen 89630 bis 89632 stammen vom sächsischen Netz der Deutschen Reichsbahn, RBD Dresden.

1) Wagen war ab 31.12.1969 bei der Zillertalbahn und wurde dort schrottreif gefahren.

Rax	1955 / 291	WW/s	89650	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 650-1
Rax	1955 / 292	WW/s	89651	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 651-9
Rax	1955 / 293	WW/s	89652	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 652-7
Rax	1955 / 294	WW/s	89653	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 653-5
Rax	1955 / 295	WW/s	89654	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 654-3
Rax	1955 / 296	WW/s	89655	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 655-0
Rax	1955 / 297	WW/s	89656	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 656-8
Rax	1955 / 298	WW/s	89657	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 657-6
Rax	1955 / 299	WW/s	89658	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 658-4
Rax	1955 / 300	WW/s	89659	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 659-2

Rax	1963 / 3997	WW/s	89670	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 670-9
Rax	1963 / 3998	WW/s	89671	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 671-7
Rax	1963 / 3999	WW/s	89672	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 672-5
Rax	1963 / 4000	WW/s	89673	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 673-3
Rax	1963 / 4001	WW/s	89674	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 674-1
Rax	1963 / 4002	WW/s	89675	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 675-8
Rax	1963 / 4003	WW/s	89676	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 676-6
Rax	1963 / 4004	WW/s	89677	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 677-4
Rax	1963 / 4005	WW/s	89678	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 678-2
Rax	1963 / 4006	WW/s	89679	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 679-0
Rax	1963 / 4007	WW/s	89680	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 680-8
Rax	1963 / 4008	WW/s	89681	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 681-6
Rax	1964 / 4009	WW/s	89682	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 682-4
Rax	1964 / 4010	WW/s	89683	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 683-2
Rax	1964 / 4011	WW/s	89684	___.10.1986 Uz in	WW/s	98 81 00-89 684-0

Rax 1964 / 4012  
 Rax 1964 / 4013  
 Rax 1964 / 4014  
 Rax 1964 / 4015  
 Rax 1964 / 4016  
 Rax 1964 / 4017  
 Rax 1964 / 4018  
 Rax 1964 / 4019  
 Rax 1964 / 4020  
 Rax 1964 / 4021  
 Rax 1964 / 4022  
 Rax 1964 / 4023  
 Rax 1964 / 4024  
 Rax 1964 / 4025  
 Rax 1964 / 4026

WW/s	89685
WW/s	89686
WW/s	89687
WW/s	89688
WW/s	89689
WW/s	89690
WW/s	89691
WW/s	89692
WW/s	89693
WW/s	89694
WW/s	89695
WW/s	89696
WW/s	89697
WW/s	89698
WW/s	89699

\_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 685-7  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 686-5  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 687-3  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 688-1  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 689-9  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 690-7  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 691-5  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 692-3  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 693-1  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 694-9  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 695-6  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 696-4  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 697-2  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 698-0  
 \_\_\_.10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 699-8

JW 1984 / 3.980-001  
 JW 1984 / 3.980-002  
 JW 1984 / 3.980-003  
 JW 1984 / 3.980-004  
 JW 1984 / 3.980-005  
 JW 1984 / 3.980-006  
 JW 1984 / 3.980-007  
 JW 1984 / 3.980-008  
 JW 1984 / 3.980-009  
 JW 1984 / 3.980-010  
 JW 1984 / 3.980-011  
 JW 1984 / 3.980-012  
 JW 1984 / 3.980-013  
 JW 1984 / 3.980-014  
 JW 1984 / 3.980-015  
 JW 1984 / 3.980-016  
 JW 1984 / 3.980-017  
 JW 1984 / 3.980-018  
 JW 1984 / 3.980-019  
 JW 1984 / 3.980-020  
 JW 1984 / 3.980-021  
 JW 1984 / 3.980-022  
 JW 1984 / 3.980-023  
 JW 1984 / 3.980-024  
 JW 1984 / 3.980-025  
 JW 1984 / 3.980-026  
 JW 1984 / 3.980-027  
 JW 1984 / 3.980-028  
 JW 1984 / 3.980-029  
 JW 1984 / 3.980-030

WW/s	89700
WW/s	89701
WW/s	89702
WW/s	89703
WW/s	89704
WW/s	89705
WW/s	89706
WW/s	89707
WW/s	89708
WW/s	89709
WW/s	89710
WW/s	89711
WW/s	89712
WW/s	89713
WW/s	89714
WW/s	89715
WW/s	89716
WW/s	89717
WW/s	89718
WW/s	89719
WW/s	89720
WW/s	89721
WW/s	89722
WW/s	89723
WW/s	89724
WW/s	89725
WW/s	89726
WW/s	89727
WW/s	89728
WW/s	89729

\_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 700-4  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 701-2  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 702-0  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 703-8  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 704-6  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 705-3  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 706-1  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 707-9  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 708-7  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 709-5  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 710-3  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 711-1  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 712-9  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 713-7  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 714-5  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 715-2  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 716-0  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 717-8  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 718-6  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 719-4  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 720-2  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 721-0  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 722-8  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 723-6  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 724-4  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 725-1  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 726-9  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 727-7  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 728-5  
 \_\_ .10.1986 Uz in WW/s 98 81 00-89 729-3

## Vermietungen

G/s	10216	StLB	15.03.1951 bis 14.03.1971 oder 14.09.1971.
G/s	10219	StLB	15.03.1951 bis 14.03.1971 oder 14.09.1971.
G/s	11657	StLB	20.01.1951 bis 14.09.1971.
G/s	11658	StLB	20.01.1951 bis 14.09.1971.
Jb/s	31451	StLB	21.04.1955 bis 14.09.1971.
Jbm/s	34608	StLB	___. ___.1955 bis 14.09.1971.
Jbm/s	34614	StLB	21.04.1955 bis 14.09.1971.
00m/s	76855	StLB	21.04.1955 bis 14.09.1971.
WW/s	89426	ZB	25.07.1967 bis ___. ___.19__.
WW/s	89427	ZB	31.12.1969 bis ___. ___.19__.
WW/s	89428	ZB	31.12.1969 bis ___. ___.19__.
WW/s	89434	ZB	01.04.1968 oder 31.12.1969 (lt. Hoch) bis 31.12.1969.
WW/s	89457	ZB	Ab 1967 leihweise dort.
WW/s	89460	ZB	Ab 09.07.1970 leihweise dort.
WW/s	89602	ZB	31.12.1969 bis ___. ___.1971.
WW/s	89604	ZB	31.12.1969 bis ___. ___.1971.
WW/s	89620	ZB	31.12.1969 bis ___. ___.1971.
WW/s	89622	ZB	31.12.1969 bis ___. ___.1971.
WW/s	89623	ZB	31.12.1969 bis ___. ___.1971.
WW/s	89624	ZB	31.12.1969 bis ___. ___.1971.
WW/s	89631	ZB	31.12.1969 bis ___. ___.1971.

Die StLB hat die Wagen 1971 gegen Normalspurwagen getauscht.

## Bahnhofswagen/s

### HW St. Pölten

Graz	1902 / _____	B	04.07.1966	Gwd/s	10043	0010	+	1968		
Graz	1896 / _____	P	10.06.1970	Gwd/s	10034	0011	+	1973		
								1980 Vk an	Museum Mittersill	

### Zfst. Garsten

Graz	1889 / _____	St	18.09.1967	Ow/s	60011	0040	+	1982		
Graz	1890 / _____	St	18.09.1967	Ow/s	60013	0041	+	1982		
Graz	1890 / _____	St	18.09.1967	Ow/s	60014	0042	+	1982		
								1984 Vk an	ÖGLB	Jk 89
Graz	1890 / _____	St	18.09.1967	Ow/s	60015	0043	+	1982		
Graz	1890 / _____	St	18.09.1967	Ow/s	60016	0044	+	1982		
Graz	1891 / _____	St	18.09.1967	Ow/s	60021	0045	+	1982		
								1986 Vk	VKEF/MTM	
								_____ Vk an	ÖGEG	Ow/s 60021
Graz	1891 / _____	St	18.09.1967	Ow/s	60022	0046	+	1982		
Graz	1897 / _____	St	18.09.1967	Ow/s	60035	0047	+	1982		
Graz	1912 / _____	St	18.09.1967	Ow/s	60036	0048	+	1982		
Graz	1915 / _____	St	18.09.1967	Ow/s	60051	0049	+	1975	(Ub in Kohlenbühne)	
Graz	1890 / _____	St	15.06.1971		98900	0050	+	1982		

## Dienstwagen/s

Graz	1927 / 32807 R	13.01.1967	Biho/s	3734	90190	+	31.07.1972		1)
							1972 Vk an	VKEF	
							1974 Vk an	GTMB	97)
							19__ Vk an	MTM	97)
							__ Vk an	WSV	97)
							__ Vk an	Frydlant	Ci 362 97)

1) Lt. Hoch/Felsinger: Ub 1966.

## Bahndienstwagen/s

Graz	1898 / ____ P / B Xw 2/3	2/3	1933 (Pzg)						
		__ .08.1951	70000 Li (Pzg)	90300	1986 Uz in		98 81 00-90 300-0		
Graz	1898 / ____ P / B Xw 3/3	3/3	1934 (Pzg)						
		__ .08.1951	70001 Li (Pzg)	90301	1986 Uz in		98 81 00-90 301-8		
Graz	1898 / ____ P / B Xw 4/3	4/3	1935 (Pzg)						
		__ .08.1951	70002 Li (Pzg)	90302	1986 Uz in		98 81 00-90 302-6		
Graz	1898 / ____ A Jk/s 311		4983						
		__ .08.1951	4462	90400	__ .09.1962 Ub in		91004		
Simm	1920 / 58091 P	16.06.1966	96201	90401	1986 Uz in		98 81 00-90 401-6		

## Schlackenwagen/s

Graz	1896 / _____	Y	K/s 114	7076							
				___.08.1951	10561 Li	(Pzg)	91000		1986 Uz in		98 81 00-91 000-5'
Graz	1896 / _____	P	K/s 215	7072							
				___.08.1951	10550 Li	(Pzg)	91001		1957 Ub in	Ow/s	70203
Graz	1896 / _____	P	K/s 214	7071							
				___.08.1951	10549 Li	(Pzg)	91002		1986 Uz in		98 81 00-91 002-1
Graz	1896 / _____	DRB		___.09.1954	10324		91003	+	1962		1)
Graz	1898 / _____	A		___.09.1962		90400	91004		1986 Uz in		98 81 00-91 004-7

1) Weitere Wagen dieser Nummerngruppe waren auf der NNB. Lt. Karel Just ein Wagen von der PKP, Güterbahn Oberschlesien, 785 mm; Umbau im RAW Gmünd.

## Schotterwagen/s

Bu	1942 / _____	DRB	(05.1971 Ub)	___.05.1973	00m/s	76806	91800		1986 Uz in		98 81 00-91 800-8
Bu	1942 / _____	DRB	(1971 Ub)	___.05.1973	00m/s	76807	91801		1986 Uz in		98 81 00-91 801-6
Bu	1942 / _____	DRB	(1971 Ub)	___.05.1973	00m/s	76814	91802		1986 Uz in		98 81 00-91 802-4
Bu	1943 / _____	DRB	(1972 Ub)	___.05.1973	00m/s	76821	91803		1986 Uz in		98 81 00-91 803-2
							91804		(siehe Zeitraum 1986 - 2010)		
							91805		(siehe Zeitraum 1986 - 2010)		
							91806		(siehe Zeitraum 1986 - 2010)		
Simm	1906 / 44455	Lf		27.02.1974	0/s	61561	91810	+	01.12.1981	(15.12.82 BDW-R 90 91810)	
							[91811]		(siehe Ow/s 60290)		99)
Graz	1928 / 32956	B		1980	Ow/s	60291	91812		1986 Uz in		98 81 00-91 812-3
Graz	1928 / 32958	B		1980	Ow/s	60293	91813		1986 Uz in		98 81 00-91 813-1
Graz	1928 / 32955	B	(1980 Ub)	1986	Ow/s	60290	91814'		1986 Uz in		98 81 00-91 814-9' 99)

## Wasserwagen/s

Graz	1903 / _____	W	Jh/s 1153	8563	92300	1963 Ub in	H/s	21046"
Graz	1903 / _____	W	Jh/s 1164	8574		1963 Ub in	H/s	21047"
FB	1944 / _____		__ .04.1954	9799.01	92301	+	1969	
Jung	1944 / 10127		17.02.1955	9699.07	92302	+	15.09.1971	

## Tunneluntersuchungswagen/s

Bu	1942 / _____	DRB	__ .07.1974	00m/s	76815	96100	1986 Uz in	98 81 00-96 100-8
----	--------------	-----	-------------	-------	-------	-------	------------	-------------------

## Turmwagen/s

Graz	1898 / _____	A	Jk/s 900 1)	3170	Turmwagen 1	96200 96201	1969 Uz in	X501.9002
Simm	1920 / 58091	P	Jk/s 0933	4337	__ .07.1952 __ .07.1952		16.06.1966 Ub in	90401

1) Die genauen Wagennummern bei Ablieferung sind nicht genau überliefert. Die Ablieferung erfolgte mit den Nummern 120 - 135, denen 1899 (?) eine Umzeichnung in 301 - 308 und 351 - 358 folgte.

# Gerätewagen/s

Graz	1906 / _____	Lf	Ga/s 611	1936																
				___.08.1951	Rettungswagen 1		97000		1986 Uz in											98 81 00-97 000-9
Simm	1908 / 44459	Lf	Gy/s 800	___.08.1951	1540		97001		1986 Uz in											98 81 00-97 001-7
Graz	1898 / _____	St	BCi/s 3		270	300'Li (Stb)														
				___.08.1951	70011	(Ytb)	97002		+ 15.06.1971											
Graz	1900 / _____	W	BCi/s 160		228	379														
				___.08.1951	379		97003		+ 1970											
										1974 Vk an	VKEF									
										19__ Vk an	Öchsle Schmalspurbahn GmbH									
										19__ Vk an	MTM									
										19__ Vk an	Plau am See									
Graz	1890 / _____	St	Ci/s 18		580	510 Li (Stb)														
				___.08.1951	510		97004		+ 1964											
Graz	1891 / _____	St	BCi/s 9		276	305 Li (Stb)														
				___.08.1951	70010	Li (Stb)	97005		+ 31.12.1984											
										1984 Vk an	ÖGLB	BCi 9								
Graz	1891 / _____	HF		___.08.1951		Pw/s 1505	97006		1986 Uz in											98 81 00-97 006-6
Graz	1889 / _____	St	Ci/s 11		573	503'Li (Stb)														
				___.08.1951	70012	Li (Pzg)	97007		+ 1959											(im Standesbuch so vermerkt)
										1986 Uz in										98 81 00-97 007-4 99)
Simm	1924 / 60434	Lf	G/s 715	___.09.1952	1208		97008		1986 Uz in											98 81 00-97 008-2
Graz	1902 / _____	B	G/s 202	___.___.195_	1040		97009		+ 31.08.1984											
										31.08.1994 Vk an	Vk Öchsle Schmalspurbahn GmbH Gw/s									97009 Ohn
										1986 Uz in										98 81 00-97 009-0 1)
Graz	1891 / _____	St		11.11.1966		D/s 6462	97010		+ 31.12.1984											
										03.10.1984 Vk an	ÖGEG	D/s 6462								
										___.___.____ Uz in	ÖGEG	D 32								
Graz	1902 / _____	W		22.06.1970		Gwd/s 10022	97011		1986 Uz in											98 81 00-97 011-6
Graz	1927 / 32804	R		___.12.1970		Dho/s 6420	97012		1986 Uz in											98 81 00-97 012-4 2)

- 1) Die Umzeichnung des Wagens ist im Umzeichnungsplan 1986 angeführt. Der Verkauf an die Öchsle Schmalspurbahn GmbH steht im Buch "Das Öchsle" vom Verlag Kenning.  
 2) Lt. Dieter Stanfel: ex 15814-2, womöglich für den Wagenaufbau. Das Untergestell stammt Dho/s 6420.

## Kranwagen/s

HwPn	1960 / _____		1985	00/s	75852	97100		<i>1986 Uz in</i>		<i>98 81 00-97 100-7</i>	99)
------	--------------	--	------	------	-------	-------	--	-------------------	--	--------------------------	-----

## Mannschaftswagen/s

Simm	1908 / 46591 Lf	Ca/s 417	___.08.1951		717	97200				(1972 Ub Sp)	
Sm	1924 / 60455 P		___.09.1971	Bi/s	3722	97201	+	06.06.1984		1986 Uz in	98 81 00-97 200-5
								1984 Vk an	Club 760	Bi 39	99)

## Werkstättenwagen/s

Graz	1889 / _____	St	___.01.1954	Ci/s	4761	97300		<i>1986 Uz in</i>		<i>98 81 00-97 300-3</i>	99)
Graz	1889 / _____	St	___.01.1954	Ci/s	4762	97301		<i>1986 Uz in</i>		<i>98 81 00-97 301-1</i>	99)
Simm	1924 / 60430	A	20.04.1955	Gwd/s	10215	97302		1986 Uz in		98 81 00-97 302-9	
Graz	1892 / _____	St (Untergestell)	___.09.1960	Pw/s	6496	97303		1986 Uz in		98 81 00-97 303-7	1)
Sm	1906 / 43929	A	21.04.1967	Bi/s	3666	97304		1986 Uz in		98 81 00-97 304-5	
Graz	1903 / _____	W	21.04.1967	DF/s	6811	97305	+	1969			
								1969 Vk an	VKEF (Wagenkasten)		
									Wagenkasten nach Dietmannsdorf		
								19__ Vk	(Bienenhaus)		
								19__ Vk	Wagenkasten nach St. Veit an der Glan		
								19__ Vk	Wagenkasten Thörler Museumsbahn		
								1994 Vk	Wagenkasten MTM		
HwFk	1946 / _____	B + Lf	07.06.1969	DF/s	6812	97306		1986 Uz in		98 81 00-97 306-0	
Graz	1902 / _____	B	23.06.1977	Gwd/s	10042	97307		1986 Uz in		98 81 00-97 307-8	

- 1) Für den Aufbau des 97303 wurde nur das Untergestell verwendet. Der Fahrzeugkasten des Spenderwagens verblieb in der HW St. Pölten und wurde am 11.8.1987 an die ÖGEG verkauft.

## Werkzeugwagen/s

Graz	1889 / _____	St	BCi/s 6	273	302' Li (Stb)			
				__ .02.1951	308 Li (Ytb)	97500	1953 Uz in	98800
Sm	1907 / 44853	Lf		21.04.1967	Bi/s 3679	97501	1986 Uz in	98 81 00-97 501-6

## Werkstättenwagen/s

Simm	1928 / _____	G		1986	GG/s 15824	(97600)	1986 Uz in	98 81 00-97 600-6 99)
------	--------------	---	--	------	------------	---------	------------	-----------------------

## Wohnwagen/s

Graz	1889 / _____	St		__ .08.1954	Ci/s 4763	97700	1986 Uz in	98 81 00-97 700-4
Graz	1897 / _____	B		21.04.1967	Bi/s 3606	97701	1986 Uz in	98 81 00-97 701-2
Sm	1907 / 44856	Lf		21.04.1967	Bi/s 3681	97702	1986 Uz in	98 81 00-97 702-0
Graz	1902 / _____	B		07.04.1969	Bi/s 3651	97703	1986 Uz in	98 81 00-97 703-8
Graz	1902 / _____	K		07.04.1969	Bi/s 3643	97704	1986 Uz in	98 81 00-97 704-6
Graz	1898 / _____	G		__ .08.1976	Gwd/s 10200	97705	1986 Uz in	98 81 00-97 705-3
Graz	1902 / _____	K		1976	Gwd/s 10001	97706	1986 Uz in	98 81 00-97 706-1

# Hilfsbremswagen/s

Simm	1920 / 58084	P	Jk/s 926	4330															
				___ .08.1951	9200			98000	+	1972									1)
Simm	1920 / 58085	P	Jk/s 927	4331															
				___ .08.1951	9201			98001	+	15.09.1971									1)
Simm	1920 / 58086	P	Jk/s 928	4332															
				___ .08.1951	9202			98002	+	31.12.1971									1)
Simm	1920 / 58087	P	Jk/s 929	4333															
				___ .08.1951	9203			98003	+	15.09.1971									1)
Simm	1920 / 58088	A	(1956 Ub)	17.04.1958	0/s	61050		98010	+	1972									2)
Simm	1920 / 58089	A	(1956 Ub)	17.04.1958	0/s	61051		98011	+	1972									
Simm	1920 / 58090	A	(1956 Ub)	17.04.1958	0/s	61052		98012	+	1984			(1984 in Gmünd ++)						3)
										1986 Uz in			98 81 00-98 012-3						
Simm	1920 / 58095	A	(1956 Ub)	17.04.1958	0/s	61056		98013	+	1984			(1984 in Gmünd ++)						2)
										1986 Uz in			98 81 00-98 013-1						4)
Simm	1920 / 58092	A		10.01.1963	0/s	61053		98014	+	1970									
LHB	1944 / _____	DRB		15.09.1971	Hm/s	24563		98050		1986 Uz in			98 81 00-98 050-3						
LHB	1944 / _____	DRB		15.09.1971	Hm/s	24562		98051		1986 Uz in			98 81 00-98 051-1						
LHB	1944 / _____	DRB		1972	Om/s	64551													
HwPn	1972 / _____							98052		1986 Uz in			98 81 00-98 052-9						
LHB	1944 / _____	DRB		1972	Om/s	64552													
HwPn	1972 / _____							98053		1986 Uz in			98 81 00-98 053-7						

- 1) Die BBÖ haben in ihren jungen Jahren mehrere Schmalspurwagen beschafft. Die Wagen wurden nicht mehr ins Nummernschema der NÖLB eingereiht, sondern in jenes der Pinzgauer Lokalbahn, da letztere schon seit 1906 verstaatlicht war.
- 2) Der Umbau fand bei SGP Graz statt.
- 3) NaQ: +1972. Offenbar doch nicht zerlegt, da der Wagen im Umzeichnungsplan 1986 enthalten ist: 98 81 00-98 012-3.
- 4) Offenbar doch nicht zerlegt, da der Wagen im Umzeichnungsplan 1986 enthalten ist: 98 81 00-98 013-1.

## Klimaschneeflug/s

Dob	1940 / _____	HF					
HwLz	1955 / _____			98500	+	1976	
Dob	1940 / _____	HF					
HwLz	1955 / _____			98501	+	1973	
Dob	1940 / _____	HF					
HwLz	1955 / _____			98502		1986 Uz in	98 81 00-98 502-3
Dob	1940 / _____	HF					
HwLz	1955 / _____			98503		1986 Uz in	98 81 00-98 503-1
FrBe	1944 / _____	HF	Tender				
HwKd	1958 / _____			98504		1986 Uz in	98 81 00-98 504-9
_____	194_ / _____	HF					
HwKd	1958 / _____			98505		1986 Uz in	98 81 00-98 505-6
_____	194_ / _____	HF					
HwKd	1959 / _____			98506		1986 Uz in	98 81 00-98 506-4
HwKd	1965 / _____			98550		1986 Uz in	98 81 00-98 550-2
HwKd	1995 / _____		299.02	98551		<b>1986 Uz in</b>	<b>98 81 00-98 551-0</b> 99)
			299.01				

## Schneeschluder/s

HwPn	1966 / 1464	26.11.1965	Oberteil:	98600			
		___.01.1966	Unterteil: Bi/s	3726		98620	1986 Uz in
							98 81 00-98 620-3

## Schneepflüge/s

Graz	1910 / _____	BBÖ Nr. 53	706011 Vi1	98700	+	1959	1)
Graz	1910 / _____	BBÖ Nr. 1					1)
_____	1941 / _____		702100 Li				
_____	1944 / _____			98701	+	1957	2)
Dob	1940 / _____ HF		2723	98702	+	1967	

- 1) Beide Schneepflüge gehören der Bauart Marin an.  
 2) Dieser Schneepflug wurde mehrfach umgebaut, einmal 1941 und nochmals 1944.

## Unkrautvertilgungswagen/s

Graz	1889 / _____ St	1953	97500	98800	+	1958	
Bu	1943 / _____ HF	__ .09.1954	00/s 6440	98801		1986 Uz in	98 81 00-98 801-9
Graz	1890 / _____ St	1957	Bi/s 4765	98810		1986 Uz in	98 81 00-98 810-0
Graz	1890 / _____ St	1957	Bi/s 4767	98811		1986 Uz in	98 81 00-98 811-8
Graz	1891 / _____ St	1957	Bi/s 4768	98812		1986 Uz in	98 81 00-98 812-6
Graz	1891 / _____ St	1957	Bi/s 4769	98813		1986 Uz in	98 81 00-98 813-4
Graz	1889 / _____ St	574	504' Li (Stb) 574 Li (Pzg)				
		1957	523 Li (Stb)	98814		1986 Uz in	98 81 00-98 814-2
Graz	1889 / _____ St	577	507' Li (Stb) 577 Li (Pzg)				
		1957	524 Li (Stb)	98815		1986 Uz in	98 81 00-98 815-9

# Feuerlöschwagen/s

Graz 1890 / \_\_\_\_\_ St

\_\_ .08.1951

Gw/s 10084

98900

15.06.1971 Uz in

0050

# Bahndienstwagen/s für Zahnradbahnen, 1000 mm

## Wasserwagen/sz (1000 mm)

Graz 1896 / \_\_\_\_\_ EWA \_\_.09.1955 602 92399 1986 Uz in 98 81 00-92 399-0

## Schneeschlender/sz

Graz	1896 / _____	SchBB	07.12.1961	Nw/sz	49000	98600	Oberteil:	
Beil	1962 / _____		(Schlenderaufbau für Unimog, Typ HS12)				26.11.1965 Ub in	98620
HwPn	1962 / _____						Unterteil:	
							1967 Ub in Nw/sz	49000"
Beil	1963 / 46	(Typ HD11)	__ .03.1964			98610	1986 Uz in	98 81 00-98 610-4

## Schneepflug/sz

Graz 1897 / \_\_\_\_\_ o. Nr. + 1965 (war wohl 1962 unbrauchbar)

# Schmalspurtransportwagen

HwPn	1948 / _____		__ . __ . 1948		981000		1986 Uz in	80 81 977 0 000-4	
HwPn	1980 / _____		24.11.1980		981001		1986 Uz in	80 81 977 0 001-2	1)
_____	18__ / _____	Ib	__ .04.1951	779/4760000 Vi1	981050	+	1980		
_____	1892 / _____	Ia	__ .04.1951	834/4760001 Vi1	981051	+	1980		
Graz	1906 / _____	Ib - 22225	__ .04.1951	23267 202578	981052	+	22.06.1951		
Simm	1885 / 29223	Ia - 12122m	__ .04.1950	25104	981100	+			
_____	18__ / _____		__ .04.1950	635/3 753402 Li	981101	+			
Ness	1896 / 7219	XL	__ .10.1950	590/2 753403 Li	981102	+			2)
Ring	1896 / 50464	Ia - 12152m	__ .10.1950	25033	981103	+			
MAN	1911 / 80108		__ .10.1950	631/3 753400 Li	981104	+			
			__ .09.1953	25078					
				633/3 753401 Li					
				701234 Dre					
				0127			1986 Uz in	40 81 947 0 000-6	
Graz	1923 / 31808	If - 62126	05.02.1963	Be 34689	981110		1986 Uz in	40 81 947 0 001-4	
Graz	1897 / _____	Ia - 12156m	__ .02.1952	Ce 10062	981150	+	1970		
				Ce 21-787					
				700978					

_____	19__ / _____	sä		26.11.1956	798020	981160	1986 Uz in	40 81 947 0 002-2
Sanok	1909 / 6042	Ib	KkStB 90007	656-207	492003 149935 Au	981161	+	1986
				__ . __ . 1957				
Ess1	1943 / 4583	K4T30		__ . 03 . 1956	9592.13	981200	1986 Uz in	80 81 977 0 000-0

- 1) Dieser Schmalspurtransportwagen ist ein originalgetreuer Nachbau des Schwestermodells, der in der HW St. Pölten entstanden ist.
- Wenn man sich die Bahndienstnummern der BBÖ mit jenen der DRB bzw. der DRB-Nummernreihen ansieht, kann man nicht ausschließen, daß hierbei ein Übertragungsfehler vorliegt. Gleichzeitig kann aber nicht ausgeschlossen werden, daß die Angaben dennoch korrekt sind. Um dies zu verstehen, muß man den Aufbau der Nummern zu den Bahndienstwagen während der BBÖ-Zeit kennen. Die Bahngesellschaft hat durch den Annex "/Angabe einer Ziffer" den Hinweis auf die jeweilige Direktion geliefert. Zu diesem Zeitpunkt gabe es folgende Direktionen:
- /1 Direktion Wien (ehemals KkStB West)
  - /2 Direktion Linz
  - /3 Direktion Innsbruck
  - /4 Direktion Villach
  - /5 Direktion Wien (ehemals KkStB Nord/Ost)

## Quellenangaben

Für diese Arbeit wurden folgende Unterlagen herangezogen:

Das Öchsle - Die Schmalspurbahn Biberach - Warthausen - Ochsenhausen, Alexander Bückle, Bernhard Günzl, Ludger Kenning, Verlag Kenning, Nordhorn, 2015.

Die Bergstrecke der Ybbstalbahn, Werner Schiendl, Verlag Kenning, Nordhorn, 2025.

Die Bregenzerwaldbahn, Lothar Beer, Eurovapor, 1977.

Die Fahrzeuge der Lokalbahn und der Museumseisenbahn Payerbach - Hirschwang, Helmut Bribitzer (+) und Werner Schiendl, Eigenverlag, 1. Auflage 1983.

Die Fahrzeuge der Lokalbahn und der Museumseisenbahn Payerbach - Hirschwang, Werner Schiendl, Eigenverlag, 2. Auflage 1990.

Die Geschichte der Bahnen in Vorarlberg, Band 3. Lothar Beer, Verlag Hecht, 1999.

Die Gurktalbahn, Dieter Stanfel (+), Bahnmedien.at, Wien, 2009.

Die Mariazellerbahn, Horst Felsing und Walter Schober, Verlag Pospischil, Wien, 3. Auflage 2002.

Die Niederösterreichischen Landesbahnen, Wolfdieter Hufnagl, Transpress-Verlag, Stuttgart, 2003.

Die Pinzgauer Lokalbahn, Herbert Fritz, Club 760, 1976.

Die Österreichische Gesellschaft für Lokalbahnen, Werner Schiendl, Verlag Kenning, Nordhorn, 2025.

Die Waldviertler Schmalspurbahn, Werner Schiendl, Verlag Bahn im Film, 2010.

Eisenbahn-Bilderalbum 14, Alfred Horn (Hrsg.), Verlag Bohmann, Wien, 2010

Eisenbahn-Bilderalbum 15, Alfred Horn (Hrsg.), Verlag Bohmann, Wien, 2011.

Na úzkém rozchodu v Jindřichově Hradci a Gmündu, Karel Just, Verlag Všechna práva vyhrazena, 2004.

Schmalspurig durch Österreich, Krobot/Slezak/Sternhart, Verlag Slezak, Wien, 2. Auflage 1975.

Schmalspurig durch Österreich, Pawlik/Strässle, Verlag Slezak, Wien, 2007.

Renaissance der Schmalspurbahnen in Österreich, Josef Otto Slezak/Hans Sternhard, Verlag Slezak, Wien, 1986.

Mythos Ischlerbahn - Band 2: Die Jahre 1931 bis 1957, Werner Schleritzko, Verlag RMG, Wien, 2016.

Mythos Ischlerbahn - Band 3, Werner Schleritzko, Verlag RMG, Wien, 2016.

Mythos Ischlerbahn - Band 4, Werner Schleritzko, Verlag RMG, Wien, 2024.

Die Fahrzeugsammlung der Kärntner Museumsbahnen, Ausgabe Nr. 4 (Stand 1976-01-01), Verein der Kärntner Eisenbahnfreunde (VKEF), Eigenverlag, 1977.

Güterverkehr auf dem Waldviertler Schmalspurnetz, Teil 2: Der Südflügel Gmünd - Groß Gerungs und die Fahrzeuge, Ludger Kenning, Verlag Kenning, Nordhorn, 2025.

Damals bei der Steyrtalbahn, Teil 2: Die Lebensgeschichte, die Fahrzeuge, die Flügelbahn Pergern - Bad Hall und die Anfänge der Museumsbahn, Ludger Kenning, Verlag Kenning, Nordhorn, 2026.

V 82 - Umzeichnungsplan der Personen-, Post- und Gepäckwagen der ÖBB, Ausgabe 1928 mit Nachträgen.

ÖBB-Dienstbehelf 815 - Ummummerungsverzeichnis der schmalspurigen Güterwagen, Ausgabe September 1954.

ÖBB-Dienstbehelf 835/1 - Verzeichnis der schmalspurigen Personen-, Gepäck- und Postwagen, Ausgabe 1963.

Umzeichnungsplan der ÖBB-Schmalspurwagen (Personen-, Gepäck-, Post-, Güter- und Dienstwagen der ÖBB), Ausgabe 1986.

Akten des Staatsarchives, Abt. Verkehrsarchiv.

Akten des Staatsarchives, Abt. Allgemeines Verwaltungsarchiv.

### **Zeitschriften**

- Eisenbahn/Modelleisenbahn = Eisenbahn Österreich
- Schienenverkehr aktuell
- Schmalspur
- Lokalbahn-Express (Vereinsorgan der NÖLB/ÖGLB)

Ergänzungen und Berichtigungen sind erwünscht und werden gerne entgegengenommen.





---

---

---