

Tiroler Verkehrsschriften

(Band 9)

Ein Beitrag zur geschichtlichen Darstellung
der Österreichischen Personenwagen

V E R Z E I C H N I S

der

schmalspurigen

G Ü T E R W A G E N

und der

B A H N D I E N S T W A G E N

der

Österreichischen Bundesbahnen

1950 bis 1986

Verlag Railway-Media-Group

Inhaltsverzeichnis

Einführung	Seite	4 - 12
Güterwagen - 1950 bis 1986		
Gedeckte Güterwagen, 2achsig	"	13 - ___
" " , 3achsig	"	21 - ___
" " , 4achsig	"	22 - ___
Schemelwagen, 2achsig	"	25 - ___
" , 3achsig	"	30 - ___
Plattformwagen, 2achsig	"	31 - ___
" , 3achsig	"	34 - ___
" , 4achsig	"	37 - ___
Niederbordwagen, 2achsig	"	39 - ___
" 3achsig	"	41 - ___
" 2achsig/sz	"	42
Hochbordwagen (abnehmbare Wände), 2achsig ..	"	43 - ___
" " " , 3achsig ..	"	53 - ___
" " " , 4achsig ..	"	59 - ___
Hochbordwagen (feste Wände), 2achsig	"	60
" " " , 3achsig	"	61 - ___
" " " , 4achsig	"	64 - ___
Rollböcke, 2achsig	"	67 - ___
Rollwagen, 4achsig	"	___ - ___
" , 6achsig	"	___ - ___
Dienstfahrzeuge - 1950 bis 1986		
Bahnhofswagen	"	71
Bahndienstwagen, s und sz	"	72 - ___
Sonstiges		
Vermietete Wagen	"	___ - ___
Transportwagen für Schmalspurfahrzeuge ...	"	___ - ___

c) Gattungsbezeichnungen der Bahndienstwagen

Die Kennzeichnung erfolgt wie bei den Güterwagen ebenfalls in Bruchform, die Gattungsbezeichnungen werden jedoch vollständig am Wagen angeschrieben:

Zum Beispiel:

<u>Gerätewagen</u>	<u>Schlackenwagen</u>	<u>Mannschaftswagen</u>	usw.
s	s	s	

d) Nummernplan für Schmalspurgüterwagen

d1) Kennzeichnung der Wagengattung

Gedekte Güterwagen	.....	10 000 - 19 999
Schemelwagen	.....	20 000 - 29 999
Plattformwagen	.....	30 000 - 39 999
Niederbordwagen	.....	40 000 - 49 999
Hochbordwagen (abnehmbare Wände)	.....	60 000 - 69 999
Hochbordwagen (feste Wände)	.....	70 000 - 79 999
Spezialwagen (u. a. Rollwagen, Rollböcke)	....	80 000 - 89 000
Bahndienstwagen	.....	90 000 - 99 999

d2) Kennzeichnung des Ladegewichtes

Ladegewicht:	unter 10 t	.....	x0.000 - x0.999
	von 10 - 14,9 t	.....	x1.000 - x3.999
	von 15 - 19,9 t	.....	x4.000 - x5.999
	von 20 - 24,9 t	.....	x6.000 - x8.999
	ab 25 t und mehr	.....	x9.000 - x9.000

d3) Kennzeichnung der Achsenanzahl

2achsige Wagen	.....	xx.000 - xx.499
3achsige Wagen	.....	xx.500 - xx.799
4 und mehrachsige Wagen	.....	xx.800 - xx.999

Für Spezial- und Bahndienstwagen findet diese Kennzeichnung des Ladegewichtes und der Achsenanzahl nach diesem Schema keine Anwendung.

Schmalspurgüterwagen für 1000 mm werden jeweils am Schluß der betreffenden Wagengattung angehängt. Eine Kennzeichnung des Ladegewichtes erfolgt nicht.

Die Kennzeichnung der Schmalspurwagen erfolgt auch in Bruchform, wobei der unter dem Bruchstrich befindlichen Nenner "s" für die Schmalspur (Spurweite 760 und 1000 mm) dient. Wagen der Zahnradbahnen erhalten nach dem Zeichen "s" noch den Buchstaben "z".

3. Verwendete Abkürzungen

a) Baufirmen

Bau	.....	Waggonbau Bautzen (ab 1928 LHB)
Beil	.....	Beilhack, Rosenheim
Bu	.....	Waggon- und Maschinenfabrik AG, vormals Busch, Bautzen (1945 bis 1945)
Buda	.....	Ungarisch-staatliche Maschinenfabrik, Budapest
Dob	.....	Dolberg AG, Berlin
EWA	.....	Eisenbahn Wien - Aspang
FrBe	.....	Société Franco-Belge de Matériel de Chemins de Fer
Gör	.....	AG für Fabrikation von Eisenbahnmaterial, Görlitz
Graz	.....	Grazer Waggon- und Maschinenfabrik (vorm. Johann Weitzer)
JW	.....	Jenbacher Werke, Jenbach
Jung	.....	Arnold Jung, Jungenthal bei Kirchberg/Sieg
Knotz	.....	Franz Knotz KG, Wien.
K&H	.....	Kelle & Hildebrandt GmbH, Großluga/Niedersedlitz bei Dresden
LHB	.....	Linke-Hoffmann-Busch Werke AG, Bautzen (1928 bis 1934)
LHW	.....	Linke Hoffmann Busch Werke
Lind	.....	Gottfried Lindner AG, Ammendorf-Halle
O&K	.....	Orenstein & Koppel, Abt. Waggonfabrik Berlin-Spandau (teilweise auch Roessemann & Kühnemann.
Rax	.....	Rax-Werke AG, Wiener Neustadt
Simm	.....	Maschinen- und Waggonbau-AG Wien-Simmering (vorm. H. D. Schmid)
HwFf	.....	Hauptwerkstätte Floridsdorf der ÖBB
HwJd		Hauptwerkstätte Floridsdorf der ÖBB, Wagenwerk Jedlersdorf

Gedckte Güterwagen, 2achsige

Graz	1902 / ____	K	G/s 201	1000	5020 Vi1	Gwd/s	10000	+	25.08.1981	(R1976)	
									1981 Vk an	ÖGLB	G 201 (Payerbach)
Graz	1902 / ____	K	G/s 202	1001	5021 Vi1	Gwd/s	10001	R	24.06.1976		
									1976 Ub in		97706
Graz	1902 / ____	B	G/s 203	1041	(BWB) 1041	Gw/s	10002		___.10.1986	Uz in	Gw/s 98 81 00-10 002-9
Graz	1902 / ____	B	G/s 204	1042	(BWB) 1042	Gw/s	10003		___.10.1986	Uz in	Gw/s 98 81 00-10 003-7
Graz	1902 / ____	B	G/s 205	1043	(BWB) 1043	Gw/s	10004		___.10.1986	Uz in	Gw/s 98 81 00-10 004-5
Graz	1903 / ____	B	G/s 241	1048		Gw/s	10005		___.10.1986	Uz in	Gw/s 98 81 00-10 005-2
Graz	1903 / ____	B	G/s 242	1049		Gw/s	10006	+	31.08.1984		
											Öchsle Schmalspurbahn GmbH 10006
									31.08.1984	Vk an	Ohn
Graz	1903 / ____	B	G/s 243	1050		Gw/s	10007		___.10.1986	Uz in	Gw/s 98 81 00-10 007-8
Graz	1903 / ____	B	G/s 244	1051		Gw/s	10008		___.10.1986	Uz in	Gw/s 98 81 00-10 008-6
Graz	1903 / ____	B	G/s 245	1052		Gw/s	10009	+	31.08.1984		
									___.1984	Vk an	Privatperson, Bahnhof Egg
									___.1987		Leihgabe an BWMB
									ca. 1995	Vk an	Privatperson, Bahnhof Lingenau-Hittisau
									___.08.2005		Hochwasserschaden Bregenzer Ache
Graz	1903 / ____	B	G/s 246	1053	(PLB) 5001	Gw/s	10010	+	31.08.1984		
											Öchsle Schmalspurbahn GmbH 10010
									31.08.1984	Vk an	Ohn
Graz	1908 / ____	B	G/s 247	1054	(BWB) 1054	Gw/s	10011		___.10.1986	Uz in	Gw/s 98 81 00-10 011-0
Graz	1908 / ____	B	G/s 248	1055	(BWB) 1055	Gw/s	10012		___.10.1986	Uz in	Gw/s 98 81 00-10 012-8
Graz	1909 / ____	B	G/s 251	1057		Gw/s	10013	+	31.08.1984		
									___.08.1984	Vk an	VKEF Gw/s 10013
Graz	1909 / ____	B	G/s 252	1058		Gw/s	10014	+	31.12.1984		
									1985	Vk an	ÖGLB G 252
Graz	1900 / ____	W	G/s 201"	740							
				1120	1120	Gwd/s	10015		___.10.1986	Uz in	Gwd/s 98 81 00-10 015-1
Graz	1900 / ____	W	G/s 202"	741							
				1121	1121	Gwd/s	10016	+	20.12.1983		
									1982	Vk an	ÖGLB (G 202) (Payerbach)

Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6023 (Stb)	(Stb)	GGm/s 16833	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 833-1	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6024 (Stb)	(Stb)	GGm/s 16834	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 834-9	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6025 (Ytb)	(Ytb)	GGm/s 16835	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 835-6	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6026 (Ytb)	(Ytb)	GGm/s 16836	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 836-4	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6027 (Ytb)	(Ytb)	GGm/s 16837	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 837-2	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6028 (Ytb)	(Ytb)	GGm/s 16838	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 838-0	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6029 (Ytb)	(Ytb)	GGm/s 16839	___.12.1985 Ub in SSm/s	36856	1)
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6030 (Ytb)	(Ytb)	GGm/s 16840	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 840-6	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6031 (Ytb)	(Ytb)	GGm/s 16841	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 841-4	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6032 (Ytb)	(Ytb)	GGm/s 16842	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 842-2	
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6033 (Ytb)	(Ytb)	GGm/s 16843	___.11.1985 Ub in Ssm/s	36857	1)
Bu	1943 / _____	DRB	GGw/s 6034 (Ytb)	(Ytb)	GGm/s 16844	___.10.1986 Uz in GGm/s	98 81 00-16 844-8	

Die Wagen hatten zunächst die Gattungsbezeichnung GGd/s.

- 1) Wagen ist im Umzeichnungsplan 1986 enthalten: 98 81 00-16 831-5, 98 81 00-16 839-8 und 98 81 00-16 843-6.
- 2) Absturz vom Weißwasserviadukt am 25.10.1982.

Tiroler Verkehrschriften
Leseproben
RMG-Verlag

Schemelwagen, 3achsrig

Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 142	8648	11020 Li (Ytb)	(Ytb)	H/s	21500	___.10.1986 Uz in	H/s	98 81 00-21 500-9
Graz	1898 / _____	Y	Jhn/s 143	8649	11021 Li (Ytb)	(Ytb)	H/s	21501	___.10.1986 Uz in	H/s	98 81 00-21 501-7
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 220	8700	11014 Vi I		H/s	21502	___.10.1986 Uz in	H/s	98 81 00-21 502-5
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 229	8709	11023 Vi I		H/s	21503	___.10.1986 Uz in	H/s	98 81 00-21 503-3
Graz	1898 / _____	G	Jhn/s 232	8711	11025 Vi I		H/s	21504	___.10.1986 Uz in	H/s	98 81 00-21 504-1

LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11015 (Pzg)	(Pzg)	Hm/s	24560	1973 Ub in	Sm/s	30560	1)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11017 (Pzg)	(Pzg)	Hm/s	24561	1973 Ub in	Sm/s	30561	1)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11018 (Pzg)	(Pzg)	Hm/s	24562	15.09.1971 Ub in		98051	2)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11021 (Pzg)	(Pzg)	Hm/s	24563	15.09.1971 Ub in		98050	3)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11022 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24564	1973 Ub in	Sm/s	30564	1)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11023 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24565	1973 Ub in	Sm/s	30565	1)
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11024 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24566	1955 Ub in	Om/s	64553	
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11025 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24567	1955 Ub in	Om/s	64554	
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11026 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24568	1955 Ub in	Om/s	64555	
LHB	1944 / _____	DRB		HH/s 11027 (Ytb)	(Ytb)	Hm/s	24569	1955 Ub in	Om/s	64556	

- 1) Lt. Erich Hoch: Ub 1977. Die Wagen Hm/s 24561, 24564 und 24565 scheinen im Umzeichnungsplan 1986 auf. Offenbar müssen diese Wagen nochmals rückgebaut worden sein.
- 2) NaQ: Ub in 98050.
- 3) NaQ: Ub in 98051.

Simm	1920 / 58068	P	Jk/s 010952	4348	10535 Li (Pzg) 10602 Li (Stb)	0/s 61062	+	14.09.1983		
								__ .09.1984 Vk an ÖGLB	Jk 952 (Payerbach)	97)
								2015 Vk an JHMD		97)
Simm	1920 / 58069	P	Jk/s 010953	4349		0/s 61063		__ .10.1986 Uz in O/s	98 81 00-61 063-9	
Simm	1920 / 58070	P	Jk/s 010954	4350	10536 Li (Pzg)	0/s 61064		__ .10.1986 Uz in O/s	98 81 00-61 064-7	
Simm	1920 / 58071	P	Jk/s 010955	4351	10537 Li (Pzg) 10603 Li (Stb)	0/s 61065	+	15.12.1982		
Simm	1920 / 58072	P	Jk/s 010956	4352	10538 Li (Pzg)	0/s 61066	+	__ .10.1986 Uz in O/s	98 81 00-61 066-2	
Simm	1920 / 58073	P	Jk/s 010957	4353	10539 Li (Pzg) 10604 Li (Stb)	0/s 61067	+	14.09.1983		
								08.05.1984 Vk an ÖGEG	0/s 61067 (Untergeste11)	

- 1) Umbau fand 02/1956 in Graz statt.
- 2) Umbau fand 10/1956 in Graz statt.
- 3) Umbau fand 12/1956 in Graz statt. ++1984 in Gmünd.
- 4) Umbau fand am 29.06.1957 in Graz statt. ++1984 in Gmünd.

Tiroler Verkehrsschriften
Leseprobe
RMG-Verlag

Dienstwagen/s

Graz	1927 / 32807 R	13.01.1967 Biho/s	3734	90190	+	31.07.1972			1)
							1972 Vk an	VKEF	
							1974 Vk an	GTMB	97)
							19__ Vk an	MTM	97)
							___ Vk an	WSV	97)
							___ Vk an	Frydlant	Ci 362 97)

1) Lt. Hoch/Felsinger: Ub 1966.

Bahndienstwagen/s

Graz	1898 / ___ P / B Xw 2/3	2/3	1933 (Pzg)						
		__ .08.1951	70000 Li (Pzg)		90300		1986 Uz in		98 81 00-90 300-0
Graz	1898 / ___ P / B Xw 3/3	3/3	1934 (Pzg)						
		__ .08.1951	70001 Li (Pzg)		90301		1986 Uz in		98 81 00-90 301-8
Graz	1898 / ___ P / B Xw 4/3	4/3	1935 (Pzg)						
		__ .08.1951	70002 Li (Pzg)		90302		1986 Uz in		98 81 00-90 302-6
Graz	1898 / ___ A Jk/s 311		4983						
		__ .08.1951	4462		90400		__ .09.1962 Ub in		91004
Simm	1920 / 58091 P	16.06.1966	96201		90401		1986 Uz in		98 81 00-90 401-6