

Heinrich Baumann

Zahnrad, Dampf und schmale Spur • Eisenbahnbilder aus Österreich



ISBN: 978-3-902894-74-8

Zahnrad, Dampf und schmale Spur

Eisenbahnbilder aus Österreich

Heinrich Baumann



Erzbergbahn

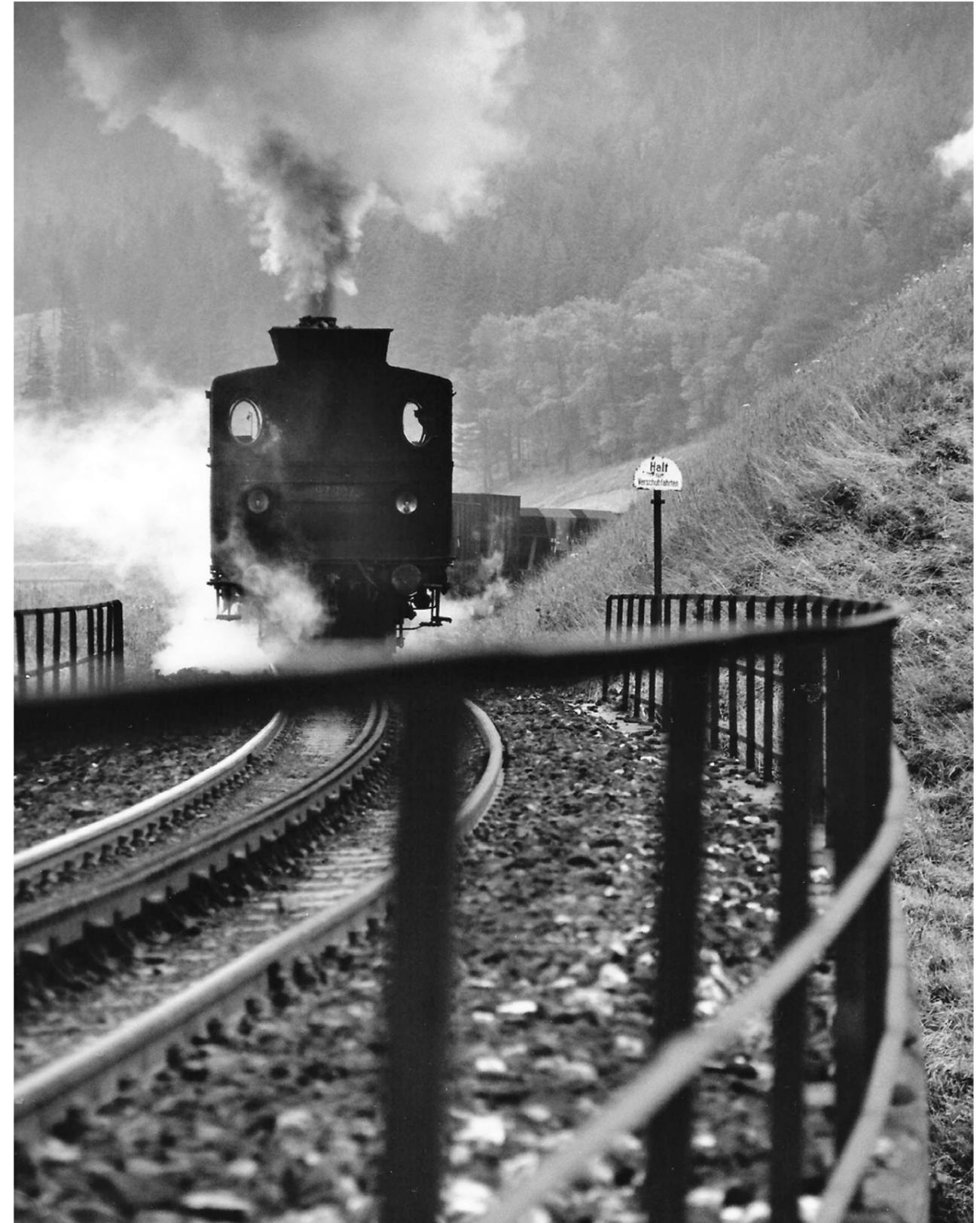
Die Zahnradbahn von Vordernberg nach Eisenerz mit der Zugförderungsstelle in Vordernberg war für Eisenbahnfreunde aus aller Welt die Hauptattraktion einer Reise nach Österreich. Für den Fotografen gingen die Motive nie aus, und insbesondere in der kalten Jahreszeit, wenn die beiden 97er mit einem leeren Erzwagenzug auf der Fahrt hinauf zum Präbichl gewaltige Dampf Wolken in den Winterhimmel stießen, war das Fotografieren gerade für den Schwarzweiß-Fotografen eine Lust. Da die Lokomotiven ohne Verbundwirkung arbeiteten, erzeugte das Zusammenwirken von schneller laufender Zahnradmaschine und langsamer laufender Reibungsmaschine ein eigenartiges, unverwechselbares Auspuffgeräusch, und auch akustisch war ein zu Berg fahrender Leerwagenzug ein besonderes Erlebnis. Am 12. April 1978 bot sich hierfür die letzte Gelegenheit. Danach fuhren eine Zeitlang nur noch Diesellokomotiven. Leider gelang es nicht, die Erzbergbahn in ihrer dampfenden Pracht für die Nachwelt zu erhalten.



Ein Erzwagenzug mit der 97.201 bei der Ausfahrt aus Vordernberg, es schiebt 97.208, 27.08.1969



97.210 auf der Steigung vor
Vordernberg-Markt, 03.08.1976



Schiebelok 97.207 mit einem
leeren Erzzug beim Bahnhof
Vordernberg-Markt, 12.08.1974



oben: Brennstoffversuchslok 52.4364 im
Bahnhof Selzthal, 26.08.1969

unten: 52.6766 in der
Zfst Selzthal, 30.08.1969



52.3555 und 52.7207 bei der Einfahrt
in den Bahnhof Eisenerz, 25.08.1969



298.51 mit P 3671 nach Molln
in Grünburg, 14.04.1978

298.53 vor P 3673 nach Molln bei Garsten, die Stiftskirche
von Rauch und Dampf halb verdeckt, 13.04.1978

Graz-Köflacher Bahn

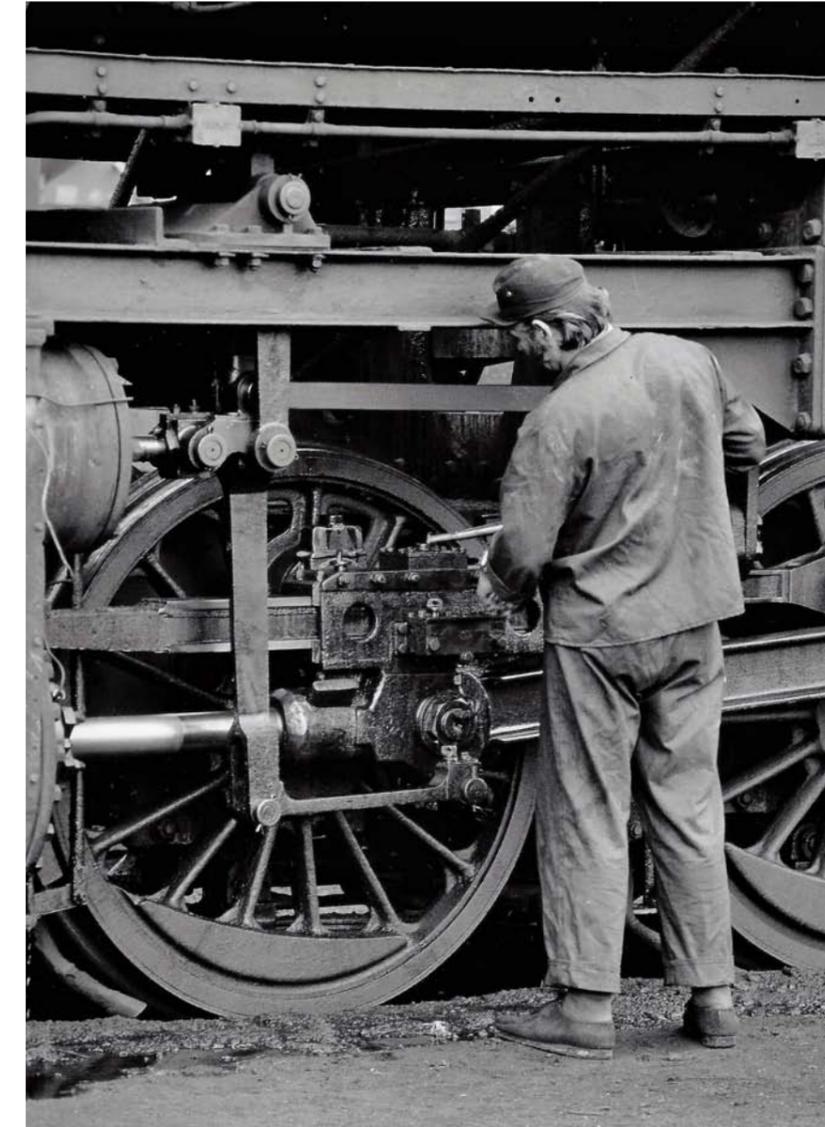
Ein interessanter Eisenbahnbetrieb in der Steiermark war die Graz-Köflacher Bahn. Dort waren bis Mitte der siebziger Jahre immer noch die alten, von Gölsdorf – Zweizylinder-Verbundmaschinen der Reihe 170 der kkStB (ÖBB-Reihe 56.31) im täglichen Einsatz, ergänzt durch neuere, ebenfalls von den ÖBB übernommene Lokomotiven der Reihe 152. Später kamen von den ÖBB noch Lokomotiven der Reihe 50 hinzu, welche in Österreich immer noch mit Windleitblechen unterwegs waren.



| 56.3190 in Graz, 29.08.1969



Schweißarbeiten vor dem Heizhaus Graz GKB,
rechts die 56.3297, 13.08.1974



152.6729 an der Bekohlungsanlage
in Graz GKB, 13.08.1974

oben links und rechts: 152.1365 bei der Pflege,
Graz GKB, 13.08.1974



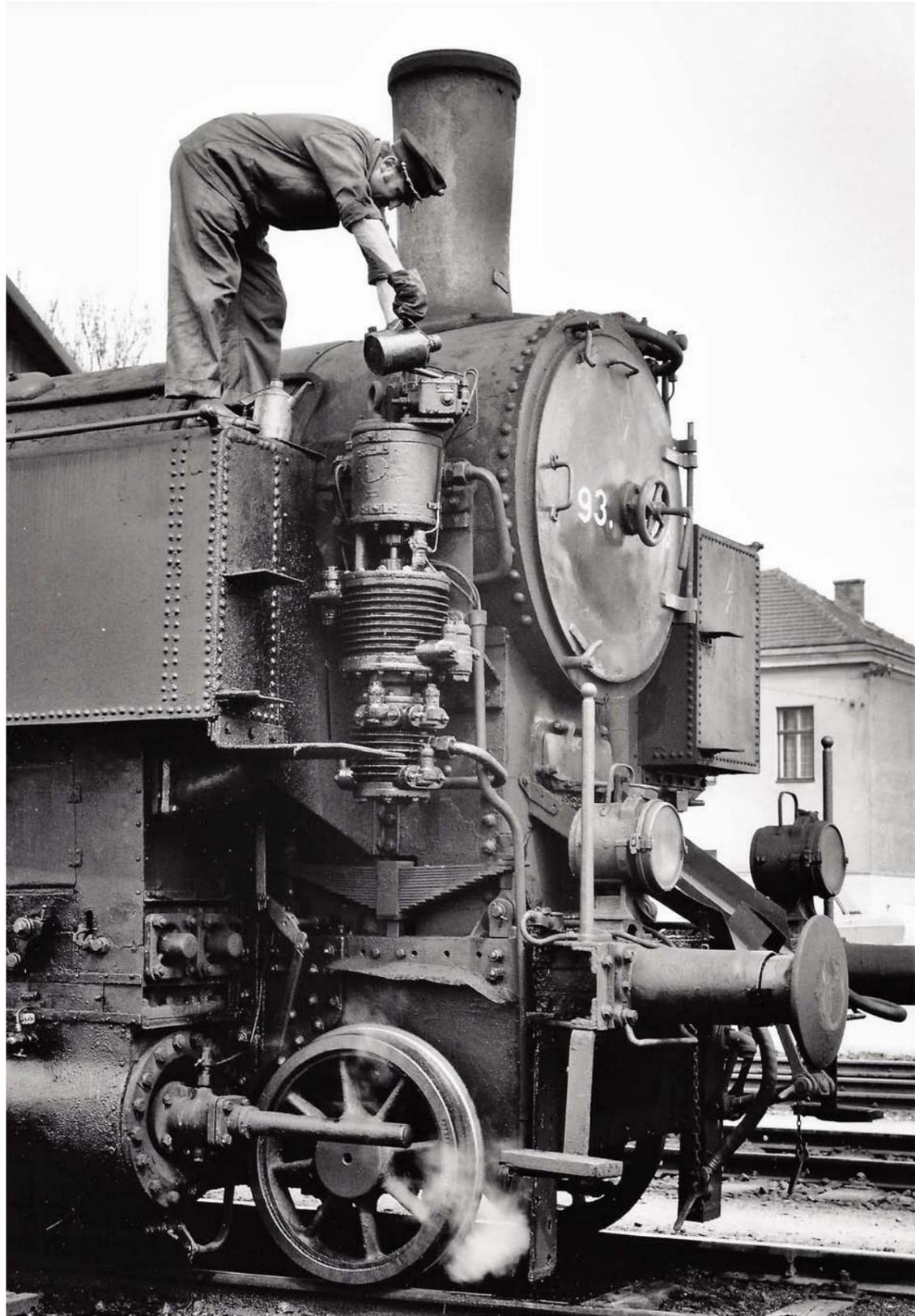
25-002 der Jugoslawischen Staatsbahn,
eine ehemalige 270er der kkStB, mit einem Güterzug
auf der Drau-Brücke in Maribor, 02.07.1976



93.1418 mit Güterzug auf dem Viadukt
in Zwettl, 24.05.1976



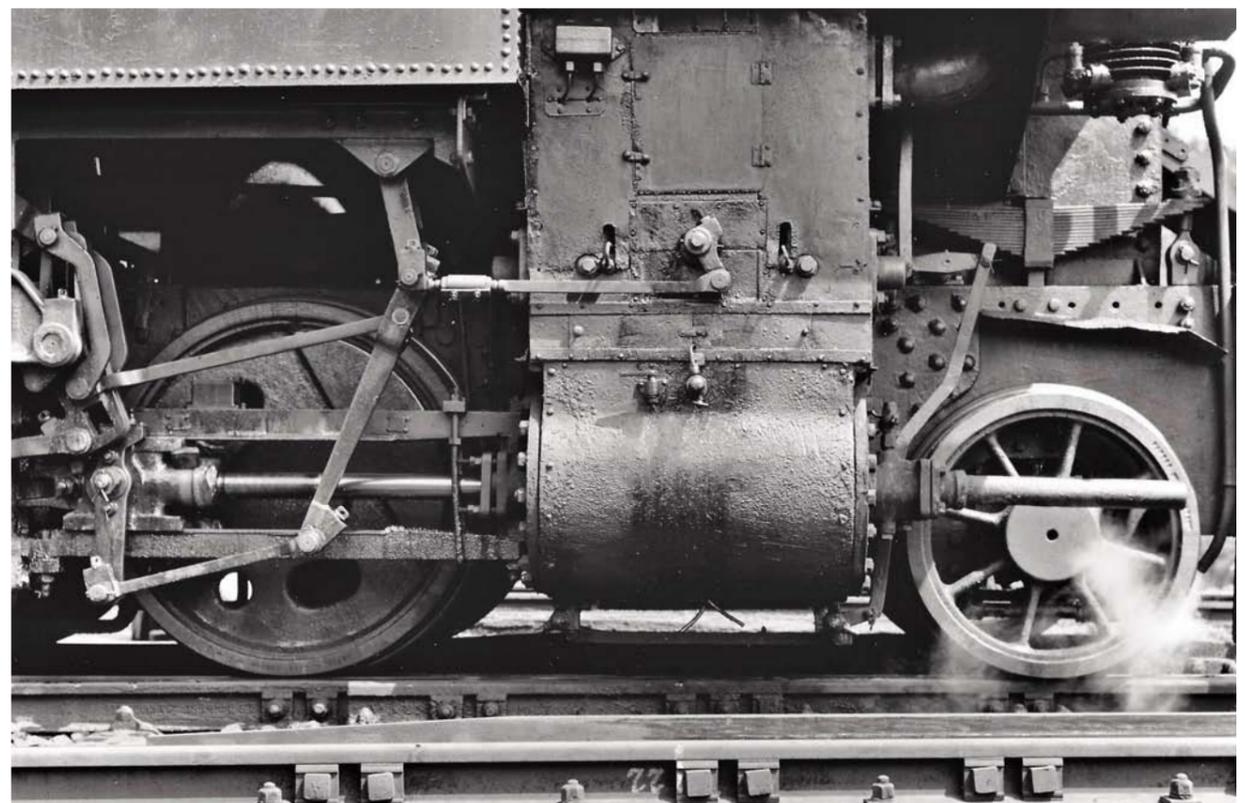
Der letzte dampfbespannte P 6314 aus
Waidhofen a. d. Thaya mit der 93.1414
in Schwarzenau, 25.05.1976



Auch die Pumpe verlangt nach Öl:
93.1418 in
Schwarzenau,
25.05.1976



93.1418 beim Schmieren in
Zwettl,
24.05.1976



Ventilsteuerung
der 93.1418,
Zwettl,
24.05.1976